PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 37
Mov. 13

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	**Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**
Assunto **Plano de Trabalho**	Página 1/8

1 - DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente: **MUNICIPIO DE ALTAMIRA DO PARANA**			CNPJ: **78.069.143/0001-47**
Endereço: **RUA CANTU, 180**			
Cidade: **ALTAMIRA DO PARANÁ**	CEP: **85.280-000**	DDD/Telefone: **(44) 3755-1142**	Personalidade Jurídica: **Direito Público**
Nome do Responsável: **ELZA APARECIDA DA SILVA**			C.P.F: **804.135.609-53**
C.I./Órgão Expedidor: **SESP-PR**		Cargo: **Prefeita municipal**	
Endereço Residencial: Av Jayme Canet, 74 - Qd16 Lt07 R2 321800 - Centro			CEP: **85280-000**
Município: Altamira do Paraná	UF: Paraná		DDD/Celular: **(44) 99747-4080**
E-mail 1: ***pmaltamiradoparana@gmail.com*** E-mail 2:			DDD/Telefone: **(44) 3755-1142**

2 - DO OBJETO		
2.1 Objeto	Período de Execução do Convênio	
Pavimentação Asfáltica de estrada municipal que liga os municípios de Altamira do Paraná e Laranjal.	INÍCIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 1320 dias
2.2 Trecho		
Estrada municipal com 29,87 km de extensão, que liga os municípios de Altamira do Paraná e Laranja Coordenadas: Inicial (X: 327388.958 e Y: 7255763.90) e final (X: 350417.247 e Y: 7246671.238)		
2.3 – Justificativa socioeconômica		
A obra visa promover melhoria da mobilidade e integração regional, assegurando condições adequadas de circulação para veículos de passeio, caminhões e ônibus, com segurança, conforto e eficiência operacional. O projeto contempla a implantação e pavimentação do leito carroçável, drenagem pluvial, sinalização horizontal e vertical, e dispositivos complementares necessários à durabilidade e funcionalidade do pavimento. O trecho em questão apresenta relevante importância para o desenvolvimento regional, uma vez que atualmente conta com vias não pavimentadas e em condições precárias de trafegabilidade, o que compromete o deslocamento		

Assinatura Qualificada realizada por: **Fernando Furiatti Saboia** em 14/05/2026 14:29. Inserido ao protocolo **25.774.275-0** por: **Elza Aparecida da Silva Aguiar** em: 17/04/2026 15:49. Demais assinaturas na folha 44a. A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço: **https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento** com o código: **784d791c69722bada53439cadae16af8**

de pessoas, o escoamento da produção agrícola e o acesso a serviços essenciais.

A inexistência de infraestrutura adequada resulta em elevados custos de manutenção veicular, aumento do tempo de viagem e riscos à segurança dos usuários. Além disso, durante o período de chuvas, o tráfego se torna restrito, prejudicando o transporte escolar, o atendimento de emergências e a logística de insumos e produtos, impactando diretamente na economia local e na qualidade de vida da população.

Dessa forma, a execução do empreendimento é essencial para consolidar a ligação entre os dois municípios, reduzir custos logísticos, impulsionar o desenvolvimento socioeconômico local e garantir maior conectividade entre as comunidades, atendendo às diretrizes de infraestrutura viária e planejamento territorial do Estado do Paraná.

3 - METAS

Metas	Descrição	Unidade	Quantitativo	**Descrição**
1	Etapas previas de licitação/ contratação	Und	01	Elaboração de processo administrativo licitatório com todos os documentos aprovados, de acordo com a Lei n° 14.133/2021 e Decreto Estadual n° 10.086/2022
2	Serviços Preliminares	Und	01	São todas as atividades iniciais necessárias para preparar o local e criar condições adequadas para o início da execução da obra propriamente dita. Ex. Instalação da Placa de obra
3	Terraplenagem	Und	01	Conjunto de serviços destinados a modelar o terreno natural para que ele adquira a forma, a resistência e as condições adequadas para receber a estrutura do pavimento.
4	Drenagem	Und	01	A etapa de drenagem corresponde ao conjunto de serviços destinados a captar, conduzir e dar destino adequado às águas pluviais (chuvas), de forma a proteger a estrutura da via e garantir sua durabilidade e segurança.
5	Pavimentação	Und	01	A etapa de pavimentação corresponde ao conjunto de serviços destinados à execução das camadas estruturais e de revestimento que formarão a superfície de rolamento, garantindo conforto, segurança e durabilidade ao tráfego.
6	Sinalização	Und	01	A etapa de sinalização ao conjunto de serviços destinados a orientar, advertir e regulamentar o uso da via pelos usuários, garantindo segurança, fluidez do tráfego e organização da circulação.
7	Obras Complementares	Und	01	Compreendem serviços como remoção de cercas, instalação de defensas, hidrosemeadura, etc
8	Mobilização e Desmobilização	Und	01	A etapa de mobilização e desmobilização em uma obra corresponde ao conjunto de atividades necessárias para instalar a estrutura operacional no início dos serviços (mobilização) e, ao final,

Assinatura Qualificada realizada por: **Fernando Furiatti Saboia** em 14/05/2026 14:29. Inserido ao protocolo **25.774.275-0** por: **Elza Aparecida da Silva Aguiar** em: 17/04/2026 15:49. Demais assinaturas na folha 44a. A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço: **https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento** com o código: **784d791c69722bada53439cadae16af8**