

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 1/5

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente: MUNICÍPIO DE CASCAVEL		CNPJ: 76.208.867/0001-07	
Endereço: Rua Paraná, nº 5000, Centro			
Cidade: Cascavel	CEP: 85810-011	DDD/Telefone: 45 3321-2020	Personalidade jurídica Direito Publico
Nome do Responsável: RENATO DA SILVA		C.P.F. 431.872.009-82	
C.I./Órgão Expedidor: 11323081/SESP PR		Cargo : Prefeito municipal	
Endereço Residencial: Rua Visconde de Guarapuava, nº 1587 – APTO 0012		CEP:	
Município: Cascavel	UF: Paraná	DDD/Celular: (45) 9987-0698	
E-mail 1 : gabinetepresidencia@transitarcascavel.com.br E-mail 2 : renato-silva@cascavel.pr.gov.br		DDD/Telefone: (45) 3321-2315	

2 –DO PROJETO		
2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
Pavimentação das áreas (blast pads) em frente as cabeceiras da pista de pousos e decolagens (PPD) do Aeroporto Regional do Oeste - Coronel Adalberto Mendes da Silva.	INÍCIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 150 Dias
2.2 Trecho		
Cada blast pad terá 2700 metros quadrados (45m x 60m) de área pavimentada, totalizando 5400 metros quadrados de pavimentação.		
Na cabeceira 33 será pavimentado a região contida entre as coordenadas: 53°29'40,24" O 25°0'21,87" S 53°29'41,79" O 25°0'20,56" S 53°29'42,90" O 25°0'21,61" S 53°29'41,32" O 25°0'22,96" S.		
Na cabeceira 15 será pavimentado a região contida entre as coordenadas: 53°30'26,58" O 24°59'39,80" S 53°30'28,08" O 24°59'38,41" S 53°30'29,16" O 24°59'39,46" S 53°30'27,69" O 24°59'40,85" S.		
2.3 – Justificativa sócio-econômica		

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 2/5

A implantação dos blast pads nos aeródromos é regulamentado pela Instrução Suplementar da Agência Nacional da Aviação Civil – ANAC Nº 154-002 – Características físicas de aeródromos, que define os blast pads como plataformas contra jato de motor que impede a desagregação de material devido ao forte empuxo dos motores das aeronaves e diminui a possibilidade de ingestão de pedras soltas e outros objetos estranhos pelos motores das aeronaves, são componentes importantes da infraestrutura aeroportuária. A Instrução Suplementar (IS) define ainda que esta plataforma deve ser projetada para suportar uma passagem anual da aeronave mais exigente do mix de aeronaves do aeródromo e conforme recomendação da IS, a vida útil de projeto para pavimentação é de 20 anos, e que foi levado em consideração neste projeto. Atualmente, estas áreas estão na forma de solo nu, como pode ser visto no Relatório Fotográfico que faz parte da documentação deste projeto, sujeito a erosão e que oferecem risco em relação à ingestão de objetos pelos motores das aeronaves, o que pode ser extremamente danoso, trazendo risco à segurança operacional.

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação e Contratação	Ud	01	1	90
2	1	Terraplenagem	m³	1821,72	91	150
3	1	Pavimentação	m²	5400	91	150
4	1	Ligantes betuminosos	t	85,16	91	150
5	1	Sinalização	m²	292,46	120	150

*Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 3/5

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
449051	Obras e Instalações	-	77.331,02
44404200	Auxílio a municípios	R\$ 1.469.289,45	-

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	-	-	-
60	-	-	-
90	-	-	-
120	R\$ 596.878,70	R\$ 31.414,67	-
150	R\$ 872.410,75	R\$ 45.916,35	-
Sub-total	R\$ 1.469.289,45	R\$ 77.331,02	-
Total geral	R\$ 1.546.620,47		

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 4/5

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO	
6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Cascavel, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que:	
a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 77.331,02 (setenta e sete mil, trezentos e trinta e um reais e dois centavos.) na forma de pecúnia. b) A inexistência de qualquer de qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho. c) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal. d) O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretenso início dos serviços.	
6.2) Forma de execução pretendida : () Administração direta (X) Contratação () Mista	
Mista (breve detalhamento) :	
Local : Cascavel	Data : 14/09/2026
RENATO DA SILVA:43187200982 Assinado de forma digital por RENATO DA SILVA:43187200982 Dados: 2026.09.15 16:35:44 -03'00' RENATO DA SILVA CPF: 431.872.009-82 Prefeito municipal	

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 5/5

7 – OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

- Representações Gráficas
- Memorial Descritivo, de quantitativos e de Cálculos
- Relatório Fotográfico
- ART
- Orçamento
- Quadro DMT
- Declaração Ambiental
- Cronograma Físico – Financeiro

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data:

Documento: **Planodetrabalho24.425.52301.pdf**.

Assinatura Qualificada Externa realizada por: **Renato da Silva** em 15/09/2026 16:35.

Assinatura Avançada realizada por: **Fernando Furiatti Saboia (XXX.029.889-XX)** em 30/09/2026 11:30 Local: SEIL/GS.

Inserido ao protocolo **24.425.523-0** por: **Luiz Ricardo Pinheiro Camargo** em: 16/09/2026 14:27.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:

<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código: