



Formulário		DFIL.001	
Macroprocesso Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário			
Assunto Plano de Trabalho		Página	1/6

1 - DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente: MUNICÍPIO DE BARBOSA FERRAZ		CNPJ: 76.950.062/0001-26	
Endereço: AV. PRESIDENTE KENNEDY ,363			
Cidade: BARBOSA FERRAZ-PR	CEP: 86960-000	DDD/Telefone: 20400110	Personalidade Jurídica: Direito Público
Nome do Responsável: Carlos Rosa Alves		C.P.F: 505.919.329-20	
C.I./Órgão Expedidor: 34543801 SESP PR		Cargo: Prefeito Municipal	
Endereço Residencial: RUA MARECHAL FLORIANO PEIXOTO		CEP: 86960-000	
Município: Barbosa Ferraz		UF: Paraná	DDD/Celular: ok (44)99916-8404
E-mail 1: gabinete@barbosaferraz.pr.gov.br		DDD/Telefone:	
E-mail 2: projetos@ barbosaferraz.pr.gov.br		20400110	

2 - DO PROJETO		
2.1 Serviço	Período de Execução do Convênio	
A conjugação de esforços destinada a melhorar a trafegabilidade do município, mediante a execução de uma ponte em aduelas pré – moldadas em concreto armado em conjunto com laje alveolar , denominada Ponte da Fazenda Dois Irmãos.	INÍCIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 240 Dias
2.2 Trecho		
Município de Barbosa Ferraz Bairro do Óleo Localização Coordenadas :24°10'22.80"S 52°2'17.09"O Ponte da Fazenda Dois Irmãos, Dimensões 12,10 m X 7,00 m.		



Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 2/6

2.3 – Justificativa socioeconômica

A execução da ponte de aduelas no Bairro do Óleo, no Município de Barbosa Ferraz – PR, justifica-se pela necessidade de garantir a adequada transposição do curso hídrico existente e proporcionar melhores condições de trafegabilidade e segurança aos moradores e usuários da via.

A estrada onde está prevista a implantação da ponte constitui importante acesso para a comunidade local, sendo utilizada diariamente para o deslocamento de moradores, transporte escolar, circulação de veículos, acesso às propriedades rurais e escoamento da produção agrícola. A inexistência de uma estrutura adequada para a transposição do curso hídrico dificulta o tráfego, principalmente em períodos de chuvas, quando o aumento da vazão pode comprometer ou interromper a passagem de veículos.

Sob a **perspectiva social**, a obra contribuirá diretamente para a melhoria da mobilidade da população residente na região, proporcionando maior segurança e regularidade no deslocamento dos moradores. A implantação da ponte permitirá melhores condições para o transporte escolar, acesso aos serviços públicos, atendimento às propriedades rurais e circulação de veículos de emergência, reduzindo os transtornos ocasionados por alagamentos e interrupções da via.

Sob a **perspectiva econômica**, a obra apresenta relevante importância para o fortalecimento das atividades rurais da região, uma vez que a via é utilizada para o transporte de insumos, máquinas e produtos agrícolas. A melhoria da travessia contribuirá para a redução de interrupções no transporte e facilitará o escoamento da produção, favorecendo os produtores locais e a economia do Município.

3 - CRONOGRAMA DO CONVÊNIO						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação e Contratação	Ud	01	0	120
2	2	Serviços Preliminares	Ud	01	121	150
3	2	Terraplenagem	Ud	01	121	240
4	2	Sinalização	Ud	01	121	240
5	2	Administração Local	Ud	01	121	240



Formulário		DFIL.001
Macroprocesso Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário		
Assunto Plano de Trabalho		Página 3/6

6	2	Canteiro de obras	Ud	01	121	240
7	2	Mobilização e Desmobilização	Ud	01	121	240

*Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

4 - PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
44905100	Obras e Instalações	-	R\$ 26.284,79
44404200	Auxílio a municípios	R\$ 499.411,18	-

5 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado (R\$ 499.411,18)	Município (R\$26.284,79)	
		Pecúnia	Serviços
30	0	0	0
60	0	0	0
90	0	0	0
120	0	0	0
150	126.388,29	2.737,59	3.833,62
180	124.340,96	2.737,59	3.833,61
210	124.340,96	2.737,58	3.833,61
240	124.340,97	2.737,58	3.833,61
Sub-total	499.411,18	10.950,34	15.334,45
Total geral	525.695,97		



Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 4/6

6 - DECLARAÇÃO DO PREFEITO	
6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Barbosa Ferraz, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que: a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 15.334,45 (quinze mil, trezentos e trinta e quatro reais e quarenta e cinco centavos) na forma de execução de serviços e R\$ 10.950,34 (dez mil, novecentos e cinquenta reais e trinta e quatro centavos) na forma de pecúnia financeira. b) A inexistência de qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho. c) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal. d)O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretenso início dos serviços. e)O processo licitatório fica condicionada a apresentação da Licença Ambiental, sob pena de não ser transferido qualquer valor pela SEIL para o Município, podendo inclusive ser causa de rescisão unilateral do Convênio. 6.2) Forma de execução pretendida: () Administração direta () Contratação (X) Mista Mista (breve detalhamento): A contrapartida será composta pelos itens 401000, 413000 e 791591do orçamento constante na fl. 132, Mov. 70. Local: Barbosa Ferraz Data : 16/09/2026 CARLOS ROSA ALVES 50591932920 CARLOS ROSA ALVES CPF: 505.919.329-20 Prefeito municipal Assinado digitalmente por CARLOS ROSA ALVES:50591932920 DN: C=BR, O=CP-Brasil, OU=Certificado Digital PF-A3, OU=Presencial, OU=34797814000110, OU=AC-Singuard Multiplex, CN=CARLOS ROSA ALVES:50591932920 Razão: Eu revisei este documento Localizado: Prefeitura Barbosa Ferraz Data: 2026-09-21 08:58:30 Fonte: PrivateKeyPDF-Viewer: 10.0.0	



Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 5/6

7 - OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

1. Plano de Trabalho (este documento) com cronograma físico-financeiro e cronograma de desembolso;
2. Projeto Básico (plantas, perfis, seções-tipo, detalhes);
3. Memorial Descritivo e Especificações Técnicas;
4. Planilha Orçamentária Sintética;
5. Autorização Ambiental Protocolo nº25.98.898-7.
6. ART nº 1720263146077
7. Declarações de responsabilidade e liberação dos direitos
8. Despacho Governamental dispensa de contrapartida (DIOE Número: 11.962 Data: 11/08/2025



Formulário		DFIL.001	
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário		
Assunto	Plano de Trabalho	Página	6/6

8 - APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data:

Documento: **4.1PlancodeTrabalhoBarbosa2026.pdf**.

Assinatura Qualificada Externa realizada por: **Carlos Rosa Alves** em 21/09/2026 08:58.

Assinatura Avançada realizada por: **Fernando Furiatti Saboia (XXX.029.889-XX)** em 25/09/2026 16:57 Local: SEIL/GS.

Inserido ao protocolo **24.396.198-0** por: **Carlos Rosa Alves** em: 21/09/2026 09:43.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código: