



Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 1/5

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente: MUNICÍPIO DE BOA ESPERANÇA		CNPJ: 76.217.017/0001-67	
Endereço: AVENIDA BRASIL, 361 - CENTRO			
Cidade: BOA ESPERANÇA - PR	CEP: 87.390-000	DDD/Telefone: 44-3552.1222	Personalidade jurídica Direito Publico
Nome do Responsável: JOEL CELSO BUSCARIOL		C.P.F. 723.280.109-20	
C.I./Órgão Expedidor: 4.363.039-3 – SSP/PR		Cargo : Prefeito municipal	
Endereço Residencial: RUA MATO GROSSO, 198 – CENTRO		CEP: 87.390-000	
Município: BOA ESPERANÇA P	UF: Paraná	DDD/Celular: (44) 99983.7356	
E-mail 1 : gabinetemunicipalbe@gmail.com E-mail 2		DDD/Telefone: (44) 3552.1222	

2 –DO PROJETO		
2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
Implantação de Ciclovía em CBUQ para interligar o município de Boa Esperança ao Alto Palmital	INÍCIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 270 Dias
2.2 Trecho		
Implantação de Ciclovía em CBUQ para interligar o município de Boa Esperança ao Alto Palmital		
Extensão total: 9.350,00 metros		
Área total: 20.406,92 metros quadrados.		
Larguras variando entre:		
2,20m seção predominante com extensão de 8.901,70m		
2,20m seção de reforço extensão de 98,00m		
1,80m nas estacas 216+1,21m até 225+12,05m e estaca 325+17,53 até 331+18,74 extensão total de 312,04m		
1,20m com início na estaca 39+11,709m até estaca 41+9,969m com extensão de 38,26m		



Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 2/5

Coordenada Inicial: X: 318784.78 m E Y:7318086.60 m S
Coordenada final: X: 326224.86 m E Y: 7320722.45 m S
2.3 – Justificativa socioeconômica
A implantação da ciclovia baseia-se na segurança viária, no incentivo ao turismo e esporte, e na mobilidade sustentável. Os pontos principais incluem a prevenção de acidentes, o fomento ao turismo regional e a garantia de trânsito seguro para moradores locais. Separa o fluxo de bicicletas e pedestres do tráfego pesado de máquinas agrícolas e veículos em alta velocidade nas estradas vicinais. Diminui os riscos em trechos de falta de acostamento ou baixa visibilidade comum em áreas do campo. Oferecendo um ambiente adequado para a prática de ciclismo de lazer e de longa distância. Valorizando as rotas gastronômicas, históricas e naturais, atraindo visitantes das cidades vizinhas e movimentando o comércio local. Estimula hábitos saudáveis para os moradores da zona rural que utilizam a bicicleta nos deslocamentos diários.

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação e Contratação	Ud	01	00	90
2	1	Terraplenagem	m2	20.406,92	91	270
3	1	Pavimentação	m2	20.406,92	91	270
4	1	Ligantes Betuminosos	t	115,6	91	270
5	1	Drenagem	m	210	91	270
6	1	Sinalização	m2	2.168,33	211	270
7	1	Administração Local	Ud	01	91	270
8	1	Instalação do canteiro	Ud	01	91	120
9	1	Mobilização e Desmobilização	Ud	01	91	270

*Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

Avenida Iguaçu 420 | 2º andar | Rebouças | Curitiba/PR | CEP 80230-020 | 41 3304-8500



Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 3/5

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
44905100	Obras e Instalações	-	R\$ 128.132,64
44404200	Auxilio a municípios	R\$ 2.434.520,20	-

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	0,00	0,00	0,00
60	0,00	0,00	0,00
90	0,00	0,00	0,00
120	412.479,80	21.709,46	0,00
150	386.733,19	20.354,38	0,00
180	411.316,88	21.648,26	0,00
210	211.423,33	11.127,54	0,00
240	424.942,69	22.365,40	0,00
270	587.624,33	30.927,60	0,00
Sub-total	R\$ 2.434.520,20	R\$ 128.132,64	0,00
Total geral	R\$ 2.562.652,84		



Formulário		DFIL.001	
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário		
Assunto	Plano de Trabalho	Página	4/5

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO	
6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Boa Esperança, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que :	
a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 128.132,64 (Cento e vinte e oito mil, cento e trinta e dois reais e sessenta e quatro centavos) na forma de pecúnia. b) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho. c) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal. d) O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretenso início dos serviços.	
6.2) Forma de execução pretendida : () Administração direta (X) Contratação () Mista	
Mista (breve detalhamento) :	
Local : BOA ESPERANÇA – PR, 24 de Agosto de 2026.	
JOEL CELSO BUSCARIOL Assinado de forma digital por JOEL CELSO BUSCARIOL:72328010920 Dados: 2026.08.25 08:20:06 -03'00' JOEL CELSO BUSCARIOL CPF: 723.280.109-20 Prefeito municipal	



Formulário		DFIL.001	
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário		
Assunto	Plano de Trabalho	Página	5/5

7 – OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

- Representações Gráficas
- Memorial Descritivo
- Dimensionamento Estrutural do Pavimento com memorial de Cálculo
- Relatório Fotográfico
- ART
- Orçamento
- Quadro DMT
- Declaração Ambiental
- Declaração de Guarda e Preservação dos Documentos
- Documento Orçamentário de Contrapartida
- Cronograma Físico- Financeiro

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data:

Documento: **7.2.PlanodeTrabalhoCICLOVIAass.pdf**.

Assinatura Qualificada Externa realizada por: **Joel Celso Buscariol** em 25/08/2026 08:20.

Assinatura Avançada realizada por: **Fernando Furiatti Saboia (XXX.029.889-XX)** em 09/09/2026 16:32 Local: SEIL/GS.

Inserido ao protocolo **25.248.002-1** por: **Joel Celso Buscariol** em: 25/08/2026 08:21.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código: