

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto	Plano de Trabalho
Página	1/6

1 - DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente: Município de Guaíra		CNPJ: 77.857.183/0001-90	
Endereço: Avenida Coronel Otávio Tosta, 126			
Cidade: Guaíra	CEP: 85980-125	DDD/Telefone: 44 3642-9955	Personalidade Jurídica: Direito Público – Administração Pública em Geral
Nome do Responsável: Gileade Gabriel Osti			C.P.F.: ***.468.559-**
C.I./Órgão Expedidor: SESP-PR		Cargo: Prefeito Municipal	
Endereço Residencial: Rua Ministro Gabriel Passos, 735			CEP: 85980-090
Município: Guaíra	UF: Paraná	DDD/Celular: (44) 9 8405-3636	
E-mail 1 : gabinete@guaira.pr.gov.br E-mail 2 : prefeito@guaira.pr.gov.br			DDD/Telefone: (44) 3642-9935

2 - DO PROJETO		
2.1 Serviço	Período de Execução do Convênio	
IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE BALIZAMENTO DE PISTA DE AERÓDROMO PARA OPERAÇÃO VFR NOTURNO	INÍCIO 13/10/2025	TÉRMINO 07/12/2026 (420 dias)
2.2 Local		
Execução dos serviços de instalação do sistema de sinalização luminosa e vertical do Aeroporto Municipal de Guaíra - SSGY – Guaíra – PR.		
Coordenadas Geográficas: -24.07917248130644, -54.18802129248517		
2.3 – Justificativa socioeconômica		
A implantação do sistema de balizamento noturno na pista do Aeroporto Municipal de Guaíra justifica-se pelo relevante impacto social e econômico que trará ao Município e à região Oeste do Paraná. A obra permitirá a ampliação da capacidade operacional do aeródromo, possibilitando pousos e decolagens em período noturno, o que representa maior segurança, regularidade e flexibilidade no transporte aéreo.		

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página 2/6

Do ponto de vista social, o investimento viabiliza melhor atendimento em situações emergenciais, como transporte aeromédico e remoção de pacientes em horários noturnos, ampliando a rede de atendimento à saúde. Além disso, contribui para a integração regional, permitindo maior mobilidade da população e fortalecimento das conexões com outros centros urbanos.

Sob a perspectiva econômica, a melhoria da infraestrutura aeroportuária favorece o escoamento da produção local, incentiva a instalação de novas empresas e fortalece o turismo regional, especialmente considerando a localização estratégica de Guaíra, próxima à tríplice fronteira. Assim, a obra representa não apenas um ganho de infraestrutura, mas também um importante vetor de desenvolvimento socioeconômico para o Município e para o Estado do Paraná.

3 - METAS

Meta	Fase	Especificação	Qtde
1	Licitação e Contratação	Conclusão da licitação e formalização do contrato para execução da obra.	1
2	Administração Local	Gestão, fiscalização e apoio técnico-administrativo durante a execução.	1
3	Canteiro de Obras	Mobilização, implantação, manutenção e desmobilização do canteiro de obras.	1
4	Serviços Preliminares	Locação, sinalização, limpeza e demais preparações iniciais da obra.	1
5	Cabine de Força	Execução da cabine de força, proteção, aterramento e conexões elétricas.	1
6	Rede de Eletrodutos da Pista e Taxi	Implantação de eletrodutos, caixas, cabos e infraestrutura elétrica.	1
7	Sinalização Noturna de Pista e Taxi	Instalação de luminárias, balizas, circuitos e equipamentos de sinalização.	1
8	Sinalização Vertical de Pista e Taxi	Fornecimento e instalação das placas de sinalização vertical.	1
9	Indicador Visual de Condições de Vento	Instalação do indicador visual de vento, com sistema de iluminação.	1
10	Farol Rotativo	Instalação do farol rotativo, estrutura, comando e alimentação elétrica.	1
11	Iluminação do Pátio de Aeronaves	Instalação de postes, luminárias, cabos e comandos do pátio.	1
12	Serviços Complementares	Testes, ajustes, comissionamento, limpeza final e entrega técnica.	1

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página 3/6

4 - CRONOGRAMA DO CONVÊNIO

Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1.1	Licitação e Contratação	Ud	01	00	120
2	2.1	Administração Local	Ud	01	120	270
3	3.1	Canteiro de Obras	Ud	01	120	150
4	4.1	Serviços Preliminares	Ud	01	120	330
5	5.1	Cabine de Força	Ud	01	120	330
6	6.1	Rede de Eletrodutos da Pista e Taxi	Ud	01	150	330
7	7.1	Sinalização Noturna de Pista e Taxi	Ud	01	150	330
8	8.1	Sinalização Vertical de Pista e Taxi	Ud	01	240	330
9	9.1	Indicador Visual de Condições de Vento	Ud	01	240	300
10	10.1	Farol Rotativo	Ud	01	240	420
11	11.1	Iluminação do Pátio de Aeronaves	Ud	01	240	420
12	12.1	Serviços Complementares	Ud	01	240	420

***Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro.**

5 - PLANO DE APLICAÇÃO

Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
44905100	Obras e instalações	-	R\$ 0,00
44404200	Auxílio a municípios	R\$ 2.068.875,80	-

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto	Plano de Trabalho
Página	4/6

6 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
60	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
90	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
120	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
150	R\$ 41.780,38	R\$ 0,00	R\$ 0,00
180	R\$ 137.948,62	R\$ 0,00	R\$ 0,00
210	R\$ 220.681,53	R\$ 0,00	R\$ 0,00
240	R\$ 197.896,69	R\$ 0,00	R\$ 0,00
270	R\$ 527.603,84	R\$ 0,00	R\$ 0,00
300	R\$ 365.667,69	R\$ 0,00	R\$ 0,00
330	R\$ 505.387,22	R\$ 0,00	R\$ 0,00
360	R\$ 40.824,50	R\$ 0,00	R\$ 0,00
390	R\$ 20.412,25	R\$ 0,00	R\$ 0,00
420	R\$ 10.673,06	R\$ 0,00	R\$ 0,00
Sub-total		R\$ 0,00	R\$ 0,00
Valor Medido até 31/07/2026	R\$ 879.930,20		
Saldo restante:	R\$ 1.188.945,6		
Total geral	R\$ 2.068.875,80		

7 - PARÂMETROS PARA AFERIÇÃO DAS METAS		
Nº	Meta	Parâmetro para aferição do cumprimento
1	Licitação e Contratação	Licitação homologada, contrato assinado e ordem de serviço emitida.
2	Administração Local	Relatórios de acompanhamento, diário de obra e boletins de medição aprovados.

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página 5/6

3	Canteiro de Obras	Canteiro implantado, mantido e desmobilizado, comprovado por vistoria e medição.
4	Serviços Preliminares	Serviços preliminares executados e aceitos conforme projeto e medição.
5	Cabine de Força	Cabine de força instalada, testada e aprovada conforme projeto.
6	Rede de Eletrodutos da Pista e Taxi	Rede de eletrodutos, caixas e cabos executada, testada e medida.
7	Sinalização Noturna de Pista e Taxi	Sistema de sinalização luminosa instalado, testado e operacional.
8	Sinalização Vertical de Pista e Taxi	Placas de sinalização vertical instaladas e vistoriadas nos locais previstos.
9	Indicador Visual de Condições de Vento	Indicador de vento instalado, iluminado, testado e em funcionamento.
10	Farol Rotativo	Farol rotativo instalado, testado e em funcionamento.
11	Iluminação do Pátio de Aeronaves	Iluminação do pátio instalada, testada e em funcionamento.
12	Serviços Complementares	Testes e comissionamento concluídos, documentação entregue e aceite final.

6 - DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da Prefeitura Municipal de Guaíra, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que:

- a) A inexistência de qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentárias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- b) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.
- c) O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretenso início dos serviços.

6.2) Forma de execução pretendida: () Administração direta (X) Contratação () Mista

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto	Plano de Trabalho
Página	6/6

Local: Guaíra, Paraná

Data: 04/08/2026

GILEADE GABRIEL
OSTI:04846855970
Assinado de forma digital por
GILEADE GABRIEL
OSTI:04846855970
Dados: 2026.08.04 15:17:20 -03'00'
Gileade Gabriel Osti
CPF: ***.468.559-**
Prefeito Municipal

7 - OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores: ARTs, representações gráficas, memória de cálculo de quantidades, Orçamento, Cronograma físico-financeiro, Memorial descritivo, Especificação técnica e Licença Ambiental.

8 - APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data:

Documento: **Plano_de_trabalho_convenio_04082026.pdf**.

Assinatura Qualificada Externa realizada por: **Gileade Gabriel Osti** em 04/08/2026 15:17.

Assinatura Avançada realizada por: **Fernando Furiatti Saboia (XXX.029.889-XX)** em 07/08/2026 15:57 Local: SEIL/GS.

Inserido ao protocolo **26.049.533-0** por: **Gileade Gabriel Osti** em: 04/08/2026 15:20.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código: