

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

1/6

1 - DADOS CADASTRAIS

Entidade Proponente: MUNICÍPIO DE LUIZIANA			CNPJ: 80.888.688/0001-27
Endereço: RUA DR. MIGUEL VIEIRA FERREIRA, 22 - CENTRO			
Cidade: LUIZIANA-PR	CEP: 87.290-000	DDD/Telefone: (44) 3571-1287	Personalidade Jurídica: Direito Público
Nome do Responsável: EDSON LISS			C.P.F: 039.976.569-75
C.I./Órgão Expedidor: SESP/PR		Cargo: Prefeito municipal	
Endereço Residencial: RUA ANTÔNIO BERNARDINO DE SOUZA, 726			CEP: 87.290-000
Município: LUIZIANA	UF: PARANÁ	DDD/Celular: (44) 99739-8669	
E-mail 1: marcio@luiziana.pr.gov.br			DDD/Telefone: (44) 99826-8354
E-mail 2: talita@luiziana.pr.gov.br			

2 - DO PROJETO

2.1 Serviço	Período de Execução do Convênio	
Construção de Ponte em Pré Moldada, denominada Ponte Chico Kaiser, sobre o Rio São Domingos.	INÍCIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 240 Dias
2.2 Trecho		
Construção de uma ponte em Concreto Armado denominada Ponte Chico Kaiser, sobre Rio São Domingos, localizada na Estrada São Domingos, que irá atender Comunidades São Domingos, Aterrado Alto, Pranchinha, Cava Funda, com 11,00 metros de comprimento e 7,0 metros de largura. Coordenadas UTM Fuso 22J: 347.680,00 / 7.288.135,00		
2.3 – Justificativa socioeconômica		
A Ponte Chico Kaiser, situada na comunidade São Domingos, é atualmente uma ponte de madeira em condições precárias, com estrutura bastante desgastada e comprometida. Além dos riscos à segurança de pedestres, veículos leves e transporte escolar, a ponte ainda é utilizada como rota para o trajeto de veículos pesados, especialmente caminhões utilizados no escoamento da produção agrícola e pecuária da		

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

2/6

região. Essa situação representa um grave problema para a mobilidade local. A estrutura de madeira, sem manutenção adequada e com capacidade de carga insuficiente, está visivelmente deteriorada, o que coloca em risco a integridade física dos usuários e compromete o fluxo normal de transporte na região. Em períodos de chuva, a travessia se torna ainda mais perigosa, com risco de interdição total, podendo isolar a comunidade de Ponte Branca e afetar diretamente o acesso a serviços essenciais como saúde, educação e abastecimento. Por ser rota de veículos pesados, a ponte desempenha um papel estratégico na logística rural, sendo fundamental para o transporte de insumos, produtos agrícolas, leite, grãos e mercadorias em geral. A precariedade atual gera custos extras, atrasos e perda de competitividade para os produtores locais. A substituição da atual ponte de madeira por uma ponte em concreto se faz urgente e necessária. A nova estrutura oferecerá segurança, durabilidade e capacidade adequada para o tráfego de cargas pesadas, atendendo plenamente às necessidades da população e da economia local. Além de melhorar a mobilidade e a logística, a obra contribuirá para o desenvolvimento regional, valorizando propriedades rurais, promovendo integração territorial e gerando empregos diretos e indiretos. Assim, a construção da nova Ponte representa um investimento essencial para garantir a segurança, o desenvolvimento socioeconômico e a qualidade de vida da comunidade Ponte Branca e áreas adjacentes.

3 - CRONOGRAMA DO CONVÊNIO

Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação e Contratação	Ud	01	0	180
2	2	Terraplenagem	Ud	01	181	210
3	2	Obras de Arte Especiais	Ud	01	181	240
4	2	Sinalização	Ud	01	211	240
5	2	Sinalização Provisória	Ud	01	181	210
6	2	Administração Local e instalação do canteiro	Ud	01	181	240

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 3/6

7	2	Mobilização e Desmobilização	Ud	01	181	240
---	---	------------------------------	----	----	-----	-----

*Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

4 - PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
44404200	Auxilio a municípios	R\$ 522.568,04	-

5 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
210	70.655,38	0,00	0,00
240	451.912,67	0,00	0,00
Sub-total	522.568,04	0,00	0,00
Total geral	R\$ 522.568,04		

6 - DECLARAÇÃO DO PREFEITO

Avenida Iguaçu 420 | 2º andar | Rebouças | Curitiba/PR | CEP 80230-020 | 41 3304-8500

www.infraestrutura.pr.gov.br

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 4/6

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Luiziana, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que:

a)A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.

b) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.

c)O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretenso início dos serviços.

6.2) Forma de execução pretendida: () Administração direta (X) Contratação () Mista

Local: Luiziana-PR

Data: 10/06/2026

EDSON
LISS:039976
56975

Assinado digitalmente por EDSON
LISS:03997656975
ND: C=BR, O=CP-Brasil, OU=Secretaria da
Recursos Federal do Brasil - PRB, CN=CPF AL, OU=(EM BRANCO), OU=EDSON LISS:03997656975
Edson Liss
CPF: 039.976.569-75
Prefeito municipal

7 - OBSERVAÇÕES

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 5/6

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

1. Plano de Trabalho (este documento) com cronograma físico-financeiro e cronograma de desembolso;
2. Projeto Básico (plantas, perfis, seções-tipo, detalhes);
3. Memorial Descritivo e Especificações Técnicas;
4. Planilha Orçamentária Sintética;
5. Autorização Ambiental nº 63.675; Processo nº 24.476.670-6
6. ART nº 1720254434693
7. Declarações de responsabilidade e liberação dos direitos
8. Despacho Governamental dispensa de contrapartida (DIOE Número: 11.962 Data: 11/08/2025

8 - APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data:

Formulário		DFIL.001	
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário		
Assunto	Plano de Trabalho	Página	6/6

Documento: **4.1PlanodeTrabalho_ass.pdf**.

Assinatura Qualificada realizada por: **Jose Brustolin Neto** em 03/07/2026 11:09.

Assinatura Qualificada Externa realizada por: **Edson Liss** em 11/06/2026 09:05.

Inserido ao protocolo **24.354.321-5** por: **Giulliano Gilioli Bindo** em: 11/06/2026 09:15.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código: