

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto Plano de Trabalho	Página 1/8

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente: Prefeitura de Municipal de Pato Branco – PR		CNPJ: 76.995.448/0001-54	
Endereço: AEROPORTO PROF. JUVENAL LOUREIRO CARDOSO			
Cidade: Pato Branco	CEP: 85503-000	DDD/Telefone: (46) 3220-1544	Personalidade jurídica Direito Publico
Nome do Responsável: GERI NATALINO DUTRA		C.P.F. 648.471.369-34	
C.I./Órgão Expedidor: 45514781 SESP PR		Cargo : Prefeito municipal	
Endereço Residencial: RUA CANDIDO DE ABREU, N° 25		CEP: 85502-360	
Município: Pato Branco	UF: Paraná	DDD/Celular: (46) 991151432	
E-mail 1 : prefeito@patobranco.pr.gov.br E-mail 2 : gabinete@patobranco.pr.gov.br		DDD/Telefone: (46) 3220-1544	

2 –DO PROJETO		
2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
Construção de Taxiway e Pista de Aeronaves no Aeródromo Regional Professor Juvenal Cardoso em Pato Branco.	INICIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 270 Dias
2.2 Trecho		
Construção de Pista e Taxiway no Aeródromo Regional Professor Juvenal Cardoso no Município de Pato Branco		
Coordenadas – Locação dos pontos da obra:		
Ponto 01: E(x) 330.079,0914; S(y) 7.098.680,2386		
Ponto 02: E(x) 330.111,2155; S(y) 7.098.703,5119		
Ponto 03: E(x) 330.081,7956; S(y) 7.098.665,2744		
Ponto 04: E(x) 330.096,9221; S(y) 7.098.668,008		
Ponto 05: E(x) 330.102,6010; S(y) 7.098.550,1448		

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto Plano de Trabalho	Página 2/8

Ponto 06: E(x) 330.117,1389; S(y) 7.098.555,4518
Ponto 07: E(x) 330.064,5278; S(y) 7.098.470,1326
Ponto 08: E(x) 330.072,5383; S(y) 7.098.475,884
Ponto 09: E(x) 330.159,4607; S(y) 7.098.538,2927
Ponto 10: E(x) 330.171,2574; S(y) 7.098.546,7625
Ponto 11: E(x) 330.114,5393; S(y) 7.098.400,4769
Ponto 12: E(x) 330.221,2689; S(y) 7098477,1068

Localização do Aeroporto: Quadra 2110 Lote 10, na Rua Tobias José Nesi, Bairro Aeroporto - Pato Branco/PR.
Coordenadas Geográficas do Aeroporto: 330.117,1389 E, 7.098.555,4518 S
Área do Terreno do Aeroporto: Quadra 2110 Lote 10 - 68.629,00 m²

Área total aproximada do objeto: 17.140,29 m²
Extensão total do objeto: 613,05 m (0.613 Km)

2.3 – Justificativa Socioeconômica

A Construção da Taxiway faz parte do complexo Aeroportuário de Pato Branco e visa a melhoria no sistema de transporte aéreo Regional, sendo a ligação até a construção do novo Terminal de Passageiros e com outras ações. A obra contempla uma área de 17.140,29 m², visando o funcionamento para aeronaves de grande porte, tendo como referência o "Embraer 195E e o Boeing 737-800 com capacidade de 180 e 146 passageiros".

A cidade de Pato Branco está localizada na região sudoeste do Estado do Paraná distante à 433km da capital Curitiba. Possui 91.836 habitantes (IBGE 2022) e uma área de 539 km² de extensão territorial. Em 2018 a cidade foi classificada pelo Índice FIRJAN de Desenvolvimento Municipal, como a 4^a melhor cidade paranaense e a 19^a entre as cidades brasileiras, com um índice de 0,8737.

O Produto Interno Bruto (PIB) per capita de R\$63.350,93. No setor de educação a cidade se destaca pela presença de uma instituição federal de ensino, a UTFPR – Universidade Tecnológica Federal do Paraná, com cursos de graduação e pós-graduação Lato e Stricto Sensu.

A relevância do Aeroporto pode-se se refletir no potencial do Município de Pato Branco que, durante os últimos anos, vem ganhando destaque pela sua forte atuação no setor de educação, serviços, agronegócio e indústria de tecnologia, de móveis e metal mecânico.

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto Plano de Trabalho	Página 3/8

O Aeroporto Municipal de Pato Branco é caracterizado pela sua importância em compor-se como um elemento estratégico de uma infraestrutura regional, principalmente do ponto de vista Geopolítico, localizado próximo ao Estado de Santa Catarina e ao país vizinho Argentina.

Além de conectar áreas próximas entre si ou aquelas distantes de grandes centros, também estabelece incentivo ao turismo, à indústria e à concretização de negócios em andamento e, assim como, pela capacidade de atrair novos negócios para a população atendida por tal segmento do transporte, a partir do aumento da mobilidade na sua Área de Captação de Tráfego.

O Aeroporto sempre foi um polo importante na mobilidade regional, sendo elemento importante no desenvolvimento regional desde os primórdios da fundação da Cidade de Pato Branco, quando teve o início de atividades aéreas nos anos 60 com a construção de uma pista de pouso e decolagem não pavimentada, que atendia a Aviação Geral que demandava a região.

Nos anos de 2017 e 2018, através de investimentos providos da parceria entre o Município, Governo Estadual e Federal e a Associação Empresarial de Pato Branco (ACEPB), o Aeroporto passou por uma readequação de sua infraestrutura, a qual possibilitou ao Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA) e à Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) reclassificar o Aeroporto, tornando possível a abertura para as operações de vôos comerciais regulares.

O início das operações regulares, em 2018, foi realizado pela empresa AZUL – Linhas Aéreas, com frequência semanal, através da aeronave ATR 72 600, com capacidade para 70 passageiros e com destino à capital paranaense Curitiba. Em agosto do mesmo ano, com aumento da demanda, a frequência do trecho passou a ser diária.

Em 2020, o Aeroporto iniciou uma nova etapa de estudos de expansão e melhoria em sua infraestrutura. Os projetos desenvolvidos contemplam um novo Terminal de Passageiros. No ano 2020 foi observado um movimento de 126 pousos e decolagens de aeronaves comerciais e um total de 2.874 movimentos se contabilizados as operações da Aviação Geral.

As ampliações visam uma mudança de classificação do aeroporto para atender aeronaves de maior porte, como o B737- 800 e EMBRAER 195 E2 com capacidade para 180 e 124 passageiros. As atuais ampliações são insuficientes para operar esse tipo de aeronave em termos de Faixa de Pista e de Rampas 1:7.

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto Plano de Trabalho	Página 4/8

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação e Contratação	Ud	01	01	90
1	2	Serviços Preliminares	Ud	01	91	180
1	3	Terraplanagem	Ud	01	91	180
1	4	Pavimentação	Ud	01	121	270
1	5	Ligantes Betuminosos	Ud	01	121	270
1	6	Drenagem e Obras de Arte Correntes	Ud	01	121	270
1	7	Administração Local	Ud	01	91	270
1	8	Instalação do Canteiro de Obras	Ud	01	91	120
1	9	Mobilização e Desmobilização	Ud	01	91	270

***Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro**

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
-	-	-	-
44404200	Auxilio a municípios	R\$ 15.922.312,65	0,00

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto Plano de Trabalho	Página 5/8

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
60	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
90	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
120	R\$ 435.050,77	R\$ 0,00	R\$ 0,00
150	R\$ 3.990.124,18	R\$ 0,00	R\$ 0,00
180	R\$ 3.957.787,63	R\$ 0,00	R\$ 0,00
210	R\$ 3.263.205,93	R\$ 0,00	R\$ 0,00
240	R\$ 1.924.126,95	R\$ 0,00	R\$ 0,00
270	R\$ 2.352.017,19	R\$ 0,00	R\$ 0,00
Sub-total	R\$ 15.922.312,65	R\$ 0,00	R\$ 0,00
Total geral	R\$ 15.922.312,65		

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto Plano de Trabalho	Página 6/8

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Pato Branco, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que :

- a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 0,00 (zero) na forma de pecúnia.
- b) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- c) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.
- d) O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretenso início dos serviços.

6.2) Forma de execução pretendida : () Administração direta (X) Contratação () Mista

Mista (breve detalhamento) :

Local : Pato Branco - PR
Data : 28/05/2026

GERI NATALINO DUTRA
CPF: 648.471.369-34
Prefeito municipal

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto Plano de Trabalho	Página 7/8

7 – OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores do protocolo cabeça 21.135.046-6:

- Ofício Municipal fls. 2 (mov.2); fls. 268 (mov.58); fls. 234 (mov.57)
- Nota Técnica fls. 269 (mov.59)
- Comprovante de inscrição e de situação cadastral do Partícipe – CNPJ. fls. 271 (mov.60)
- Documentação do Prefeito: Ata de Posse fls. 275 (mov.63), Comprovante de Residência do Prefeito fls. 273 a 274 (mov.62), RG e CPF do Prefeito fls. 272 (mov.61)
- Ensaaios fls. 277 (mov.65); fls. 278 a 301 (mov.66); fls. 302 a 303 (mov.67)
- Dimensionamento fls. 492 a 537 (mov.146)
- Representações Gráficas - Pranchas fls. 352 (mov.71); fls. 353 (mov.72); fls. 355 (mov.74); fls. 354 (mov.73); fls. 360 (mov.79); fls. 364 (mov.83); fls. 571 (mov.149); fls. 365 (mov.84); fls. 356 (mov.75); fls. 357(mov.76); fls. 359 (mov.78); fls. 358 (mov.77); fls. 369 (mov.88); fls. 370 (mov.89); fls. 571 (mov.149) fls. 572 (mov.150); fls. 573 (mov.151); fls. 574 (mov.152); fls. 575 (mov.153); fls. 576 (mov.154);
- Autorização Ambiental fls. 409 a 410 (mov.101)
- Relatório Fotográfico fls. 405 a 408 (mov.100)
- Memorial Descritivo fls. 538 a 562 (mov.147)
- ART de Ensaaios fls. 396 (mov.91)
- ART de Projeto, Dimensionamento fls. 397 (mov.92); fls. 398 (mov.93)
- ART de Orçamento e fiscalização fls. 399 (mov.94)
- BDI Sem Desoneração fls. 422 (mov.104) fls. 423 (mov.105), com des. fls. 424 (mov.106), fls. 425 (mov.107)
- Ofício de ISS fls. fls. 420 a 421 (mov.103)
- Memorial de Cálculo fls. 577 a 585 (mov.155)
- Quadro DMT fls. 430 (mov.112)
- Planilha de custos indiretos:
 - Administração Local fls. 607 (mov.167)
 - Mobilização e Desmobilização fls. 604 (mov.165); fls. 605 (mov.166)
 - Canteiro de Obras fls. 608 (mov.168)
- Cotações fls. 426 (mov.108) a fls. 429 (mov.111)
- Planilha Orçamentária fls. 614 a 620(mov.173)
- Curva ABC fls. 621 a 622 (mov.174); fls. 623 a 625 (mov. 175)
- Sem contrapartida municipal – vide fls. 627 (mov.177)

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto Plano de Trabalho	Página 8/8

- Declaração de liberação de direitos autorais patrimoniais em relação aos projetos fls. 400 (mov.95); fls. 401 (mov.96)
- Declaração de liberação de direitos autorais patrimoniais em relação aos orçamentos fls. 402 (mov.97)
- Termo de responsabilidade de utilização dos modelos e das tabelas de referência fls. 402 (mov.97)
- Declaração do profissional responsável pelo orçamento anuindo com o orçamento oficial fls. 612 (mov.171)
- Cronograma do Convênio fls. 629 (mov.179)

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data:



ePROTOCOLO



Documento: **PlanodeTrabalho.pdf**.

Assinatura Qualificada realizada por: **Geri Natalino Dutra** em 28/05/2026 11:22, **Fernando Furiatti Saboia** em 16/06/2026 09:33.

Assinatura Avançada realizada por: **Fernando Furiatti Saboia (XXX.029.889-XX)** em 16/06/2026 09:33 Local: SEIL/GS.

Inserido ao protocolo **21.135.046-6** por: **Jean Carlos Tortelli** em: 28/05/2026 11:17.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código: