

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 1/6

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente: MUNICÍPIO DE MALLET		CNPJ: 75.654.566.0001/36	
Endereço: RUA XV DE NOVEMBRO – SUL, 28 SE - CENTRO			
Cidade: MALLET-PR	CEP: 84571-310	DDD/Telefone: 0800 542 1204	Personalidade jurídica Direito Publico
Nome do Responsável: PEDRO KOWALCZYK		C.P.F. 451 .044.929-15	
C.I./Órgão Expedidor: SESP PR		Cargo : Prefeito municipal	
Endereço Residencial: RUA AVENIDA JOÃO PESSOA 1799		CEP: 84571-310	
Município: MALLET	UF: Paraná	DDD/Celular: (42)	
E-mail 1 : pedro@mallet.pr.gov.br E-mail 2 : seplammallet@gmail.com		DDD/Telefone: (42) 0800 541 1204- ramal 1107	

2 –DO PROJETO		
2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
Pavimentação Asfáltica - Rua Tiradentes - Sul	INICIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 420 Dias
2.2 Trecho		
AREA DE PAVIMENTAÇÃO: 4.390,17 m² EXTENSÃO: 382,09 m COORDENADAS GEOGRÁFICAS: PONTO INICIAL: Latitude: 25.884324 S Longitude: 50.823143 W PONTO FINAL:		

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 2/6

Latitude: 25.887769 S Longitude: 50.823310 W
2.3 – Justificativa socioeconômica
A execução da pavimentação asfáltica se justifica pela necessidade de requalificar a infraestrutura viária, com o objetivo de melhorar as condições de mobilidade, segurança e conforto dos usuários. Embora a pavimentação atual ainda permita a tráfegabilidade, apresenta irregularidades superficiais, desconforto ao rolamento e níveis elevados de ruído, sobretudo em trechos com maior fluxo de veículos. Sob a ótica social, a substituição do revestimento em lajota sextavada por pavimento asfáltico proporcionará maior conforto aos usuários, melhor acessibilidade para pessoas com mobilidade reduzida e mais segurança viária, reduzindo riscos de acidentes causados por desníveis, afundamentos localizados e deslocamento das peças. Do ponto de vista econômico, o pavimento asfáltico apresenta melhor desempenho funcional em vias urbanas, contribuindo para a redução dos custos operacionais dos veículos, menor consumo de combustível e diminuição da necessidade de manutenções frequentes em comparação ao pavimento existente. A intervenção também tende a valorizar os imóveis da região e fortalecer as atividades comerciais e de serviços no entorno. Adicionalmente, a requalificação da via trará benefícios ambientais e urbanísticos, como a redução da poeira e do ruído, além de melhorias no escoamento das águas pluviais. A obra também favorece a padronização da malha viária urbana, promovendo maior integração com as demais vias pavimentadas do município. Dessa forma, a pavimentação asfáltica se apresenta como uma solução técnica eficiente e socioeconomicamente vantajosa, atendendo ao interesse público, incentivando o desenvolvimento urbano sustentável e contribuindo para a melhoria da qualidade de vida da população.

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 3/6

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	LICITAÇÃO E CONTRATAÇÃO	Ud	01	01	60
2	1	SERVIÇOS PRELIMINARES	Ud	01	61	180
3	1	TERRAPLENAGEM	Ud	01	121	270
4	1	DRENAGEM E OBRAS ARTE CORRENTES	Ud	01	61	360
5	1	PAVIMENTAÇÃO	Ud	01	181	420
6	1	LIGANTES BETUMINOSOS	Ud	01	271	330
7	1	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	Ud	01	331	420
8	1	SINALIZAÇÃO	Ud	01	391	420
9	1	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	Ud	01	61	420
10	1	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO	Ud	01	61	420
11	1	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	Ud	01	61	420

*Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
-	-	-	R\$ 0,00
44404200	Auxílio a municípios	R\$ 1.738.491,62	-

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 4/6

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	0,00	0,00	0,00
60	0,00	0,00	0,00
90	R\$ 105.805,61	0,00	0,00
120	R\$ 105.805,61	0,00	0,00
150	R\$ 90.925,92	0,00	0,00
180	R\$ 90.925,92	0,00	0,00
210	R\$ 241.003,66	0,00	0,00
240	R\$ 182.314,75	0,00	0,00
270	R\$ 157.628,20	0,00	0,00
300	R\$ 141.818,83	0,00	0,00
330	R\$ 265.976,78	0,00	0,00
360	R\$ 58.627,94	0,00	0,00
390	R\$ 125.211,57	0,00	0,00
420	R\$ 172.446,83	0,00	0,00
Sub-total	R\$ 1.738.491,62	R\$ 0,00	0,00
Total geral	R\$ 1.738.491,62		

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página 5/6

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Mallet, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que :

- a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 0,00 na forma de pecúnia.
- b) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- c) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.
- d) O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretenso início dos serviços.

6.2) Forma de execução pretendida : () Administração direta (x) Contratação () Mista

Mista (breve detalhamento) :

Local : Mallet - PR

Data : 04/05/2026

PEDRO
KOWALCZ
YK:451044
92915
PEDRO KOWALCZYK
CPF: 451 .044.929-15
Prefeito municipal

Assinado de forma
digital por PEDRO
KOWALCZYK:4510
4492915
Dados: 2026.05.04
13:02:16 -03'00'

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 6/6

7 – OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

- Representações Gráficas
- Memorial Descritivo
- Memorial de Cálculo dos Quantitativos
- Dimensionamento Estrutural do Pavimento com memorial de Cálculo
- Orçamento
- Quadro DMT
- Planilha de Cálculos de BDI
- Planilha de Custos Indiretos
- Relatório Fotográfico
- ART
- Licenciamento Ambiental
- Declarações
- Cronograma Físico- Financeiro

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data:

Documento: **Plano.de.Trabalho.REV01.pdf**.

Assinatura Qualificada Externa realizada por: **Pedro Kowalczyk** em 04/05/2026 13:02.

Assinatura Avançada realizada por: **Fernando Furiatti Saboia (XXX.029.889-XX)** em 21/05/2026 14:13 Local: SEIL/GS.

Inserido ao protocolo **25.518.964-6** por: **Maria Augusta Gadens** em: 04/05/2026 14:44.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código: