

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página 1/6

1 - DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente: Município de Rio Azul		CNPJ: 75.963.256/0001-01	
Endereço: Rua Guilherme Pereira, 482			
Cidade: Rio Azul	CEP: 84560-300	DDD/Telefone: (42) 3132-6800	Personalidade Jurídica: Direito Público
Nome do Responsável: Leandro Jasinski		C.P.F.: 049.075.609-31	
C.I./Órgão Expedidor: 8554510-8		Cargo: Prefeito municipal	
Endereço Residencial: Rua Manoel Ribas		CEP: 84560-100	
Município: Rio Azul	UF: Paraná	DDD/Celular: (42) 9 9163-8826	
E-mail 1: prefeito105@gmail.com		DDD/Telefone: (42) 9 9807-5357	
E-mail 2: marlon.ra@hotmail.com			

2 - DO PROJETO		
2.1 Serviço	Período de Execução do Convênio	
Construção de Ponte em Concreto sobre o Rio Potinga	INÍCIO	TÉRMINO
	Data de publicação no Diário Oficial do Estado	330 Dias
2.2 Trecho		
A Ponte sobre o Rio Potinga está situada em uma estrada vicinal na divisa entre os municípios Rebouças e Rio Azul-PR.		
As principais características da ponte são: comprimento da ponte: 40,60m; comprimento livre: 37,31 m (entre os apoios parte superior); comprimento médio livre na base: 14,14m (entre as fundações); largura total livre: 8,80 m; altura útil da seção hidráulica: 8,50 m (fundo da viga ao leito); tipo estrutural: vigas protendidas tipo "I", biapoiadas; fundação: vigas transversinas como bloco de apoios e tubulão, em concreto armado.		
Localização:		
COORDENADAS CENTRO P1: 533152,683598 - 7157486,625966; COORDENADAS CENTRO P2: 533149,099301 - 7157489,897765; COORDENADAS CENTRO P3: 533175,216800 - 7157518,461191; COORDENADAS CENTRO P4: 533178,764709 - 7157515,222607.		

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página 2/6

2.3 – Justificativa socioeconômica

A execução da Ponte sobre o Rio Potinga tem como objetivo restabelecer a ligação entre os municípios de Rebouças e Rio Azul, interrompida após a destruição da antiga ponte de madeira por incêndio. A ausência da travessia compromete a mobilidade da população, o transporte escolar, o acesso a serviços de saúde, o escoamento da produção agrícola e a integração econômica regional. A implantação da nova ponte em concreto proporcionará maior segurança, durabilidade e trafegabilidade permanente entre os municípios.

3 - CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação / Contratação	und	1	0	90
2	1	Serviços Preliminares	und	1	91	120
3	1	Administração Local	und	1	91	330
4	1	Canteiro de Obras	und	1	91	120
5	1	Terraplenagem	und	1	121 - 271	150 - 330
6	1	Obras de Arte Especiais (Ponte)	und	1	121	300
6.1	1	Infraestrutura	und	1	121	150
6.2	1	Mesoestrutura	und	1	151	210
6.3	1	Superestrutura	und	1	181	300
7	1	Serviços Complementares	und	1	301	330
8	1	Sinalização	und	1	301	330
9	1	Sinalização Provisória	und	1	91	120
10	1	Mobilização / Desmobilização	und	1	91 - 301	120 - 330

***Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro**

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página 3/6

4 - PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
44404200	Auxilio a municípios	R\$ 2.918.768,97	R\$ 0,00

5 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO				
Dias	Estado (R\$)		Município (R\$)	
	Pecúnia		Pecúnia	Serviços
30	0,00		-	-
60	0,00		-	-
90	0,00		-	-
120	505.456,03		-	-
150	338.635,75		-	-
180	254.723,02		-	-
210	331.004,27		-	-
240	618.731,03		-	-
270	506.743,63		-	-
300	198.067,27		-	-
330	165.407,97		-	-
Subtotal	2.918.768,97		-	-
Total geral	R\$ 2.918.768,97			

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

4/6

6 - DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Rio Azul/PR, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que:

- a) O município informa que **não haverá contrapartida financeira (pecuniária)** no presente convênio, sendo o investimento integralmente custeado pelos recursos a serem repassados pelo concedente.
- b) A inexistência de qualquer de qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentárias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho;
- c) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal;
- d) O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretense início dos serviços;
- e) A emissão da Ordem de Serviço fica condicionada a apresentação do Licenciamento Ambiental (Autorização Ambiental e Outorga Prévia de Recursos Hídricos), sob pena de não ser transferido qualquer valor pela SEIL para o Município, podendo inclusive ser causa de rescisão unilateral do Convênio.

6.2) Forma de execução pretendida: () Administração direta (X) Contratação () Mista

Mista (breve detalhamento):

Local: Rio Azul - Paraná

Data: 22 de abril de 2026.

LEANDRO
JASINSKI:04907560931

Assinado de forma digital por
LEANDRO JASINSKI:04907560931
Dados: 2026.04.22 17:25:05 -03'00'

Leandro Jasinski
CPF: 049.075.609-31
Prefeito municipal

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	5/6

7 - OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

1. Plano de Trabalho (este documento) com cronograma físico-financeiro e cronograma de desembolso;
2. Projeto Básico (plantas, perfis, seções-tipo, detalhes);
3. Memorial Descritivo e Especificações Técnicas;
4. Planilha Orçamentária Sintética;
5. ART nº 1720260652575 e ART nº 1720260666975.

8 - APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	6/6

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data: 22 de abril de 2026



ePROTOCOLO



Documento: **10_Plano_de_Trabalho.pdf**.

Assinatura Qualificada Externa realizada por: **Leandro Jasinski** em 22/04/2026 17:25.

Assinatura Avançada realizada por: **Fernando Furiatti Saboia (XXX.029.889-XX)** em 04/05/2026 09:33 Local: SEIL/GS.

Inserido ao protocolo **24.593.380-0** por: **Nikolai Franceschetto Holowka** em: 22/04/2026 17:28.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código: