

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página 1/5

1 - DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente: MUNICÍPIO DE MANOEL RIBAS		CNPJ: 75.740.811/0001-28	
Endereço: Rua 07 de Setembro, 366			
Cidade: Manoel Ribas-PR	CEP: 85.260-000	DDD/Telefone: 0800-000-4329	Personalidade Jurídica: Direito Público
Nome do Responsável: José Carlos da Silva Corona		C.P.F: 061.435.219-30	
C.I./Órgão Expedidor: 9032023-8 SSP/PR		Cargo: Prefeito municipal	
Endereço Residencial: Rua Tiradentes, 1265		CEP: 85.260-000	
Município: Manoel Ribas-Pr	UF: Paraná	DDD/Celular: (43) 99914-8343	
E-mail 1: jccorona1987@gmail.com		DDD/Telefone: (43) 0800-000-4329	
E-mail 2: engenharia.manoelribas@gmail.com			

2 - DO PROJETO		
2.1 Serviço	Período de Execução do Convênio	
Execução de Ponte em Aduelas de Concreto Pré-Moldadas	INÍCIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 120 Dias
2.2 Trecho		
Prolongamento da Rua Dom Pedro I		
Coordenada: 22J 431987.96 m E,7289162.89 m S		
Extensão: 9,00m		
2.3 – Justificativa socioeconômica		
A via em questão constitui importante eixo de ligação urbana, sendo utilizada diariamente para transporte escolar, deslocamento de moradores, acesso a serviços públicos e escoamento da produção agrícola oriunda das propriedades do entorno, além de atender significativo fluxo de veículos leves e pesados. Trata-se, portanto, de infraestrutura essencial para a mobilidade urbana e para o desenvolvimento econômico local.		

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página 2/5

Atualmente, a transposição é realizada por meio de ponte em madeira, estrutura que apresenta limitações quanto à capacidade estrutural, durabilidade e segurança, especialmente diante do elevado volume de tráfego e da exposição contínua às intempéries. Tal condição compromete a segurança dos usuários e a regularidade do tráfego, podendo ocasionar interrupções e riscos à integridade física da população.

Ressalta-se que o referido trecho será contemplado com pavimentação asfáltica por meio do Programa Asfalto Novo Vida Nova, o que implicará aumento do fluxo de veículos e exigirá estrutura compatível com o novo padrão viário urbano. Assim, mostra-se imprescindível a substituição da atual ponte em madeira por estrutura definitiva, com capacidade adequada de carga, maior durabilidade e melhores condições de segurança.

Diante do exposto, justifica-se a execução da obra como medida necessária para garantir a segurança viária, a continuidade do tráfego urbano e a adequada infraestrutura da comunidade.

3 - CRONOGRAMA DO CONVÊNIO						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação e Contratação	Ud	01	0	90
2	2	Terraplenagem	Ud	01	91	120
3	2	Obras de Arte Especiais	Ud	01	91	120
4	2	Sinalização	Ud	01	91	120
5	2	Administração Local	Ud	01	91	120
6	2	Instalação do canteiro	Ud	01	91	120
7	2	Mobilização e Desmobilização	Ud	01	91	120

***Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro**

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página 3/5

4 - PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
4490510000	Obras	-	R\$ 15.056,22
44404200	Auxilio a municípios	R\$ 506.581,76	-

5 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	0	0	0
60	0	0	0
90	0	0	0
120	506.581,76	0	15.056,22
Sub-total	506.581,76	0	15.056,22
Total geral	521.637,98		

6 - DECLARAÇÃO DO PREFEITO
<p>6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Manoel Ribas, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que:</p> <p>a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 15.056,22 (quinze mil e cinquenta e seis reais e vinte e dois centavos) na forma de execução de serviços.</p> <p>b) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.</p> <p>c) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.</p> <p>d) O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretenso início dos serviços.</p>

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

4/5

6.2) Forma de execução pretendida: () Administração direta () Contratação (X) Mista

Mista (breve detalhamento): A contrapartida será composta pelos itens 401000, 410200e 410400 e 791591 orçamento constante na fl. 90, Mov. 46.

Local: Manoel Ribas, Pr

Data: 30/03/2026

JOSE CARLOS DA SILVA
CORONA:06143521930

Assinado de forma digital por
JOSE CARLOS DA SILVA
CORONA:06143521930
Dados: 2026.03.30 10:55:47 -03'00'

José Carlos da Silva Corona

CPF: 061.435.219-30

Prefeito municipal

7 - OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

1. Plano de Trabalho (este documento) com cronograma físico-financeiro e cronograma de desembolso;
2. Projeto Básico (plantas, perfis, seções-tipo, detalhes);
3. Memorial Descritivo e Especificações Técnicas;
4. Planilha Orçamentária Sintética;
5. Autorização Ambiental 62623; Processo n°.24.046.887-5.
6. ART nº 1720253820492
7. Declarações de responsabilidade e liberação dos direitos

Formulário		DFIL.001	
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário		
Assunto Plano de Trabalho	Página	5/5	

8. Despacho Governamental dispensa de contrapartida (DIOE Número: 11.962 Data: 11/08/2025)

8 - APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data:



ePROTOCOLO



Documento: **4.1Plano de Trabalho.pdf**.

Assinatura Qualificada Externa realizada por: **Jose Carlos da Silva Corona** em 30/03/2026 10:55.

Assinatura Avançada realizada por: **Fernando Furiatti Saboia (XXX.029.889-XX)** em 28/04/2026 17:28 Local: SEIL/GS.

Inserido ao protocolo **24.288.809-0** por: **Jose Carlos da Silva Corona** em: 30/03/2026 10:56.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código: