

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto Plano de Trabalho	Página 1/5

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente:		CNPJ:	
Município de Iporã		75.738.484/0001-70	
Endereço:			
Rua Pedro Alvares Cabral 2677			
Cidade:	CEP:	DDD/Telefone:	Personalidade jurídica
Iporã	87.560-000	(44) 3652-8100	Direito Publico
Nome do Responsável:			C.P.F.
Roberto da Silva			916.753.089-34
C.I./Órgão Expedidor:		Cargo:	
Ministério da Fazenda		Prefeito municipal	
Endereço Residencial:			CEP:
Rua Senador Souza Naves 838			87.560-000
Município:	UF:	DDD/Celular:	
Iporã	Paraná	(44) 99967-0344	
E-mail 1 : gabinete@ipora.pr.gov.br			DDD/Telefone:
E-mail 2			(44) 3652-8100

2 – DO PROJETO		
2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
Recapamento Asfáltico - Estrada de Nova Santa Helena - Iporã	INICIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 240 Dias
2.2 Trecho		
Estrada de Nova Santa Helena entre o trevo de acesso a rodovia PRC-272 e o Distrito de Nova Santa.		
Coordenadas: início – 222216.01 m E; 7340636.43 m S e final – 223483.89 m E; 7330654.48 m S.		
Extensão total de 12,79 KM.		
Área total de recape asfáltico – 70.345,00 m ² .		

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto Plano de Trabalho	Página 2/5

2.3 – Justificativa sócio-econômica
<p>A obra tem por finalidade trazer trafegabilidade para os utilizadores das vias que se encontra com desgaste e deterioração com a presença de fissuração e remendos irregulares que dificulta a circulação de veículos variados, causando danos materiais ao seu utilizadores e podendo gerar acidentes. A obra trará mais segurança a seu utilizadores, como a diminuição de danos aos veículos que transitam na estrada, maior aderência de pneus diminuindo riscos de acidentes, redução de tempo de deslocamentos, contribuindo com a logística local do Distrito por ser a única rota de acesso com pavimento, ou seja, o melhoramento geral de toda a localidade.</p>

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação e Contratação	Ud	01	0	60
2	2	Pavimentação	Ud	01	61	240
3	2	Ligantes Betuminosos	Ud	01	61	240
4	2	Sinalização	Ud	01	181	240
5	2	Administração Local	Ud	01	61	240
6	2	Instalação de Canteiro	Ud	01	61	240
7	2	Mobilização e Desmobilização	Ud	01	61	240

***Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro**

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto Plano de Trabalho	Página 3/5

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
-	-	-	-
44404200	Auxilio a municípios	R\$ 5.840.118,33	-

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	0,00	0,00	0,00
60	0,00	0,00	0,00
90	R\$ 620.755,71	0,00	0,00
120	R\$ 1.123.130,97	0,00	0,00
150	R\$ 1.123.130,97	0,00	0,00
180	R\$ 1.123.130,97	0,00	0,00
210	R\$ 1.153.609,82	0,00	0,00
240	R\$ 696.359,89	0,00	0,00
Sub-total	R\$ 5.840.118,33	R\$ 0,00	R\$ 0,00
Total geral	R\$ 5.840.118,33		

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto Plano de Trabalho	Página 4/5

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da Prefeitura Municipal de Iporã, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que:

- a) Conforme Despacho Governamental (fls. 136/mov. 71), o Município ficará isento de contrapartida financeira municipal nesta intervenção.
- b) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- c) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.
- d) O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretenso início dos serviços.

6.2) Forma de execução pretendida : () Administração direta (x) Contratação () Mista

Local : Iporã - Pr

Data : 16/04/2026

ROBERTO DA
SILVA:91675
308934

Assinado de forma
digital por ROBERTO
DA SILVA:91675308934
Dados: 2026.04.16
11:56:21 -03'00'

Roberto da Silva
CPF: 916.753.089-34
Prefeito municipal

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

5/5

7 – OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

- Representações Gráficas
- Memorial Descritivo
- Memorial de Cálculo dos Quantitativos
- Dimensionamento Estrutural do Pavimento com memorial de Cálculo
- Orçamento
- Quadro DMT
- Planilha de Cálculos de BDI
- Planilha de Custos Indiretos
- Relatório Fotográfico
- ART - 1720256806059
- Licenciamento Ambiental
- Declarações
- Cronograma Físico- Financeiro

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data: 16/04/2026



ePROTOCOLO



Documento: **PlanodeTrabalhoREV1.pdf**.

Assinatura Qualificada Externa realizada por: **Roberto da Silva** em 16/04/2026 11:56.

Assinatura Avançada realizada por: **Fernando Furiatti Saboia (XXX.029.889-XX)** em 24/04/2026 15:58 Local: SEIL/GS.

Inserido ao protocolo **25.516.946-7** por: **Maria Augusta Gadens** em: 16/04/2026 12:00.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código: