

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	1/7

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente: PREFEITURA MUNICIPAL DE IRETAMA		CNPJ: 76.950.088/0001-74	
Endereço: RUA OSCAR GAUER KHUNN, N 174 – CENTRO			
Cidade: IRETAMA	CEP: 87.280-000	DDD/Telefone: (44) 3573-1669	Personalidade jurídica Direito Publico
Nome do Responsável: SAME SAAB		C.P.F. 281.824.309-25	
C.I./Órgão Expedidor: 112986-30 / SSP-PR		Cargo : Prefeito municipal	
Endereço Residencial: FAZENDA CACHOEIRA – ÁGUA DA ANTA		CEP: 87.280-000	
Município: IRETAMA	UF: Paraná	DDD/Celular: ((44) 99840-8232	
E-mail 1: planejamento@iretama.pr.gov.br E-mail 2: prefeitura@iretama.pr.gov.br		DDD/Telefone: (44) 3573-1668	

2 – DO PROJETO		
2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
EXECUÇÃO DO SERVIÇO DE URBANIZAÇÃO DE CALÇADAS A SER EXECUTADO EM DIVERSOS TRECHO NA CIDADE DE IRETAMA	INICIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 210 Dias
2.2 Trecho		
1 – AVENIDA PARANÁ ENTRE A RUA CEARÁ E RUA BRASILIA COORDENADA INICIAL: LONGITUDE: 388313.00m E / LATITUDE: 7298828.00m S COORDENADA FINAL: LONGITUDE: 388484.00m E / LATITUDE: 7298884.00m S COMPRIMENTO: 179,00m ÁREA: 754,58 m ²		
2 – AVENIDA PARANÁ ENTRE A RUA BRASILIA E RUA ESPIRITO SANTO COORDENADA INICIAL: LONGITUDE: 388484.00m E / LATITUDE: 7298884.00m S COORDENADA FINAL: LONGITUDE: 388596.00m E / LATITUDE: 7298919.00m S COMPRIMENTO: 121,00m ÁREA: 205,79 m ²		

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	2/7

3 – AVENIDA PARANÁ ENTRE A RUA ESPIRITO SANTO E RUA MARECHAL RONDON

COORDENADA INICIAL: LONGITUDE: 388596.00m E / LATITUDE: 7298919.00m S

COORDENADA FINAL: LONGITUDE: 388818.00m E / LATITUDE: 7298996.00m S

COMPRIMENTO: 237,00m ÁREA: 739,65 m²

4 – RUA DONA ALBINA LUNARDELLI ENTRE A AV. JOAO CALEGARI E RUA PROJETADA G

COORDENADA INICIAL: LONGITUDE: 387997.00m E / LATITUDE: 7299049.00m S

COORDENADA FINAL: LONGITUDE: 387860.00m E / LATITUDE: 7299387.00m S

COMPRIMENTO: 376,00m ÁREA: 1.131,42 m²

5 – TRAVESSA PIAUI ENTRE A RUA PERNAMBUCO E RUA MARANHÃO

COORDENADA INICIAL: LONGITUDE: 388878.65m E / LATITUDE: 7299127.51m S

COORDENADA FINAL: LONGITUDE: 388815.69m E / LATITUDE: 7299215.72m S

COMPRIMENTO: 116,14m ÁREA: 260,05 m²

6 – RUA MARANHÃO ENTRE RUA ALAGOAS E RUA SERGIPE

COORDENADA INICIAL: LONGITUDE: 388815.69m E / LATITUDE: 7299215.72m S

COORDENADA FINAL: LONGITUDE: 388921.77m E / LATITUDE: 7299329.04m S

COMPRIMENTO: 152,06m ÁREA: 280,60 m²

7 – RUA SERGIPE ENTRE RUA MARANHÃO E TRAVESSA ABIGAIL R. GONÇALVES

COORDENADA INICIAL: LONGITUDE: 388921.77m E / LATITUDE: 7299329.04m S

COORDENADA FINAL: LONGITUDE: 388871.31m E / LATITUDE: 7299400.90m S

COMPRIMENTO: 88,15m ÁREA: 252,91 m²

8 – TRAVESSA ABIGAIL R. GONÇALVES ENTRE A RUA SERGIPE E RUA ALAGOAS

COORDENADA INICIAL: LONGITUDE: 388871.31m E / LATITUDE: 7299400.90m S

COORDENADA FINAL: LONGITUDE: 388757.39m E / LATITUDE: 7299323.61m S

COMPRIMENTO: 137,31m ÁREA: 227,37 m²

10 – TRAVESSA DIOMIRO M. FANTI ENTRE A RUA MARANHÃO E TV. ABIGAIL R. GONÇALVES

COORDENADA INICIAL: LONGITUDE: 388863.97m E / LATITUDE: 7299288.01m S

COORDENADA FINAL: LONGITUDE: 388816.16m E / LATITUDE: 7299361.94m S

COMPRIMENTO: 80,00m ÁREA: 243,27 m²

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	3/7

12 – RUA ALAGOAS ENTRE A RUA MARANHÃO E AV. RIO DE JANEIRO

COORDENADA INICIAL: LONGITUDE: 388816.16m E / LATITUDE: 7299361.94m S

COORDENADA FINAL: LONGITUDE: 388815.69m E / LATITUDE: 7299215.72m S

COMPRIMENTO: 119,40m ÁREA: 348,07 m²

13 – RUA MATO GROSSO ENTRE A RUA OTAVIANO FELIX E AV. PARANÁ

COORDENADA INICIAL: LONGITUDE: 389078.03m E / LATITUDE: 7299090.94m S

COORDENADA FINAL: LONGITUDE: 389047.19m E / LATITUDE: 7299174.76m S

COMPRIMENTO: 97,00m ÁREA: 312,10 m²

14 – RUA MATO GROSSO ENTRE A RUA TEODORO JOSE DE OLIVEIRA E RUA PROF. PAULINO LONGO

COORDENADA INICIAL: LONGITUDE: 389142.33m E / LATITUDE: 7298893.36m S

COORDENADA FINAL: LONGITUDE: 389114.64m E / LATITUDE: 7298893.36m S

COMPRIMENTO: 89,00m ÁREA: 251,07 m²

15 – RUA MATO GROSSO ENTRE A AV. PARANÁ E RUA TEODORO JOSE DE OLIVEIRA

COORDENADA INICIAL: LONGITUDE: 389114.64m E / LATITUDE: 7298983.17m S

COORDENADA FINAL: LONGITUDE: 389083.08m E / LATITUDE: 7299077.35m S

COMPRIMENTO: 107,00m ÁREA: 382,20 m²

16 – RUA MATO GROSSO ENTRE A RUA TEODORO JOSE DE OLIVEIRA E RUA PROF. PAULINO LONGO

COORDENADA INICIAL: LONGITUDE: 389142.33m E / LATITUDE: 7298893.36m S

COORDENADA FINAL: LONGITUDE: 389114.64m E / LATITUDE: 7298893.36m S

COMPRIMENTO: 89,00m ÁREA: 251,07 m²

16 – RUA MATO GROSSO ENTRE A AV. SÃO PAULO E RUA PROF. PAULINO LONGO

COORDENADA INICIAL: LONGITUDE: 389140.02m E / LATITUDE: 7298896.59m S

COORDENADA FINAL: LONGITUDE: 389142.33m E / LATITUDE: 7298893.36m S

COMPRIMENTO: 106,00m ÁREA: 387,91 m²

17 – RUA MAL. CASTELO BRANCO ENTRE A AV. PERIMETRAL E RUA CARLOS DE CARVALHO

COORDENADA INICIAL: LONGITUDE: 387532.00m E / LATITUDE: 7298297.00m S

COORDENADA FINAL: LONGITUDE: 387479.00m E / LATITUDE: 7298249.00m S

COMPRIMENTO: 384,78m ÁREA: 1.003,53 m²

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto Plano de Trabalho	Página 4/7

<p>18- AVENIDA PERIMETRAL ENTRE A RUA MAL. CASTELO BRANCO E RUA CERES COORDENADA INICIAL: LONGITUDE: 387244.00m E / LATITUDE: 7298129.00m S COORDENADA FINAL: LONGITUDE: 387282.00m E / LATITUDE: 7298073.00m S COMPRIMENTO: 67,77m ÁREA: 256,39 m² COMPRIMENTO TOTAL: 2.399,10m/ ÁREA TOTAL: 7.036,91m²</p>
2.3 – Justificativa sócio-econômica
<p>A execução da urbanização de calçadas visa garantir melhores condições de mobilidade, acessibilidade e segurança para a população, especialmente idosos, pessoas com deficiência e crianças. A ausência ou precariedade das calçadas compromete o acesso a serviços públicos e aumenta o risco de acidentes. O projeto contribui para a inclusão social, valorização do espaço urbano, incentivo ao comércio local e promoção da saúde pública, além de gerar empregos diretos e indiretos. Também está alinhado às normas de acessibilidade (NBR 9050) e à legislação vigente.</p> <p>Trata-se de uma medida essencial para a melhoria da qualidade de vida e para o desenvolvimento urbano sustentável da área atendida.</p>

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação e Contratação	Ud	01	01	60
2	1	Drenagem e Obras Artes Correntes	Ud	01	61	210
3	1	Serviços Complementares	Ud	01	61	210
4	1	Sinalização	Ud	01	61	90
5	1	Administração Local	Ud	01	61	210
6	1	Instalação do Canteiro	Ud	01	61	90
7	1	Mobilização e Desmobilização	Ud	01	61	210

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto Plano de Trabalho	Página 5/7

***Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro**

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
-	-	-	-
44404200	Auxílio a municípios	R\$ 763.732,66	-

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	R\$ 0,00	R\$ 0,00	-
60	R\$ 0,00	R\$ 0,00	-
90	R\$ 186.410,61	R\$ 0,00	-
120	R\$ 142.413,20	R\$ 0,00	-
150	R\$ 142.413,20	R\$ 0,00	-
180	R\$ 142.413,20	R\$ 0,00	-
210	R\$ 150.082,46	R\$ 0,00	-
Sub-total	R\$ 763.732,66		-
Total geral	R\$ 763.732,66		

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto Plano de Trabalho	Página 6/7

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Iretama, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que :

- a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 0,00 na forma de pecúnia.
- b) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- c) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.
- d) O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretenso início dos serviços.

6.2) Forma de execução pretendida : () Administração direta (x) Contratação () Mista

Mista (breve detalhamento) :

Local : Iretama-PR

SAME
SAAB:281
82430925

Assinado digitalmente por SAME
SAAB:28182430925
ND: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=
Certificado Digital PF A1, OU=
Presencial, OU=43339476000164, OU=
AC SyngularID Multipla, CN=SAME
SAAB:28182430925
Razão: Eu sou o autor deste documento
Localização:
Data: 2026.03.23 13:26:02-03'00"
Foxit PDF Reader Versão: 2025.1.0

Data : 13/03/2026

SAME SAAB
CPF: 281.824.309-25
Prefeito municipal

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	7/7

7 – OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

Representações Gráficas, Memorial Descritivo, Orçamento, Licença Ambiental, Cronograma físico-financeiro

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data:



ePROTOCOLO



Documento: **Plano_de_Trabalho_Iretama1assinado.pdf**.

Assinatura Qualificada realizada por: **Sandro Alex Cruz de Oliveira** em 25/03/2026 17:06.

Assinatura Qualificada Externa realizada por: **Same Saab** em 23/03/2026 13:26.

Inserido ao protocolo **23.773.854-3** por: **Luiz Ricardo Pinheiro Camargo** em: 23/03/2026 14:35.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código: