

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página 1/5

1 - DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente: MUNICÍPIO DE MAMBORÊ		CNPJ: 75.368.928/0001-22	
Endereço: Rua Guadalajara, Nº 645			
Cidade: MAMBORÊ-PR	CEP: 87340-000	DDD/Telefone: (44) 3568-8000	Personalidade Jurídica: Direito Público
Nome do Responsável: SEBASTIÃO ANTONIO MARTINEZ		C.P.F: 661.269.249-91	
C.I./Órgão Expedidor:		Cargo: Prefeito municipal	
Endereço Residencial: Avenida Paulino Ferreira Messias, nº 338		CEP: 87340-000	
Município: Mamborê	UF: Paraná	DDD/Celular: (44)98438-4173	
E-mail 1: sebastiaomartinez@hotmail.com		DDD/Telefone: (44)3568-8000	
E-mail 2: engenharia@mambore.pr.gov.br			

2 - DO PROJETO		
2.1 Serviço	Período de Execução do Convênio	
Construção de Ponte em Pré Moldada, denominada Ponte Conjunto Mamboreense, sobre o Rio Ribeirão Mamborê	INÍCIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 90 Dias
2.2 Trecho		
Construção de uma ponte em Concreto Armado sobre Rio Ribeirão Mamborê, localizada na Rua Adina Corrêa Cionek, com 11,00 metros de comprimento e 7,0 metros de largura.		
Coordenadas Geográficas: A: 24°18'35"S 52°31'27"W/ B: 24°18'36"S 52°31'27"W		

Formulário		DFIL.001	
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário		
Assunto Plano de Trabalho	Página	2/5	

2.3 – Justificativa socioeconômica

A Ponte Conjunto Mamboreense, localizada na Rua Adina Corrêa Cionek, sobre o Ribeirão Mamborê, encontra-se atualmente construída em estrutura de madeira e apresenta condições precárias, com elementos deteriorados e capacidade estrutural comprometida. Além de representar riscos significativos à segurança de pedestres, veículos leves e do transporte escolar, a ponte não possui condições adequadas para a passagem de caminhões ou veículos pesados, limitando significativamente o fluxo de mobilidade entre as regiões atendidas.

A falta de manutenção adequada, somada à insuficiência da estrutura para suportar cargas mais elevadas, resulta em riscos de acidentes e em frequentes restrições de uso. Em períodos chuvosos, a travessia torna-se ainda mais perigosa, com possibilidade de interdição total, afetando diretamente o deslocamento Conjunto Mamboreense I e II, além de comprometer o acesso da população a serviços essenciais como saúde, educação e abastecimento.

Diante desse cenário, torna-se urgente a substituição da atual ponte de madeira por uma ponte em concreto, capaz de garantir segurança, durabilidade e capacidade adequada para o tráfego de veículos leves e, quando necessário, cargas maiores. A nova estrutura atenderá plenamente às demandas da população do Conjunto Mamboreense I e II, assegurando mobilidade eficiente e contínua.

Além de melhorar a segurança e a circulação diária, a obra contribuirá para o desenvolvimento regional, promovendo integração viária, valorização imobiliária e geração de empregos diretos e indiretos. Assim, a construção da Ponte Conjunto Mamboreense, representa um investimento essencial para garantir segurança, eficiência urbana e qualidade de vida para toda a Conjunto Mamboreense I e II.

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página 3/5

3 - CRONOGRAMA DO CONVÊNIO						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação e Contratação	Ud	01	0	60
2	2	Terraplenagem	Ud	01	61	90
3	2	Obras de Arte Especiais	Ud	01	61	90
4	2	Sinalização	Ud	01	61	90
5	2	Sinalização Provisória	Ud	01	61	90
6	2	Adequação de Estradas	Ud	01	61	90
7	2	Administração Local e instalação do canteiro	Ud	01	61	90
8	2	Mobilização e Desmobilização	Ud	01	61	90

***Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro**

4 - PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
4490390000	Auxílio a municípios	R\$ 412.540,55	-

5 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	0,00	0,00	0,00
60	0,00	0,00	0,00
90	412.540,55	0,00	0,00
Sub-total	412.540,55	0,00	0,00
Total geral	412.540,55		

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

4/5

6 - DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Mamborê, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que:

a) A inexistência de qualquer de qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.

b) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.

c) O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretenso início dos serviços.

d) O processo licitatório fica condicionado a apresentação da Licença Ambiental, sob pena de não ser transferido qualquer valor pela SEIL para o Município, podendo inclusive ser causa de rescisão unilateral do Convênio.

6.2) Forma de execução pretendida: () Administração direta (X) Contratação () Mista

Local: Mamborê, Paraná

Data: 26/03/2026

SEBASTIAO

ANTONIO

MARTINEZ:661269

24991

Assinado de forma digital

por SEBASTIAO ANTONIO

MARTINEZ:66126924991

Dados: 2026.03.26

16:28:24 -03'00'

Sebastião Antônio Martinez

CPF: 661.269.249-91

Prefeito municipal

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página 5/5

7 - OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

1. Plano de Trabalho (este documento) com cronograma físico-financeiro e cronograma de desembolso;
2. Projeto Básico (plantas, perfis, seções-tipo, detalhes);
3. Memorial Descritivo e Especificações Técnicas;
4. Planilha Orçamentária Sintética;
5. Cronograma físico-financeiro;
6. Licenciamento ambiental, processo nº. 24.476.670-6
7. ART nº 720257443324
8. Declarações de responsabilidade e liberação dos direitos
9. Despacho Governamental dispensa de contrapartida (DIOE Número: 11.962 Data: 11/08/2025)

8 - APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data:



ePROTOCOLO



Documento: **4.1PlancodeTrabalho.pdf**.

Assinatura Qualificada realizada por: **Sandro Alex Cruz de Oliveira** em 01/04/2026 13:42.

Assinatura Qualificada Externa realizada por: **Sebastiao Antonio Martinez** em 26/03/2026 16:28.

Inserido ao protocolo **24.233.040-4** por: **Josmai Roberto de Oliveira Junior** em: 31/03/2026 10:13.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código: