

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	1/8

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente: Prefeitura Municipal de Santo Antônio da Platina		CNPJ: 76.968.627/0001-00	
Endereço: PRAÇA NOSSA SENHORA DA APARECIDA, S/N - CENTRO			
Cidade: Santo Antônio da Platina	CEP: 86430-000	DDD/Telefone: (43) 3534 8700	Personalidade jurídica Direito Publico
Nome do Responsável: GILSON DE JESUS ESTEVES		C.P.F. 037.150.299-35	
C.I./Órgão Expedidor: SESP PR	Cargo : Prefeito municipal		
Endereço Residencial: PRAÇA NOSSA SENHORA APARECIDA, SN, CENTRO		CEP: 86430-000	
Município: SANTO ANTÔNIO DA PLATINA	UF: Paraná	DDD/Celular: (43) 3534-8718	
E-mail 1 : prefeito@santoantonioplatina.pr.gov.br E-mail 2 : planejamento@santoantonioplatina.pr.gov.br		DDD/Telefone: (43) 3534 8700	

2 – DO PROJETO		
2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
Revitalização e Infraestrutura da Avenida Oliveira Motta e Avenida José Palma Renno, com execução de drenagem urbana, recomposição de pavimento, recape asfáltico, faixa elevada, lombadas, calçada central com plantio de árvores, grama e paraciclos (bicicletário), ciclofaixa, rampas de acessibilidade, sinalização horizontal e vertical.	INICIO 02/08/2023	TÉRMINO 150 Dias
2.2 Trecho		



ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM 13/02/2026 10:55:03:00 -03
 PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSAR: https://c.iprm.com.br/p/63b906668923

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto Plano de Trabalho	Página 2/8

Nº TRECHO	TRECHO	PONTO INICIAL	PONTO FINAL	TRECHO ENTRE	EXTENSÃO (M)	RECAPE (M²)	CRUZAM. /ESCAPE P/RECAPE (M²)	ÁREA TOTAL DE RECAPE (m²)	ÁREA TOTAL DE RECOMPOSIÇÃO (m²)
1	Avenida Oliveira Motta	-23.290189, -50.071856	-23.290675, -50.072537	R. DONA JOVELINA DIAS FRANCA E R. DARIO VILELA BITENCOURT	111,28	1252,03	455,78	1707,81	
2		-23.290756, -50.072627	-23.291261, -50.073325	R. DARIO VILELA BITENCOURT E R. DOM PEDRO II	112,76	1.268,84	389,61	1658,45	
3		-23.291322, -50.073413	-23.291807, -50.074106	R. DOM PEDRO II E R. JOSÉ BONIFÁCIO	113,34	1423,46	429,12	1852,58	
4		-23.291903, -50.074191	-23.292362, -50.074872	R. JOSÉ BONIFÁCIO E R. FLORIANO PEIXOTO	111,31	1248,43	456,77	1705,2	112,34
5		-23.292423, -50.074968	-23.292912, -50.075658	R. FLORIANO PEIXOTO E R. WENCESLAU BRAZ	109,26	1262,77	433,55	1696,32	200,00
6		-23.292999, -50.075755	-23.293496, -50.076460	R. WENCESLAU BRAZ E R. CEL. CAPUCHO	109,68	1332,84	439,12	1771,96	88,34
7		-23.293549, -50.076548	-23.294013, -50.077245	R. CEL. CAPUCHO E R. RIO BRANCO	108,79	1318,16	445	1763,16	106,63
8		-23.294100, -50.077320	-23.294565, -50.077985	R. RIO BRANCO E R. 24 DE MAIO	102,34	1112,76	439,34	1552,1	97,12
9		-23.294671, -50.078117	-23.295151, -50.078795	R. 24 DE MAIO E R. CEL JOAQUIM RODRIGUES DO PRADO	144,54	1438,91	437,49	1876,4	95,17

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM 13/02/2026 ÀS 10:55:03 POR SANDRO ALEX CRUZ DE OLIVEIRA PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSAR: https://c.ipm.dcm.br/p463b9d6f6f8923



Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto Plano de Trabalho	Página 3/8

10	Avenida Oliveira Motta	-23.295255, - 50.078913	-23.295714, -50.079579	R. CEL JOAQUIM RODRIGUES DO PRADO	E	R. MUNHOZ DA ROCHA	111,72	1309,87	435,57	1745,44	100,14
11		-23.295794, - 50.079666	-23.296268, -50.080352	R. MUNHOZ DA ROCHA	E	R. TIRADENTES	136,60	1350,23	417,88	1768,11	88,39
12		-23.296351, - 50.080461	-23.296831, -50.081156	R. TIRADENTES	E	R. DEP BENEDITO LUCIO MACHADO	111,89	1285,98	422,31	1708,29	195,55
13		-23.296913, - 50.081250	-23.297398, -50.0819235	R. DEP BENEDITO LUCIO MACHADO	E	R. ARTHUR FRANCO	111,10	1199,77	442,86	1642,63	242,93
14		-23.297477, - 50.082032	-23.297944, -50.082694	R. ARTHUR FRANCO	E	R. JOAQUIM RIBEIRO MENDES	105,70	1198,93	433	1631,93	239,93
15		-23.298022, - 50.082805	-23.298504, -50.083480	R. JOAQUIM RIBEIRO MENDES	E	R. NOSSA SENHORA DA SAÚDE	103,00	1173,92	350,38	1524,3	287,89
16		-23.298576, - 50.083590	-23.299060, -50.084257	R. NOSSA SENHORA DA SAÚDE	E	R. ABILON DE SOUZA NAVES	106,50	1227,32	328,28	1555,6	274,4
17		-23.299149, - 50.084382	-23.299632, -50.085055	R. ABILON DE SOUZA NAVES	E	R. SEBASTIÃO DE SOUZA COELHO	112,92	1128,67	419,59	1548,26	207,35
18		-23.299712, - 50.085168	-23.300199, -50.085840	R. SEBASTIÃO DE SOUZA COELHO	E	R. NOSSA SENHORA DAS GRAÇAS	90,90	990,09	581,27	1571,36	183,8

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM 13/02/2026 10:55:03-03
 PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSAR: <https://c.ipm.com.br/p/483b9d668923>



Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto Plano de Trabalho	Página 4/8

19	Avenida Oliveira Motta	-23.300270, - 50.085941	-23.300816, -50.086581	R. NOSSA SENHORA DAS GRAÇAS E	R. SEBASTIÃO ALCÂNTARA DA SILVA	152,18	1082,84	245,56	1328,4	158,73	
20		-23.300888, - 50.086663	-23.302078, -50.088080	R. SEBASTIÃO ALCÂNTARA DA SILVA E	PONTE DE RIBEIRÃO DA ALDEIA	151,79	1761,57	403,98	2165,55	1043,07	
21	Avenida José Palma Renno	-23.302078, - 50.088080	-23.304192, -50.091645	PONTE DE RIBEIRÃO DA ALDEIA	-	429,35	0	0	0	32,00	
22		-23.304192, - 50.091645	-23.304619, -50.091935	-	-	38,73	0	0	0	0,00	
23		-23.304619, - 50.091935	-23.305445, -50.092477	-	R. TAMIRES MARTINS DA SILVA LEVATTI E	-	95,24	0	0	0	32,00
24		-23.305445, - 50.092477	-23.305519, -50.092536	R. TAMIRES MARTINS DA SILVA LEVATTI E	R. JOAQUIM RAMOS	51,50	0	0	0	0	
25		-23.305854, - 50.092804	-23.306476, -50.093296	R. JOAQUIM RAMOS E	R. ARLEI JESUS LEVATTI FILHO	96,47	0	0	0	0	
26		-23.306572, - 50.093372	-23.306939, -50.093668	R. ARLEI JESUS LEVATTI FILHO E	R. AIRTON DIAS DE OLIVEIRA FILHO	67,80	0	0	0	0	

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 13/02/2026 10:55:03:00 -03:00
 PARA CONFERENCIA DO SEU CONTEUDO ACESSAR: https://c.ip.im.com.br/ip463b9d668923



Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto Plano de Trabalho	Página 5/8

27		-23.307026, -50.093768	-23.308216, -50.094908	R. AIRTON DIAS DE OLIVEIRA FILHO E R. JOSÉ MARIA XAVIER	195,85	0	0	0	
28	Avenida José Palma Renno	-23.308533, -50.095254	-23.309221, -50.095998	R. JOSÉ MARIA XAVIER E R. DOUGLAS DALOSSIO V. DA S.	175,60	0	0	0	
29		-23.309293, -50.096083	-23.310162, -50.097013	R. DOUGLAS DALOSSIO V. DA S. E FINAL DA AVENIDA JOSÉ PALMA RENNÓ	144,39	0	0	0	
TOTAL					3588,73	25367,39	8406,46	33773,85	3989,06

2.3 – Justificativa socioeconômica

A revitalização e melhoria da infraestrutura da Avenida Oliveira Motta e Avenida José Palma Renno, são fundamentais do ponto de vista social e econômico, trazendo benefícios significativos para a comunidade local e impulsionando o desenvolvimento da região.

Em relação à perspectiva social, a obra de revitalização proporciona melhorias nas condições de vida da população. A adequação, padronização das calçadas, a implantação de faixas de pedestres seguras, e a criação de espaços verdes promovem a segurança e o bem-estar dos moradores. Ao tornar a avenida mais acessível e acolhedora, a revitalização incentiva a interação social, promovendo o convívio comunitário, atividades ao ar livre e a prática de exercícios físicos. Além disso, a infraestrutura revitalizada contribui para a inclusão de pessoas com mobilidade reduzida, garantindo a acessibilidade e a igualdade de oportunidades para todos.

No aspecto econômico, a revitalização e melhoria da infraestrutura da avenida têm um impacto positivo na região. A valorização dos imóveis ao longo da avenida estimula o mercado imobiliário local, aumentando o valor dos imóveis e impulsionando o setor. Além disso, a melhoria da infraestrutura atrai investimentos e estimula o surgimento de novos negócios, como comércios, restaurantes e serviços, gerando empregos e fortalecendo a economia local. A avenida revitalizada também pode se tornar um ponto de referência para o turismo, atraindo visitantes e impulsionando o setor turístico, o que contribui para a geração de renda e desenvolvimento

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM 24/02/2026 10:55:03 POR SANDRO ALEX CRUZ DE OLIVEIRA PARA CONFERENCIA DO SEU CONTEUDO. URL: https://c.ipm.dom.br/p/463b9d66b8929



Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	6/8

sustentável da região.

Outro ponto relevante é a melhoria da mobilidade urbana proporcionada pela revitalização da avenida. Com a ampliação das vias, a implantação de ciclofaixas, a obra contribui para a redução de congestionamentos, a fluidez do tráfego e a eficiência dos deslocamentos na região. Isso beneficia não apenas os moradores, que terão mais facilidade e agilidade para se deslocar pela cidade, mas também empresas e indústrias, que terão um melhor escoamento de mercadorias e acesso a fornecedores e clientes.

Em resumo, a revitalização e melhoria da infraestrutura da Avenida Oliveira Motta e Palma Renno trazem justificativas sólidas do ponto de vista social e econômico. Essa obra promove a melhoria da qualidade de vida dos moradores, impulsiona o desenvolvimento econômico da região, gera empregos e fortalece o setor imobiliário. Além disso, a infraestrutura adequada contribui para a mobilidade urbana eficiente, facilitando os deslocamentos e promovendo a sustentabilidade. A revitalização da avenida é, portanto, um investimento crucial para o progresso e o bem-estar da comunidade local e para o crescimento sustentável da região.

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
0	1	Licitação e Contratação	Ud	01	Finalizado	
1	1	Terraplenagem	Ud	01	Iniciado	30
2	1	Pavimentação	Ud	01	Iniciado	120
3	1	Ligantes Betuminosos	Ud	01	Iniciado	120
4	1	Drenagem e Obras de Arte Correntes	Ud	01	Iniciado	30
5	1	Galeria Celular	Ud	01	Iniciado	30
6	1	Serviços Complementares	Ud	01	Iniciado	120
7	1	Sinalização	Ud	01	61	150

*Este item é detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 24/02/2026 13:04:03
 PARA CONFERENCIAR SEU CONTEÚDO ACESSAR: <https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento>



Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto	Plano de Trabalho
Página	7/8

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
44905100	Pavimentação de Vias Urbanas	-	R\$ 2.358.544,10
44404200	Auxilio a municípios	R\$ 7.490.964,67	-
5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
02/08/2023 a 30/11/2025	6.049.792,01	1.904.787,66	0,00
30	233.911,17	73.647,37	0,00
60	234.562,81	73.852,53	0,00
90	341.694,04	107.583,00	0,00
120	338.477,53	106.570,28	0,00
150	292.527,10	92.103,27	0,00
Sub-total	7.490.964,67	2.358.544,10	0,00
Total geral	R\$ 1.894.929,09		

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO	
6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de <u>Santo Antônio da Platina-PR</u> , declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que:	
a) O Município possui condições físicas e financeiras para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 453.756,44 (quatrocentos e cinquenta e três mil, setecentos e cinquenta e seis reais e quarenta e quatro centavos), na forma de pecúnia, considerando que já foi desembolsado o montante de R\$ 1.904.787,66 até a 24ª medição do Termo de Convênio, totalizando, assim, R\$ 2.358.544,10 de contrapartida.	
b) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.	
c) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.	

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	8/8

6.2) Forma de execução: () Administração direta (X) Contratação () Mista

Mista (breve detalhamento):

Local: Santo Antônio da Platina-Paraná

Data: 12/fevereiro/2026



GILSON DE JESUS ESTEVES
76.968.627/0001-00
13/02/2026 10:55:39
Prefeito Municipal

Gilson de Jesus Esteves
CPF: 037.150.299-35
PREFEITO MUNICIPAL

7 – OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

- Projeto Executivo;
- Planilha de Reprogramação;
- RRT de projeto e orçamento;
- ART de fiscalização;
- Declaração de contrapartida;
- Cronograma físico-financeiro.

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado
Local: Curitiba/PR
Data:





ePROTOCOLO



Documento: **8.PlanodeTrabalho.R03.pdf**.

Assinatura Qualificada realizada por: **Sandro Alex Cruz de Oliveira** em 24/02/2026 13:04.

Assinatura Qualificada Externa realizada por: **Município de Santo Antonio da Platina - Assinante: XXX.150.299-XX** em 13/02/2026 10:55.

Inserido ao protocolo **24.560.706-7** por: **Guilherme William Petrini da Silveira** em: 24/02/2026 07:55.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código: