

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	1/6

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente: MUNICÍPIO DE MALLET		CNPJ: 75.654.566.0001/36	
Endereço: RUA XV DE NOVEMBRO – SUL, 28 SE - CENTRO			
Cidade: Mallet-PR	CEP: Cep: 84571-310	DDD/Telefone: 0800 542 1204	Personalidade jurídica Direito Publico
Nome do Responsável: PEDRO KOWALCZYK		C.P.F. 451 .044.929-15	
C.I./Órgão Expedidor: SESP PR		Cargo : Prefeito municipal	
Endereço Residencial: RUA AVENIDA JOÃO PESSOA 1799		CEP: 84571-310	
Município: MALLET	UF: Paraná	Município: MALLET	
E-mail 1 : pedro@mallet.pr.gov.br E-mail 2 seplammallet@gmail.com		DDD/Telefone: (42) 0800 541 1204- ramal 1107	

2 –DO PROJETO		
2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
Revitalização da malha viária - trecho da Rua Esperança, Distrito de Dorizon	INICIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 420 Dias
2.2 Trecho		
Pavimentação Asfáltica - Rua Esperança		
AREA DE PAVIMENTAÇÃO: 3.548,39 m ²		
EXTENSÃO: 478,83 m		
COORDENADAS GEOGRÁFICAS:		
PONTO INICIAL:		
Latitude: 25.946459 S		
Longitude: 50.851863 W		
PONTO FINAL:		
Latitude: 25.950792 S		

Formulário		DFIL.001	
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário		
Assunto	Plano de Trabalho	Página	2/6

Longitude: 50.851864 W

2.3 – Justificativa socioeconômica

A execução da pavimentação asfáltica justifica-se pela necessidade de requalificação da infraestrutura viária, visando à melhoria das condições de mobilidade, segurança e conforto dos usuários. Embora a pavimentação existente atenda parcialmente à função de trafegabilidade, apresenta irregularidades superficiais, desconforto ao rolamento e elevado nível de ruído, especialmente em trechos com tráfego frequente.

Do ponto de vista social, a substituição do revestimento em pedra poliédrica por pavimento asfáltico proporcionará maior conforto aos usuários, melhor acessibilidade a pessoas com mobilidade reduzida e mais segurança viária, reduzindo o risco de acidentes causados por desníveis, afundamentos pontuais e deslocamento das pedras.

Sob o aspecto econômico, o pavimento asfáltico apresenta melhor desempenho funcional para vias urbanas, com redução do custo operacional dos veículos, menor consumo de combustível e diminuição da necessidade de manutenção frequente quando comparado ao pavimento em pedra poliédrica. A intervenção contribuirá ainda para a valorização imobiliária da região e para o fortalecimento das atividades comerciais e de serviços existentes no entorno.

Além disso, a requalificação da via contribuirá para a melhoria das condições ambientais e urbanísticas, reduzindo a geração de poeira, o ruído excessivo e melhorando o escoamento superficial das águas pluviais. A obra possibilita também maior padronização da malha viária urbana, promovendo integração com as demais vias pavimentadas do município.

Dessa forma, a pavimentação asfáltica configura-se como uma solução técnica e socioeconomicamente vantajosa, atendendo ao interesse público, promovendo desenvolvimento urbano sustentável e melhoria da qualidade de vida da população.

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página 3/6

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	LICITAÇÃO E CONTRATAÇÃO	Ud	01	01	60
2	1	PAVIMENTAÇÃO	Ud	01	181	420
3	1	LIGANTES BETUMINOSOS	Ud	01	271	330
4	1	DRENAGEM E OBRAS ARTE CORRENTES	Ud	01	61	390
5	1	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	Ud	01	331	420
6	1	SINALIZAÇÃO	Ud	01	391	420
7	1	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	Ud	01	61	420
8	1	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO	Ud	01	61	90
9	1	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	Ud	01	61	420

*Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
-	-	-	R\$ 0,00
44404200	Auxílio a municípios	R\$ 1.660.392,07	-

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	0,00	0,00	0,00

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página 4/6

60	0,00	0,00	0,00
90	141.834,31	0,00	0,00
120	124.591,56	0,00	0,00
150	96.178,27	0,00	0,00
180	92.370,89	0,00	0,00
210	64.978,49	0,00	0,00
240	109.583,03	0,00	0,00
270	176.327,34	0,00	0,00
300	175.961,96	0,00	0,00
330	275.697,05	0,00	0,00
360	61.465,78	0,00	0,00
390	177.306,39	0,00	0,00
420	164.097,00	0,00	0,00
Sub-total	R\$ 1.660.392,07	R\$ 0,00	0,00
Total geral	R\$ 1.660.392,07		

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO
<p>6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Mallet, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que :</p> <ul style="list-style-type: none"> a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 0,00. b) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho. c) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal. d) O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretenso início dos serviços.

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	5/6

6.2) Forma de execução pretendida : () Administração direta (x) Contratação () Mista

Mista (breve detalhamento) :

Local : Mallet

Data : 06/02/2026

PEDRO
KOWALCZYK: Assinado de forma digital
por PEDRO
KOWALCZYK:45104492915
Dados: 2026.02.06
15:28:51 -03'00'
45104492915
Pedro Kowalczyk
CPF: 451.044.929.15
Prefeito municipal

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	6/6

7 – OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

- Representações Gráficas
- Memorial Descritivo
- Memorial de Cálculo dos Quantitativos
- Dimensionamento Estrutural do Pavimento com memorial de Cálculo
- Orçamento
- Quadro DMT
- Planilha de Cálculos de BDI
- Planilha de Custos Indiretos
- Relatório Fotográfico
- ART
- Licenciamento Ambiental
- Declarações
- Cronograma Físico- Financeiro

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data:



ePROTOCOLO



Documento: **PlanodeTrabalho.REV.01.RuaEsperanca.pdf**.

Assinatura Qualificada realizada por: **Jose Brustolin Neto** em 10/02/2026 09:57.

Assinatura Qualificada Externa realizada por: **Pedro Kowalczyk** em 06/02/2026 15:28.

Inserido ao protocolo **24.393.448-6** por: **Maria Augusta Gadens** em: 09/02/2026 08:56.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código: