

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página 1/6

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente: MUNICÍPIO DE MALLET		CNPJ: 75.654.566.0001/36	
Endereço: RUA XV DE NOVEMBRO – SUL, 28 SE - CENTRO			
Cidade: Mallet-PR	CEP: Cep: 84571-310	DDD/Telefone: 0800 542 1204	Personalidade jurídica Direito Publico
Nome do Responsável: PEDRO KOWALCZYK		C.P.F. 451 .044.929-15	
C.I./Órgão Expedidor: SESP PR		Cargo : Prefeito municipal	
Endereço Residencial: RUA AVENIDA JOÃO PESSOA 1799		CEP: 84571-310	
Município: MALLET	UF: Paraná	DDD/Celular: (42) 99856-35-83	
E-mail 1 : pedro@mallet.pr.gov.br E-mail 2 seplammallet@gmail.com		DDD/Telefone: (42) 0800 541 1204- ramal 1107	

2 –DO PROJETO		
2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
Restauração da malha viária - trecho entre a Rodovia Municipal MLL 250 - acesso a Colônia 4	INICIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 300 Dias
2.2 Trecho		
Pavimentação Asfáltica - Estrada MLL-250 (Acesso a Colônia 4)		
AREA DE PAVIMENTAÇÃO: 24.960,00 M ²		
EXTENSÃO: 4.160,00 METROS LINEARES (4.16 KM)		
COORDENADAS GEOGRÁFICAS:		
PONTO INICIAL:		
Latitude: 7137188.9754 S		
Longitude: 519740.2525 E		
PONTO FINAL:		

Formulário		DFIL.001	
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário		
Assunto	Plano de Trabalho	Página	2/6

Latitude: 7137264.1892 S

Longitude: 523866.6895 E

2.3 – Justificativa socioeconômica

A pavimentação asfáltica da Estrada MLL 250 é de extrema relevância sob os aspectos social e econômico, tendo em vista que se trata de uma via estratégica para a mobilidade da população local e para o desenvolvimento do município.

Sob a **perspectiva social**, a pavimentação proporcionará melhores condições de trafegabilidade, garantindo maior segurança aos usuários, especialmente em períodos de chuva, quando a via apresenta dificuldades de acesso. A melhoria da estrada facilitará o deslocamento diário de moradores, o acesso a serviços essenciais como saúde, educação e assistência social, além de contribuir para a qualidade de vida da população residente ao longo do trecho. Ademais, a obra reduzirá o isolamento de comunidades, promovendo inclusão social e melhores condições de circulação.

No aspecto **econômico**, a Estrada MLL 250 possui papel fundamental no escoamento da produção agrícola e no transporte de insumos, sendo amplamente utilizada por produtores rurais. A pavimentação resultará na redução de custos operacionais com manutenção de veículos, diminuição do tempo de deslocamento e maior eficiência logística, incentivando a atividade produtiva e fortalecendo a economia local. Além disso, a melhoria da infraestrutura viária contribui para a valorização das propriedades rurais e pode atrair novos investimentos, impulsionando o desenvolvimento sustentável do município.

Dessa forma, a pavimentação asfáltica da Estrada MLL 250 configura-se como um investimento essencial, com impactos positivos diretos na área social e econômica, promovendo desenvolvimento, segurança, acessibilidade e crescimento para a população beneficiada.

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto Plano de Trabalho	Página 3/6

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	LICITAÇÃO E CONTRATAÇÃO	Ud	01	01	60
2	1	TERRAPLENAGEM	Ud	01	61	150
3	1	DRENAGEM E OBRAS ARTE CORRENTES	Ud	01	61	150
4	1	PAVIMENTAÇÃO	Ud	01	151	270
5	1	LIGANTES BETUMINOSOS	Ud	01	151	270
6	1	SINALIZAÇÃO	Ud	01	271	300
7	1	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	Ud	01	271	300
8	1	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	Ud	01	61	210
9	1	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO	Ud	01	61	90
10	1	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	Ud	01	61	300

*Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
-	-	-	R\$ 0,00
44404200	Auxilio a municípios	R\$ 7.916.031,70	-

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página 4/6

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	0,00	0,00	0,00
60	0,00	0,00	0,00
90	205.308,92	0,00	0,00
120	193.910,95	0,00	0,00
150	360.079,28	0,00	0,00
180	1.739.245,53	0,00	0,00
210	1.739.245,52	0,00	0,00
240	1.739.245,52	0,00	0,00
270	1.739.245,53	0,00	0,00
300	199.750,45	0,00	0,00
Sub-total	R\$ 7.916.031,70	R\$ 0,00	0,00
Total geral	R\$7.916.031,70		

Formulário		DFIL.001	
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário		
Assunto	Plano de Trabalho	Página	5/6

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Mallet, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que :

- a) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- b) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.
- c) O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretenso início dos serviços.

6.2) Forma de execução pretendida : () Administração direta (x) Contratação () Mista

Mista (breve detalhamento) :

Local : Mallet PR

PEDRO
KOWALCZYK:4
5104492915
Pedro Kowalczyk
CPF: 451.044.929-15
Prefeito municipal

Assinado de forma digital
por PEDRO
KOWALCZYK:45104492915
Dados: 2026.02.02 11:08:50
-03'00'

Data : 30/01/2026

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	6/6

7 – OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

- Representações Gráficas
- Memorial Descritivo
- Memorial de Cálculo dos Quantitativos
- Dimensionamento Estrutural do Pavimento com memorial de Cálculo
- Orçamento
- Quadro DMT
- Planilha de Cálculos de BDI
- Planilha de Custos Indiretos
- Relatório Fotográfico
- ART
- Licenciamento Ambiental
- Declarações
- Cronograma Físico- Financeiro

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data:



ePROTOCOLO



Documento: **PlanodeTrabalho.pdf**.

Assinatura Qualificada realizada por: **Sandro Alex Cruz de Oliveira** em 03/02/2026 18:12.

Assinatura Qualificada Externa realizada por: **Pedro Kowalczyk** em 02/02/2026 11:08.

Inserido ao protocolo **24.800.221-2** por: **Maria Augusta Gadens** em: 02/02/2026 16:53.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código: