

<b>Formulário</b>		<b>DFIL.001</b>
Macroprocesso	<b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>	
Assunto <b>Plano de Trabalho</b>	Página	1/5

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente: MUNICIPIO DE PATO BRAGADO		CNPJ: 95.719.472/0001-05	
Endereço: <b>AVENIDA WILLY BARTH, 2885 - CENTRO</b>			
Cidade: PATO BRAGADO – PR	CEP: 85.948-000	DDD/Telefone: 45-3282-1355	Personalidade jurídica Direito Publico
Nome do Responsável: <b>JOHN JEFERSON WEBER NODARI</b>			C.P.F. 056.669.419-09
C.I./Órgão Expedidor: SSP/PR		Cargo : Prefeito municipal	
Endereço Residencial: <b>RUA PLANALTO, 1371</b>			CEP: 85948-000
Município: PATO BRAGADO		UF: Paraná	DDD/Celular: (45) 99921-1442
E-mail 1 : <a href="mailto:gabinete@patobragado.pr.gov.br">gabinete@patobragado.pr.gov.br</a> E-mail 2 <a href="mailto:gabinete@patobragado.pr.gov.br">gabinete@patobragado.pr.gov.br</a>			DDD/Telefone: (45) 3282-1355

2 – DO PROJETO		
<b>2.1 Serviço</b>	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
RECAPE SOBRE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA – ESTRADAS RURAIS. LINHA SÃO FRANCISCO, PATO BRAGADO/PR – TRECHO 02	INICIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 120 Dias
<b>2.2 Trecho</b>		
<b>LINHA SÃO FRANCISCO - PATO BRAGADO - PR – EXTENSÃO DE 1,568 KM - TRECHO 02</b>		
ÁREA DE RECAPE: 8.167,48 M2		
INICIO DO TRECHO: ZONA 21 J LONGITUDE UTM: 780325.00 m E LATITUDE UTM: 7272394.00 m S		
FIM DO TRECHO ZONA 21 J LONGITUDE UTM 781101.00 m E LATITUDE UTM: 7271445.00 m S		
<b>2.3 – Justificativa socioeconômica</b>		
A obra em questão visa atender um importante trecho de escoamento de produção agropecuária, trazer segurança, melhoria na logística e trafegabilidade da população e dos produtores rurais da região.		

<b>Formulário</b>	<b>DFIL.001</b>
Macroprocesso <b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>	
Assunto <b>Plano de Trabalho</b>	Página 2/5

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação e Contratação	Und	01	0	60
2	1	Pavimentação	Und	01	61	120
3	1	Ligantes Betuminosos	Und	01	61	120
4	1	Sinalização	Und	01	91	120
5	1	Adm. Local	Und	01	61	120
6	1	Canteiro de Obra	Und	01	61	90
7	1	Mobilização e Desmobilização	Und	01	61	120

**\*Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro**

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
-	-	-	R\$ 0,00
44404200	Auxilio a municípios	R\$ 1.078.232,78	-

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto	Plano de Trabalho
Página	3/5

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado ( R\$ )	Município ( R\$ )	
		Pecúnia	Serviços
30	0,00	0,00	0,00
60	0,00	0,00	0,00
90	420.594,16	0,00	0,00
120	657.638,62	0,00	0,00
<b>Sub-total</b>	<b>R\$ 1.078.232,78</b>	<b>R\$ 0,00</b>	<b>R\$ 0,00</b>
<b>Total geral</b>	<b>R\$ 1.078.232,78</b>		

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO
6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Pato Bragado, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que: <ul style="list-style-type: none"><li>a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ R\$ 0,0 (zero) na forma de pecúnia.</li><li>b) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.</li><li>c) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.</li><li>d) O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretense início dos serviços.</li></ul>
6.2) Forma de execução pretendida : ( ) Administração direta ( X ) Contratação ( ) Mista
Mista ( breve detalhamento ) :

<b>Formulário</b>		<b>DFIL.001</b>
Macroprocesso	<b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>	
Assunto	<b>Plano de Trabalho</b>	Página 4/5

Local : Pato Bragado/PR

Data : 23/10/2025

**John Jeferson Weber Nodari**  
**CPF: 056.669.419-09**  
Prefeito municipal

## 7 – OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

- Representações Gráficas
- Memorial Descritivo
- Memorial de Cálculo dos Quantitativos
- Dimensionamento Estrutural do Pavimento com memorial de Cálculo
- Orçamento
- Quadro DMT
- Planilha de Cálculos de BDI
- Planilha de Custos Indiretos
- Relatório Fotográfico
- ART
- Licenciamento Ambiental
- Declarações
- Cronograma Físico- Financeiro

<b>Formulário</b>		<b>DFIL.001</b>	
Macroprocesso	<b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>		
Assunto	<b>Plano de Trabalho</b>	Página	5/5

**8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL )**

Aprovado
Local: Curitiba/PR
Data:



ePROTOCOLO



Documento: **Plano.de.trabalho.TRECHO02.pdf**.

Assinatura Qualificada realizada por: **John Jeferson Weber Nodari** em 24/10/2025 10:05, **Sandro Alex Cruz de Oliveira** em 24/10/2025 13:56.

Inserido ao protocolo **24.146.499-7** por: **Maria Augusta Gadens** em: 23/10/2025 15:10.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:  
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código:  
**4da244a6cc933ca993f43d2cfa60578d**.