

<b>Formulário</b>		<b>DFIL.001</b>
Macroprocesso <b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>		
Assunto <b>Plano de Trabalho</b>		Página 1/6

1 - DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente: <b>MUNICIPIO DE CASTRO</b>		CNPJ: <b>77.001.311/0001-08</b>	
Endereço: <b>PRAÇA PEDRO KALED</b>			
Cidade: <b>CASTRO</b>	CEP: <b>84.165-540</b>	DDD/Telefone: <b>(42) 2122-5004/5006</b>	Personalidade Jurídica: <b>Direito Público</b>
Nome do Responsável: <b>REINALDO CARDOSO</b>		C.P.F.: <b>005.603.839-91</b>	
C.I./Órgão Expedidor: <b>SESP-PR</b>		Cargo: <b>Prefeito Municipal</b>	
Endereço Residencial: R Maj Otavio Novaes, 1123 - Sala 9 - Centro		CEP: <b>84165-230</b>	
Município: Castro	UF: Paraná	DDD/Celular: <b>(42) 9-8801-9825</b>	
E-mail 1: <b><i>gabinete@castro.pr.gov.br</i></b>		DDD/Telefone: <b>(42) 2122-5004/5006</b>	
E-mail 2:			

2 - DO PROJETO		
<b>2.1 Serviço</b>	Período de Execução do Convênio	
Pavimentação Asfáltica da Rodovia Valdir Bueno Carneiro (Estrada para o Distrito de Socavão) em Castro	INÍCIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 810 dias
<b>2.2 Trecho</b>		
<b>TRECHO: ESTRADA VALDIR BUENO CARNEIRO (SOCAVÃO – CASTRO)</b>		
<b>SUBTRECHO: FIM PAV. SOCAVÃO – ENTR. PR-090 (P/ CONTORNO NORTE DE CASTRO)</b>		
<b>SEGMENTO: km 197 + 113,153 ao 205 + 720</b>		
<b>LOTE: LOTE 01</b>		
<b>COORDENADAS – INÍCIO UTM: 622067.67/7255751,80 – FIM UTM: 6153373,07/7255827,84</b>		
<b>2.3 – Justificativa socioeconômica</b>		
<p>A solicitação de pavimentação se baseia na relevância desta Estrada Rural no município, tanto por sua importância econômica quanto pelos seus impactos sociais e ambientais. Por essa razão, pleiteia-se o recurso financeiro, imprescindível para garantir a trafegabilidade contínua com a sede do Distrito do Socavão, que promove o bem-estar da população local, bem como a viabilidade de futuras conexões com municípios vizinhos, como Doutor Ulysses e</p>		

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso

**Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

2/6

Cerro Azul.

A solicitação reflete os anseios de toda a população do município, uma vez que envolve áreas essenciais como saúde, educação e assistência social. Destaca-se que esta é a Estrada Rural mais importante de Castro/PR, já que, nessa região, diversas atividades econômicas impulsionam a geração de renda e contribuem significativamente para o desenvolvimento de nosso município e arredores, como a agropecuária, a mineração, a produção de leite, além do cultivo florestal.

O principal objetivo deste projeto é melhorar a qualidade da infraestrutura viária e proporcionar mais segurança aos usuários, especialmente diante do elevado volume de tráfego pesado que circula no trecho, composto em grande parte por caminhões de nove eixos. Para atingir esse propósito, foram propostas intervenções técnicas, todas desenvolvidas em conformidade com as normas do DER/PR e DNIT.

As correções realizadas no traçado, incluindo a readequação de curvas e regularização das inclinações longitudinais, foram pensadas para proporcionar um percurso mais seguro, confortável e eficiente aos usuários. Essas intervenções visaram não apenas atender aos critérios técnicos de segurança, mas também melhorar a fluidez do tráfego e garantir um deslocamento mais suave, com menor esforço dos veículos e menor desgaste da via.

O dimensionamento do pavimento foi projetado para suportar o tráfego intenso de veículos pesados, assegurando desempenho estrutural e durabilidade ao longo do tempo. No âmbito da infraestrutura complementar, foi projetada uma nova ponte com capacidade adequada para atender às exigências de carga e segurança.

Ressalta-se ainda que, no cenário atual, o tráfego de veículos na Estrada do Socavão é intenso, com predominância de transporte de carga pesada, especialmente proveniente das mineradoras de calcário instaladas na região, além do escoamento da produção agropecuária e florestal. Esse fluxo constante de caminhões de grande porte, somado às condições naturais da via não pavimentada, tem contribuído para a rápida deterioração da pista e para a elevação dos riscos aos usuários.

A pavimentação proposta terá impacto direto e positivo na mobilidade da população do Distrito do Socavão e de suas comunidades, como Imbuial, Lagoa Bonita, Tanque Grande, Bairro dos Ferreira e demais localidades adjacentes, facilitando o deslocamento diário de moradores para acesso a serviços essenciais, tais como unidades de saúde, escolas, comércio, assistência social e transporte público. A melhoria da infraestrutura viária proporcionará maior regularidade e segurança no tráfego, reduzindo o tempo de deslocamento e ampliando a integração dessas comunidades com a sede do município.

Atualmente, a via apresenta condições que podem ser consideradas perigosas, especialmente em períodos de estiagem, quando a intensa poeira levantada pelo tráfego compromete significativamente a visibilidade dos condutores, aumentando o risco de acidentes. Em períodos chuvosos, por sua vez, ocorrem pontos de atoleiro e perda de aderência, dificultando ou até impedindo o tráfego de veículos leves e pesados.

Além dos benefícios relacionados à segurança viária e à logística, a pavimentação da estrada trará relevantes ganhos à saúde e à qualidade de vida dos moradores lindeiros. A redução da poeira contribuirá para a diminuição de problemas respiratórios, alergias e outras doenças associadas à inalação contínua de partículas em suspensão, especialmente em crianças, idosos e pessoas com comorbidades. Também haverá redução do acúmulo de poeira

<b>Formulário</b>	<b>DFIL.001</b>
Macroprocesso	<b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>
Assunto <b>Plano de Trabalho</b>	Página 3/6

sobre residências, propriedades rurais, lavouras e equipamentos, promovendo melhores condições ambientais e sanitárias.

Dessa forma, o investimento na pavimentação da Estrada do Socavão não se limita à melhoria da infraestrutura viária, mas representa uma ação estruturante de desenvolvimento social, econômico e ambiental, garantindo segurança, saúde, mobilidade e dignidade à população local, além de fortalecer a integração regional e o crescimento sustentável do Município de Castro/PR.

<b>3 - CRONOGRAMA DO CONVÊNIO</b>						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	LICITAÇÃO E CONTRATAÇÃO	Ud	01	0	90
2	2	SERVIÇOS PRELIMINARES	Ud	01	91	120
3	3	LIMPEZA E TERRAPLENAGEM	Ud	01	91	660
4	4	PAVIMENTAÇÃO	Ud	01	151	690
5	5	FORNECIMENTO E TRANSPORTE DE LIGANTES	Ud	01	151	690
6	6	DRENAGEM	Ud	01	91	660
7	7	GALERIA CELULAR DE CONCRETO	Ud	01	241	660
8	8	MURO DE CONTENÇÃO	Ud	01	270	450
9	9	SINALIZAÇÃO	Ud	01	631	810
10	10	OBRAS COMPLEMENTARES	Ud	01	571	810
11	11	OAE 02 – VIADUTO LINHA FÉRREA	Ud	01	271	450
12	12	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	Ud	01	91	810
13	13	CANTEIRO DE OBRAS	Ud	01	91	810
14	14	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	Ud	01	91	810

<b>Formulário</b>	<b>DFIL.001</b>
Macroprocesso <b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>	
Assunto <b>Plano de Trabalho</b>	Página 4/6

**\*Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro**

4 - PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
44404200	Auxilio a municípios	<b>R\$ 87.641.822,97</b>	-

5 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	0,0		
60	0,0		
90	0,0		
120	R\$ 4.483.378,54		
150	R\$ 3.604.064,34		
180	R\$ 3.604.064,34		
210	R\$ 3.604.064,34		
240	R\$ 3.681.710,45		
270	R\$ 4.924.436,20		
300	R\$ 4.924.436,20		
330	R\$ 4.924.436,20		
360	R\$ 4.844.340,69		
390	R\$ 4.222.977,81		
420	R\$ 3.912.296,37		
450	R\$ 3.912.296,37		
480	R\$ 3.521.519,42		
510	R\$ 3.521.519,42		

<b>Formulário</b>	<b>DFIL.001</b>
Macroprocesso	<b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>
Assunto <b>Plano de Trabalho</b>	Página 5/6

540	R\$ 3.599.165,53		
570	R\$ 4.133.933,19		
600	R\$ 3.866.549,36		
630	R\$ 4.714.425,68		
660	R\$ 4.611.437,63		
690	R\$ 3.769.064,75		
720	R\$ 1.038.610,80		
750	R\$ 1.389.894,94		
780	R\$ 1.321.236,24		
810	R\$ 1.511.964,14		
<b>Sub-total</b>	<b>R\$ 87.641.822,97</b>		
<b>Total geral</b>	<b>R\$ 87.641.822,97</b>		

#### 6 - DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Altamira do Paraná, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que:

a) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.

b) A emissão da Ordem de Serviço fica condicionada a apresentação da apresentação dos esclarecimentos técnicos solicitados pelo DER-PR em Informação Técnica nº594/2025 SRCG-DER/PR (mov. 33) e revisão dos Projetos conforme Pareceres Técnicos do DER-PR, aprovação do DER-PR quanto a solução de término do trecho junto a interseção com a rodovia PR-090, apresentação da Licenciamento Ambiental (Autorização Ambiental), e a apresentação da anuência da Rumo para construção de Viaduto sobre a Linha Férrea, se ocorrer, sob pena de não ser transferido qualquer valor pela SEIL para o Município, podendo inclusive ser causa de rescisão unilateral do Convênio.

c) A emissão da Ordem de Serviço fica condicionada a apresentação da revisão dos projetos Licenciamento Ambiental (Autorização Ambiental, e a apresentação da anuência da Rumo para construção do Viaduto sobre a Linha Férrea, sob pena de não ser transferido qualquer valor pela SEIL para o Município, podendo inclusive ser causa de rescisão unilateral do Convênio.

d) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página 6/6

legal.

e)O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretense início dos serviços.

6.2) Forma de execução pretendida: ( ) Administração direta ( x ) Contratação ( ) Mista

Local: Curitiba

Reinaldo  
Cardoso:00560383991  
560383991  
**REINALDO CARDOSO**  
CPF: **005.603.839-91**  
Prefeito Municipal

Assinado digitalmente por Reinaldo  
Cardoso:00560383991  
ND: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=  
Certificado Digital PF A1, OU=  
Presencial, OU=34797814000110, OU=  
AC SyngularID Múltipla, CN=Reinaldo  
Cardoso:00560383991  
Razão: Eu sou o autor deste documento  
Localização:  
Data: 2025.12.18 13:43:43-03'00"  
Foxit PDF Reader Versão: 2024.4.0

Data: 18/12/2025

## 7 - OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

- Orçamento;
- Cronograma Físico Financeiro
- ART nº 1720252974968

## 8 - APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data: 18/12/2025



ePROTOCOLO



Documento: **Plano\_de\_Trabalho\_Socavao1.pdf**.

Assinatura Qualificada Externa realizada por: **Reinaldo Cardoso** em 18/12/2025 13:43.

Inserido ao protocolo **24.418.694-7** por: **Luciana Bruel Pereira** em: 18/12/2025 13:47.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:  
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código: