

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

1/6

1 - DADOS CADASTRAIS

Entidade Proponente:			CNPJ:
MUNICIPIO DE GUARATUBA			76.017.474/0001-08
Endereço:			
Rua Dr. João Cândido, nº 380			
Cidade:	CEP:	DDD/Telefone:	Personalidade Jurídica:
GUARUTBA	83.280-000	(41) 3472-8500	Direito Público
Nome do Responsável:			C.P.F:
MAURÍCIO LENSE			514.515.499-20
C.I./Órgão Expedidor:		Cargo:	
SESP-PR		Prefeita municipal	
Endereço Residencial:			CEP:
Rua São José dos Pinhais			210
Município:	UF:	DDD/Celular:	
Guaratuba	Paraná	(41) 996849003	
E-mail 1: <i>gabinete@guaratuba.pr.gov.br</i>			DDD/Telefone:
E-mail 2:			(41) 3472-8500

2 - DO PROJETO

2.1 Serviço	Período de Execução do Convênio	
Contratação de empresa especializada na elaboração de projetos executivos e execução das obras de reforma e ampliação da pista de pouso de decolagem, <i>taxiway</i> e pátio de aeronaves do Aeródromo de Guaratuba	INÍCIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 450 dias
2.2 Trecho		
Aeródromo Municipal de Guaratuba SIGLA ICAO: SSGB Estrada da Rodoviária - Guaratuba, PR, 83280-000 Longitude: 48°36'43"O; Latitude: 25°52'50"S		
2.3 – Justificativa socioeconômica		
O aeródromo de Guaratuba-PR apresenta diversas inadequações operacionais e estruturais que comprometem sua operação e segurança. Tais problemas foram identificados a partir das demandas relatadas pela equipe da prefeitura		

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

2/6

e confirmados por meio de visita técnica realizada pela equipe do SSA PARANÁ PROJETOS, o que evidencia a necessidade de uma análise detalhada da infraestrutura existente.

A infraestrutura atual, que inclui pistas e *taxiways*, não está em conformidade com os padrões exigidos pela Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) e pela Organização da Aviação Civil Internacional (OACI). A ANAC, por meio da Resolução nº 373, estabelece requisitos mínimos para a operação de aeródromos, abrangendo dimensões apropriadas para as pistas, sinalização e segurança operacional. Ademais, o aeródromo de Guaratuba não dispõe das condições adequadas para garantir a segurança das operações, uma vez que as superfícies das pistas e as áreas de manobra encontram-se deterioradas, representando um risco significativo para a ocorrência de acidentes.

A pista atual necessita de recapeamento, este procedimento é crucial para garantir a integridade da superfície de pouso e decolagem, assegurando a segurança das aeronaves. Além disso, a pista necessita de sinalização e iluminação adequadas em conformidade com as normativas legais vigentes. A implementação de sinalização horizontal e vertical, juntamente com sistemas de iluminação eficientes, é imprescindível para garantir a operação segura do aeródromo sob diversas condições climáticas.

Outro aspecto crítico refere-se ao entorno da pista e às vias de acesso, que demandam melhorias em termos de paisagismo e urbanismo. Investimentos nessas áreas não apenas aprimorariam a estética do local, mas também favoreciam a integração do aeródromo com a comunidade local. Além disso, a ausência de uma alça secundária para o acesso de veículos de apoio e manutenção compromete a mobilidade desses veículos, o que pode resultar em interferências nas operações regulares do aeródromo.

Adicionalmente, o aeródromo não possui um cercamento adequado, com baldrame em concreto, o que compromete a segurança da área de operações e facilita a entrada não autorizada de pessoas e veículos. Por último, a pista atual não atende à demanda por voos na região, sendo necessária uma ampliação para permitir a operação de aeronaves maiores e aumentar a capacidade de tráfego aéreo.

Outro aspecto preocupante é a falta de espaço adequado para o estacionamento de aeronaves, que se agrava pela insuficiência de serviços de apoio operacional, como abastecimento e manutenção. Essa situação limita a capacidade do aeroporto de atender a um número maior de passageiros e cargas, o que é fundamental para o crescimento econômico da região. A ausência de infraestrutura de apoio, como terminais de passageiros adequados e áreas de carga, é um fator crítico que compromete a operação eficiente do aeródromo. Esses elementos são essenciais para garantir que o aeroporto funcione de maneira eficaz, oferecendo um serviço de qualidade aos usuários.

A atual capacidade operacional do aeródromo é insuficiente para atender ao aumento da demanda por voos comerciais e privados, ocasionando congestionamentos e atrasos que prejudicam a eficiência das operações e a qualidade do serviço prestado aos usuários. Nesse contexto, deve-se considerar também os fatores externos que influenciam a projeção de demanda e ampliam a relevância estratégica do aeroporto. O processo de revitalização do Litoral Paranaense, conduzido pelo Governo do Estado do Paraná, bem como a previsão de conclusão da ponte que

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 3/6

interligará os municípios de Guaratuba e Matinhos no segundo semestre de 2026, indicam um cenário de intensificação das atividades econômicas e turísticas na região. Estima-se, portanto, um incremento significativo na demanda por transporte aéreo, superior às projeções realizadas pelo Plano Aeroviário Estadual. Diante desse panorama, a ampliação da infraestrutura aeroportuária torna-se uma ação prioritária, considerando o papel do modal aéreo na mobilidade regional, na diminuição de congestionamentos viários e na melhoria da eficiência logística para transporte de passageiros e cargas.

Tal perspectiva encontra respaldo no planejamento urbano municipal. O Plano Diretor de Guaratuba prevê, entre suas diretrizes de curto prazo, a expansão do Aeroporto Municipal como instrumento estratégico para o reordenamento do uso e ocupação do solo. Essa diretriz está vinculada à implementação do macrozoneamento, ao zoneamento urbano e à revisão dos parâmetros urbanísticos, além da adequação da legislação de uso e ocupação do solo às normas vigentes e aos usos permitidos e potenciais. A ampliação do aeródromo está ainda prevista como uma das ações prioritárias do Eixo 2 – Desenvolvimento Sustentável – com o objetivo de fomentar o crescimento econômico, impulsionar o turismo regional e promover maior integração territorial¹.

Em função das limitações operacionais observadas e da infraestrutura atualmente disponível, torna-se necessária e urgente a realização de intervenções no Aeroporto Municipal com vistas à requalificação de sua infraestrutura e à garantia da segurança das operações aéreas.

3 - CRONOGRAMA DO CONVÊNIO						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	LICITAÇÃO E CONTRATAÇÃO	Ud	01	0	90
2	2	ADMINISTRAÇÃO DE OBRA	Ud	01	91	450
3	3	CANTEIRO DE OBRAS	Ud	01	91	450
4	4	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	Ud	01	91	450
5	5	SERVIÇOS PRELIMINARES	Ud	01	91	120
5.5	5.5	ELABORAÇÃO DE PROJETOS EXECUTIVOS	Ud	01	91	180
6	6	TERRAPLENAGEM	Ud	01	91	300
7	7	PAVIMENTAÇÃO	Ud	01	181	390

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página 4/6

9	9	DRENAGEM E OAC	Ud	01	180	390
10	10	SINALIZAÇÃO	Ud	01	361	450
11	11	ILUMINAÇÃO	Ud	01	301	450
12	12	OBRAS COMPLEMENTARES	Ud	01	420	450

*Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

4 - PLANO DE APLICAÇÃO

Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
44404200	Auxilio a municípios	R\$ 39.429.880,81	-

5 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	0,0		
60	0,0		
90	0,0		
120	R\$ 1.695.712,95		
150	R\$ 2.559.031,51		
180	R\$ 3.668.736,47		
210	R\$ 3.658.989,10		
240	R\$ 3.812.708,75		
270	R\$ 3.812.456,59		
300	R\$ 3.818.256,34		
330	R\$ 3.977.749,84		
360	R\$ 4.041.291,82		
390	R\$ 4.041.291,83		

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 5/6

420	R\$ 2.698.088,28		
450	R\$ 1.645.567,33		
Sub-total	R\$ 39.429.880,81		
Total geral	R\$ 39.429.880,81		

6 - DECLARAÇÃO DO PREFEITO
6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Guaratuba, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que: a)A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho. b) A emissão da Ordem de Serviço fica condicionada a apresentação do Licenciamento Ambiental (Autorização Ambiental, sob pena de não ser transferido qualquer valor pela SEIL para o Município, podendo inclusive ser causa de rescisão unilateral do Convênio. c)O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal. d)O município deverá entregar o Projeto Básico de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretenso início dos serviços, e posteriormente o Projeto Executivo, em meio físico para acompanhamento da obra. e) A última medição será retida pela SEIL até a completa regularização do Aeródromo para operação pela Prefeitura Municipal de Guaratuba-PR junto á ANAC e demais órgãos responsáveis pela liberação operacional do Aeródromo. 6.2) Forma de execução pretendida: () Administração direta (x) Contratação () Mista Local: Curitiba Data: 17/12/2025 Assinado de forma digital por MAURICIO LENSE:51451549920 Dados: 2025.12.18 09:36:02 -03'00' MAURÍCIO LENSE CPF: 514.515.499-20 Prefeita municipal

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 6/6

7 - OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

- a) Estudos de Viabilidade;
- b) Projetos Básicos;
- c) Orçamento;
- d) Matriz de Responsabilidade;
- e) ART nº AL20250482831
- f) Link da Paraná Projetos para acesso aos projetos:

https://paranaprojetoslic-my.sharepoint.com/personal/joelma_analista_paranaprojetos_org_br/_layouts/15/onedrive.aspx?id=%2Fpersonal%2Fjoelma%5Fanalista%5Fparanaprojetos%5Fforg%5Fbr%2FDocuments%2F01%20%2D%20AER%C3%93DROMO%20DE%20GUARATUBA&viewid=747428ef%2Df839%2D41d2%2D9892%2D96b30804b7ca&ga=1

8 - APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data:

Documento: **plano_de_trabalho_convenio_Guaratuba1.pdf**.

Assinatura Qualificada realizada por: **Mauricio Lense** em 18/12/2025 09:50.

Assinatura Qualificada Externa realizada por: **Mauricio Lense** em 18/12/2025 09:36.

Inserido ao protocolo **24.036.127-2** por: **Mauricio Lense** em: 18/12/2025 09:50.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código: