

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

1/5

1 – DADOS CADASTRAIS

Entidade Proponente: PREFEITURA MUNICIPAL DE QUATRO PONTES			CNPJ: 95.719.381/0001-70
Endereço: R GASPAR MARTINS			
Cidade: QUATRO PONTES	CEP: 85.940-202	DDD/Telefone: (45) 3279-8130	Personalidade jurídica Direito Publico
Nome do Responsável: CÉSAR ALEXANDRE SEIDEL			C.P.F. 028.527.699-99
C.I./Órgão Expedidor: 3.493.209-3		Cargo : Prefeito municipal	
Endereço Residencial: Rua Santa Rosa, 264			CEP: 85940-110
Município: QUATRO PONTES		UF: Paraná	DDD/Celular: (45) 99957-3463
E-mail 1 : gabinete@quatroPontes.pr.gov.br E-mail 2: prefeitocesarseidel@gmail.com			DDD/Telefone: (45) 3279-8130

2 –DO PROJETO

2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
Acesso PR-239 km 650+260m Novo Sarandi (Fim Trecho Municipal) - Quatro Pontes (A)	INICIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 150 Dias
2.2 Trecho		
Implantação de acesso na PR-239, em pavimentação asfáltica nova de concreto betuminoso à quente (C.B.U.Q.). O trecho a ser recapeado tem início na coordenada: N 7279386,7962 e E 202583,6531, e fim nas coordenadas N 7279366,6532 e E 201906,7507. Será implantada faixas de aceleração e desaceleração e faixa adicional com largura de 3,50 m, e a extensão total é de 600 metros, com uma área de intervenção de 3.831,96 m².		
2.3 – Justificativa sócio-econômica		

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 2/5

A implantação do novo acesso na PR-239 representa um investimento estratégico com impactos diretos nas dimensões social e econômica da região. Do ponto de vista social, a obra contribuirá para a redução de acidentes e conflitos de tráfego, beneficiando trabalhadores, moradores e demais usuários que dependem da rodovia para seus deslocamentos cotidianos. A melhoria das condições de circulação e segurança viária fortalecerá a mobilidade local, facilitando o acesso a serviços essenciais e proporcionando maior qualidade de vida à população.

A necessidade da implantação deste acesso decorre da importância de disponibilizar uma infraestrutura adequada para garantir segurança operacional, reduzindo os riscos de colisões traseiras e laterais, bem como as dificuldades nas manobras de entrada e saída dos usuários. A implantação das faixas de aceleração e desaceleração permitirá que os veículos realizem as conversões de forma mais segura, sem interferir no fluxo principal da via.

Sob a ótica econômica, a intervenção viária fomentará o desenvolvimento produtivo regional ao oferecer infraestrutura adequada para o escoamento de mercadorias, especialmente para os setores agrícola, industrial e logístico instalados no entorno. Além disso, a obra favorecerá a atração de novos empreendimentos, valorizando propriedades e ampliando oportunidades de emprego tanto durante a fase de execução quanto no período posterior, em razão do fortalecimento da economia regional.

Assim, sob as perspectivas social e econômica, o empreendimento demonstra alta relevância pública, contribuindo para o desenvolvimento sustentável e promovendo benefícios duradouros para a população e para o setor produtivo.

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação e Contratação	Ud	01	1	60
2	1	Terraplenagem	Ud	01	61	120
4	1	Pavimentação	Ud	01	61	150
3	1	Ligantes Betuminosos	Ud	01	61	150
5	1	Drenagem e Obras de Arte Correntes	Ud	01	91	150
6	1	Sinalização	Ud	01	121	150

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 3/5

7	1	Sinalização Provisória	Ud	01	61	150
8	1	Serviços Complementares	Ud	01	121	150
9	1	Administração Local	Ud	01	61	150
10	1	Instalação do canteiro	Ud	01	61	90
11	1	Mobilização e Desmobilização	Ud	01	61	150

*Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
44404200	Auxilio a municípios	R\$ 1.389.028,42	-

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	0,00	-	-
60	0,00	-	-
90	420.000,34	-	-
120	396.636,98	-	-
150	572.391,10	-	-
Sub-total	1.389.028,42	-	-
Total geral	1.389.028,42		

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 4/5

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO	
6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Quatro Pontes, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que :	
<div>a) O instrumento será custeado integralmente pelo Estado, ou seja, sem contrapartida municipal.</div> <div>b) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.</div> <div>c) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.</div> <div>d) O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretenso início dos serviços.</div>	
6.2) Forma de execução pretendida : () Administração direta (x) Contratação () Mista	
Mista (breve detalhamento) :	
Local : Quatro Pontes,	Data : 12/12/2025
<div>CESAR ALEXANDRE SEIDEL:0285276 9999</div> <div>Assinado de forma digital por CESAR ALEXANDRE SEIDEL:02852769999 Dados: 2025.12.15 11:30:34 -03'00'</div> <div>César Alexandre Seidel CPF: 028.527.699-99 Prefeito municipal</div>	

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 5/5

7 – OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

- Memorial Descritivo
- Planta De Situação;
- Projeto De Terraplenagem;
- Projeto De Sinalização De Obras;
- Projeto De Sinalização;
- Projeto De Pavimentação;
- Projeto De Obras Complementares E Paisagismo;
- Projeto De Iluminação;
- Projeto Geométrico;
- Projeto De Drenagem;
- Orçamento Sintético
- Quadro Dmt
- Planilhas De Bdi
- Cronograma Fisico-Financeiro

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data:

Documento: **Plano_de_Trabalho_Atualizado_Quatro_Pontes.pdf**.

Assinatura Qualificada realizada por: **Sandro Alex Cruz de Oliveira** em 17/12/2025 14:20.

Assinatura Qualificada Externa realizada por: **Cesar Alexandre Seidel** em 15/12/2025 11:30.

Inserido ao protocolo **24.281.300-6** por: **Luiz Ricardo Pinheiro Camargo** em: 15/12/2025 14:53.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código: