

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 1/5

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente MUNICÍPIO DE PALMEIRA		CNPJ: 76.179.829/0001-65	
Endereço: RUA LUIZA TROMBINI MALUCELLI, 134			
Cidade: PALMEIRA - PR	CEP: 84.130-000	DDD/Telefone: (42)	Personalidade jurídica Direito Publico
Nome do Responsável: ALTAMIR SANSON		C.P.F. 456.206.529-04	
C.I./Órgão Expedidor:		Cargo : Prefeito municipal	
Endereço Residencial: RUA BARÃO DO RIO BRANCO, 420.		CEP: 84.130-000	
Município: PALMEIRA	UF: Paraná	DDD/Celular: (42) 3909-5020	
E-mail 1 : gabinete@palmeira.pr.gov.br E-mail 2 :		DDD/Telefone: (42) 3909-5020	

2 –DO PROJETO		
2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO	
Fornecimento de pré-moldados para execução da superestrutura de uma ponte sobre o Rio Guaraúna sobre cabeceiras já executadas.	INICIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 60 Dias
2.2 Identificação do Objeto		
Construção de uma ponte (Ponte 01) sobre o Rio Guaraúna, na Localidade de São Pedro, que irá atender cerca de 300 famílias, com 11,50 metros de comprimento e 7,50 metros de largura.		
Coordenadas Geográficas: Ponto A: Lat 25°28'35.56"S - Long 50°11'12.77"O Ponto B: Lat 25°28'35.82"S - Long 50°11'12.77"O Ponto C: Lat 25°28'35.56"S - Long 50°11'12.34"O Ponto D: Lat 25°28'35.82"S - Long 50°11'12.34"O		

Formulário		DFIL.001	
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário		
Assunto	Plano de Trabalho	Página	2/5

A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL fornecerá:

- 12 vigas tipo “B” com 11,50 m de comprimento – Lote 3
- 132 lajotas com 0,50 x 1,00 m – Lote 1
- 24 guarda rodas – Lote 1

2.3 – Justificativa/Fundamentação

O Termo de Cooperação terá como objeto a doação por parte da SEIL ao Município de materiais de concreto pré-moldado, especificamente: vigas, lajotas e guarda-rodas.

O projeto/obra consiste na **instalação dos elementos pré-moldados** pelo Município para a construção/reconstrução de uma estrutura de transposição tipo PONTE, cujas cabeceiras já foram previamente executadas pelo próprio Município e aguardando os pré-moldados em setembro de 2025.

A execução desta obra é de **caráter emergencial e essencial** para o pleno atendimento das demandas da comunidade e o desenvolvimento local/regional.

A. Benefícios e Impactos Comunitários e Regionais:

- Direito de Ir e Vir:** A principal justificativa é o restabelecimento ou garantia do **direito fundamental de ir e vir** dos cidadãos, conforme assegurado pela Constituição Federal. A interrupção ou precariedade da via afeta diretamente a qualidade de vida.
- Acesso à Educação (Alunos):** A obra garante o fluxo regular do transporte escolar e o acesso seguro de **alunos** às instituições de ensino, cumprindo o dever do Estado de promover a educação (Art. 205 da CF/88).
- Escoamento da Produção (Safrá Agrícola):** A via é **vital para a logística rural**, permitindo o escoamento eficiente da **safrá agrícola** e de outros produtos locais. Isso impacta positivamente a economia municipal e regional, bem como a cadeia produtiva estadual.
- Serviços Essenciais:** Facilita o acesso a serviços de saúde, segurança e assistência social.
- Redução de Custos:** A utilização de material pré-moldado doado pela SEIL representa uma significativa **economia de recursos públicos** para o Município, que pode alocar o orçamento economizado em outras áreas prioritárias

B. Necessidade e Urgência:

O repasse dos materiais doados e a consequente instalação da estrutura são necessários para **finalizar a intervenção** na via de forma rápida e segura, dada a prévia construção das cabeceiras pelo Município, caracterizando uma **conjugação de esforços** para resolver o problema.

Termo de Cooperação/Convênio: O repasse de bens e a conjugação de esforços entre entes federativos para a realização de objetivos de interesse comum é uma prática legalmente amparada e dispensa licitação, conforme exceções previstas no art. 177 da Lei 14.133/21.

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 3/5

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Transporte dos Pré-Moldados	Ud	01	30	60
2	1	Pré-Moldados	Ud	01	30	60

*Este item é detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

4 – PLANO DE APLICAÇÃO		
Rubrica	Natureza da despesa	Município
44905100	Obras e instalações	R\$ 7.744,20

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	0,00		0,00
60	113.713,92		7.744,20
Sub-total	113.713,92		7.744,20
Total geral	R\$121.458,12		

Formulário		DFIL.001	
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário		
Assunto	Plano de Trabalho	Página	4/5

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO
<p>6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Palmeira, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que:</p> <ul style="list-style-type: none">a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 7.744,20 (sete mil, setecentos e quarenta e quatro reais e vinte centavos) na forma de serviços.b) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.c) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.d) O município providenciará no momento oportuno o Projeto Executivo de Engenharia, se necessário.e) Declaro que a Obra a ser executada se encontra em uma via pública municipal. <p>6.2) Forma de execução pretendida: () Administração direta () Contratação (X) Mista</p> <p>Mista (breve detalhamento): As cabeceiras já encontram-se executadas, o transporte será feito pelo Município e a montagem e execução pela mesma empresa que executou as cabeceiras em licitação do Município com Recursos Federais.</p> <p>Palmeira, 09 de dezembro de 2025</p> <div><div>ALTAMIR SANSON:456 20652904</div><div>Assinado de forma digital por ALTAMIR SANSON:45620652904 Dados: 2025.12.09 16:48:33 -03'00'</div><div>ALTAMIR SANSON Prefeito Municipal</div></div>

Formulário		DFIL.001	
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário		
Assunto	Plano de Trabalho	Página	5/5

7 – OBSERVAÇÕES

Seguem em anexo os seguintes documentos:

Todos os documentos pertinentes ao check-list para celebração de termos e convênio de pontes pré moldadas.

Obra de construção das cabeceiras com recurso federal, devidamente licitadas e já executadas aguardando as vigas desde setembro de 2025. Todo o trabalho de montagem das vigas, placas e guarda-rodas bem como a concretagem também estão previstos na licitação. O transporte das vigas, placas e guarda rodas são por conta do Município de Palmeira.

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data:

Documento: **PlanodeTrabalho.Palmeira09.12.25.pdf**.

Assinatura Qualificada realizada por: **Sandro Alex Cruz de Oliveira** em 16/12/2025 17:00.

Assinatura Qualificada Externa realizada por: **Altamir Sanson** em 09/12/2025 16:48.

Inserido ao protocolo **24.831.791-4** por: **Altamir Sanson** em: 10/12/2025 09:25.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código: