

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 1/6

1 - DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente: Prefeitura Municipal de Godoy Moreira		CNPJ: 81.392.656/0001-07	
Endereço: Rua Sebastião Máximo, 186			
Cidade: Godoy Moreira	CEP: 86.938-300	DDD/Telefone: 43	Personalidade Jurídica: Direito Público
Nome do Responsável: Primis de Oliveira			C.P.F: 655.558.139-53
C.I./Órgão Expedidor: SSP		Cargo: Prefeito municipal	
Endereço Residencial: Rua Cambé, nº 446 - Centro			CEP: 86.938-224
Município: Godoy Moreira	UF: Paraná	DDD/Celular: (43) 9 9814-7692	
E-mail 1: pm@godoymoreira.pr.gov.br			DDD/Telefone: (43) 3463-8000
E-mail 2:			

2 - DO PROJETO		
2.1 Serviço	Período de Execução do Convênio	
Construção de Ponte sobre o Rio Corumbataí	INÍCIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 390 Dias
2.2 Trecho		
Construção de Ponte em concreto sobre o Rio Corumbataí, entre os municípios de Godoy Moreira/PR e Barbosa Ferraz/PR, compreendo um trecho total de aproximadamente 135,00m.		
Coordenadas Geográficas: -24.165092 / -51.961856		
2.3 Justificativa socioeconômica		
<p>A construção da ponte sobre o Rio Corumbataí, ligando diretamente os municípios de Godoy Moreira e Barbosa Ferraz, representa uma intervenção de grande relevância socioeconômica para toda a região do Vale do Ivaí. Além de conectar de forma mais eficiente esses dois municípios, a obra beneficiará diretamente outros municípios do entorno, promovendo integração territorial, desenvolvimento econômico e melhoria na qualidade de vida da população local.</p> <p>Atualmente, o deslocamento entre Godoy Moreira e Barbosa Ferraz exige um percurso aproximado de 70km, em função da ausência de uma travessia direta. Com a construção da ponte, essa distância será reduzida para aproximadamente 30km, proporcionando uma diminuição expressiva no tempo de deslocamento, nos custos de</p>		

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 2/6

transporte e no consumo de combustível. Essa economia trará reflexos positivos tanto para a população quanto para o setor produtivo regional.

Os benefícios não se limitam ao transporte cotidiano. A ponte possibilitará **maior integração econômica e social**, facilitando o escoamento da produção agrícola e agropecuária, principal base econômica dos municípios da região, além de favorecer o comércio local e estimular novos investimentos. O acesso facilitado contribuirá também para a **melhoria dos serviços públicos**, especialmente nas áreas de saúde, educação e segurança, ao encurtar distâncias e agilizar o atendimento entre os municípios.

Dessa forma, a construção da ponte não se configura apenas como uma obra de infraestrutura, mas como um **investimento estratégico no desenvolvimento regional sustentável**, promovendo integração, mobilidade, redução de desigualdades territoriais e fortalecimento das atividades socioeconômicas dos municípios diretamente beneficiados.

3 - CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação e Contratação	Ud	01	0	90
2	1	Administração Local	Ud	01	91	390
3	1	Canteiro de Obras	Ud	01	91 361	120 390
4	1	Terraplenagem	Ud	01	121	300
5	1	Ligantes Betuminosos	Ud	01	301	390
6	1	Drenagem e Obras de Arte Correntes	Ud	01	211	270
7	1	Pavimentação	Ud	01	301	390
8	1	Obras de Arte Especiais	Ud	01	121	390
9	1	Serviços Complementares	Ud	01	271	390
10	1	Sinalização	Ud	01	331	390
11	1	Sinalização provisória	Ud	01	91 361	120 390

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 3/6

12	1	Mobilização/Desmobilização	Ud	01	91 361	120 390
----	---	----------------------------	----	----	-----------	------------

*Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

4 - PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
44404200	Auxilio a municípios	R\$29.964.471,58	R\$0,00

5 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
	Pecúnia	Pecúnia	Serviços
30	0,00	-	-
60	0,00	-	-
90	0,00	-	-
120	702.828,47	-	-
150	2.331.096,63	-	-
180	4.510.410,03	-	-
210	4.986.732,09	-	-
240	5.810.924,52	-	-
270	4.829.589,08	-	-
300	4.456.850,42	-	-
330	825.050,45	-	-
360	858.985,47	-	-
390	652.004,42	-	-
Subtotal	R\$29.964.471,58	-	-
Total geral	R\$29.964.471,58		

Formulário		DFIL.001	
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário		
Assunto	Plano de Trabalho	Página	4/6

6 - DECLARAÇÃO DO PREFEITO	
<p>6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Godoy Moreira, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que:</p> <p>a)A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.</p> <p>b) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.</p> <p>c)O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretenso início dos serviços.</p> <p>d)A emissão da Ordem de Serviço fica condicionada a apresentação do Licenciamento Ambiental (Autorização Ambiental e Outorga de Recursos Hídricos), sob pena de não ser transferido qualquer valor pela SEIL para o Município, podendo inclusive ser causa de rescisão unilateral do Convênio.</p> <p>6.2) Forma de execução pretendida: () Administração direta (x) Contratação () Mista</p> <p>Mista (breve detalhamento):</p> <p>Local: Godoy Moreira</p> <div><div><div>PRIMIS DE OLIVEIRA:6555813953</div><div>Assinado digitalmente por PRIMIS DE OLIVEIRA:6555813953 ND: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, OU=RFB e-CPF A1, OU=(EM BRANCO), OU=40312993000151, OU=presencial, CN=PRIMIS DE OLIVEIRA:6555813953 Razão: Eu sou o autor deste documento Localização: Foxit PDF Reader Versão: 2023.2.0</div></div><div><div>Primis de Oliveira</div><div>CPF: 655.558.139-53</div><div>Prefeito Municipal</div></div></div> <p>Data: 16/12/2025</p>	

Formulário		DFIL.001	
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário		
Assunto	Plano de Trabalho	Página	5/6

7 - OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

- Ofício de Solicitação do Convênio**
Documento formal do município solicitando os recursos e apresentando a demanda.
- Plano de Trabalho**
Contendo a justificativa da obra, objetivos, metas, etapas de execução, estimativa de custos e cronograma físico-financeiro.
- Projeto Executivo de Engenharia**
Memorial descritivo, memoriais de cálculo, especificações técnicas, plantas, cortes, detalhes construtivos e demais elementos necessários para a execução da obra.
Assinado por profissional habilitado e acompanhado de **ART (Anotação de Responsabilidade Técnica) / RRT (Registro de Responsabilidade Técnica)**.
- Orçamento Detalhado da Obra**
Planilha orçamentária com quantitativos, custos unitários e custos globais, elaborada com base em tabelas oficiais de referência (DER/PR). Documento que apresenta a previsão de execução física das etapas e o desembolso financeiro correspondente em cada período.
- Mapa de Localização e Levantamento Fotográfico**
Indicação da área a ser construída e fotos atuais que demonstrem a situação da via, servindo como comprovação da necessidade da intervenção.
- Declarações Complementares**
 - Declaração de liberação de direitos autorais patrimoniais em relação aos projetos.
 - Declaração de liberação de direitos autorais patrimoniais em relação aos orçamentos.
 - Termo de responsabilidade de utilização dos modelos
- Despacho 179/2025-DG**
Despacho referente a contrapartida municipal.
- Despacho 263/2025-DG**
Despacho referente a deliberação de excepcionalização da entrega do Licenciamento Ambiental, assim como comprometimento do Município referente a eventuais custos de programas ambientais que por ventura sejam exigidos pelo IAT/PR.

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 6/6

Dessa forma, o **pacote técnico**, conforme discriminação supra, é composto pelo **plano de trabalho, projeto executivo de engenharia com ART, orçamento detalhado, cronograma físico-financeiro, mapa de localização/fotos**, além de declarações e documentos de comprovação de regularidade da área.

8 - APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data: 16 de dezembro de 2025

Documento: **10_Plano_de_Trabalho_3.pdf**.

Assinatura Qualificada Externa realizada por: **Primis de Oliveira** em 16/12/2025 16:34.

Inserido ao protocolo **23.617.976-1** por: **Nikolai Franceschetto Holowka** em: 16/12/2025 16:36.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código: