

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 1/6

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente: MUNICÍPIO DE JUNDIAÍ DO SUL		CNPJ: 76.408.061/0001-54	
Endereço: PRAÇA PIO X, Nº. 260			
Cidade: JUNDIAÍ DO SUL	CEP: 86470-200	DDD/Telefone: (43) 3626-14-90	Personalidade jurídica DIREITO PUBLICO
Nome do Responsável: PAULO ROBERTO PEDRO		C.P.F. 041.346.879-85	
C.I./Órgão Expedidor: 8.633.263-9 – SESP/PR		Cargo : PREFEITO MUNICIPAL	
Endereço Residencial: RUA EDGAR BUENO DE MELLO, Nº. 295		CEP: 86470-152	
Município: JUNDIAÍ DO SUL-PR	UF: PARANÁ	DDD/Celular: (43) 99988-4076	
E-mail 1 : prefeitura@jundiaidosul.pr.gov.br E-mail 2 : Paulorobertopedro83@gmail.com		DDD/Telefone: (43) 99988-4076	

2 –DO PROJETO		
2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
Restauração da malha viária - trecho entre a PR-218 e a PR-439 Recapeamento Asfáltico - Entre os trevos de acesso ao município (Rua Nicanor Bueno, Rua São Francisco e Rua Dom Tadei)	INICIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 180 Dias
2.2 Trecho		
Rua Nicanor Bueno – 1,00 Km – 7.566,98 m² Inicial: 576295.24 m E; 7406909.58 m S Final: 577072.24 m E; 7407498.89 m S <input type="checkbox"/> Rua São Francisco – 220 m – 1.584,10 m² Inicial: 577072.24 m E; 7407498.89 m S Final: 577236.50 m E; 7407469.39 m S <input type="checkbox"/> Rua Dom Tadei – 1,02 Km – 6.769,55 m² Inicial: 577236.50 m E; 7407469.39 m S Final: 578003.27 m E; 7406910.94 m S		

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 2/6

☐ Total: 2,240 Km - 15.920,63 m²

2.3 – Justificativa socioeconômica

O recapeamento asfáltico dos trevos de acesso ao Município, nas Ruas: Nicanor Bueno Mendes, São Francisco e Dom Tadei, com o objetivo de melhorar a segurança e a fluidez do tráfego local e ainda abrange diversos aspectos fundamentais para o desenvolvimento urbano e o bem-estar da população. Superfícies de rolamento danificadas, com buracos e irregularidades, aumentam o risco de acidentes de trânsito. O recapeamento melhora a aderência dos pneus e a uniformidade das vias, reduzindo a probabilidade de acidentes. Vias bem pavimentadas contribuem para um ambiente urbano mais agradável, diminuindo a poluição sonora e as vibrações causadas por pavimentos irregulares, o que aumenta o conforto dos moradores. Melhorias nas condições das vias facilitam o deslocamento de veículos, pedestres e ciclistas, promovendo uma maior fluidez no trânsito e acesso eficiente aos serviços essenciais, como saúde, educação e comércio. Além disso, infraestrutura viária de qualidade é fundamental para o desenvolvimento econômico do Município e região, atraindo investimentos e facilitando o transporte. O recapeamento asfáltico também é uma medida preventiva que prolonga a vida útil da via, reduzindo a necessidade de reparos constantes e, conseqüentemente, os custos de manutenção em longo prazo.

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação De Obras	Ud	01	01	60
2	1	Pavimentação	Ud	01	61	180
4	1	Ligantes Betuminosos	Ud	01	61	180
3	1	Sinalização	Ud	01	61	180
5	1	Administração Local	Ud	01	61	180
6	1	Canteiro De Obras	Ud	01	61	180
7	1	Mobilização e Desmobilização	Ud	01	61	180

*Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 3/6

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
-	-	-	R\$ 0,00
44404200	Auxilio a municípios	R\$ 2.026.705,98	-

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	0,00	0,00	0,00
60	0,00	0,00	0,00
90	506.676,50	0,00	0,00
120	506.676,50	0,00	0,00
150	608.011,78	0,00	0,00
180	405.341,20	0,00	0,00
Sub-total	R\$ 2.026.705,98	R\$ 0,00	0,00
Total geral	R\$ 2.026.705,98		

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 4/6

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO	
<p>6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Jundiaí do Sul, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que :</p> <p>a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 0,00.</p> <p>b) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.</p> <p>c) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.</p> <p>d) O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretenso início dos serviços.</p> <p>6.2) Forma de execução pretendida : () Administração direta (x) Contratação () Mista</p> <p>Mista (breve detalhamento) :</p> <p>Local : Jundiaí do Sul-pr</p> <p>Data : 16/12/2025</p> <p>PAULO ROBERTO Assinado de forma digital por PAULO ROBERTO PEDRO:04134687 PEDRO:04134687985 985 Dados: 2025.12.16 14:15:48 -03'00'</p> <p>Paulo Roberto Pedro CPF: 041.346.879-85 Prefeito municipal</p>	

Formulário		DFIL.001	
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário		
Assunto	Plano de Trabalho	Página	5/6

7 – OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

- Representações Gráficas
- Memorial Descritivo
- Memorial de Cálculo dos Quantitativos
- Dimensionamento Estrutural do Pavimento com memorial de Cálculo
- Orçamento
- Quadro DMT
- Planilha de Cálculos de BDI
- Planilha de Custos Indiretos
- Relatório Fotográfico
- ART
- Licenciamento Ambiental
- Declarações
- Cronograma Físico- Financeiro

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Formulário		DFIL.001	
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário		
Assunto	Plano de Trabalho	Página	6/6

Data:

Documento: **PlanodeTrabalho7.pdf**.

Assinatura Qualificada realizada por: **Sandro Alex Cruz de Oliveira** em 17/12/2025 10:47.

Assinatura Qualificada Externa realizada por: **Paulo Roberto Pedro** em 16/12/2025 14:15.

Inserido ao protocolo **24.355.396-2** por: **Maria Augusta Gadens** em: 16/12/2025 14:21.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código: