

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página 1/6

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente: MUNICÍPIO DE JUNDIAÍ DO SUL		CNPJ: 76.408.061/0001-54	
Endereço: PRAÇA PIO X, Nº. 260			
Cidade: JUNDIAÍ DO SUL	CEP: 86470-200	DDD/Telefone: (43) 3626-14-90	Personalidade jurídica DIREITO PÚBLICO
Nome do Responsável: PAULO ROBERTO PEDRO		C.P.F. 041.346.879-85	
C.I./Órgão Expedidor: 8.633.263-9 – SESP/PR		Cargo : PREFEITO MUNICIPAL	
Endereço Residencial: RUA EDGAR BUENO DE MELLO, Nº. 295		CEP: 86470-152	
Município: JUNDIAÍ DO SUL-PR		UF: PARANÁ	DDD/Celular: (43) 99988-4076
E-mail 1 : prefeitura@jundiaidosul.pr.gov.br E-mail 2 : Paulorobertopedro83@gmail.com		DDD/Telefone: (43) 99988-4076	

2 – DO PROJETO		
2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
<u>Restauração da malha viária - trecho entre a PR-218 e a PR-439</u> Recapeamento Asfáltico - Entre os trevos de acesso ao município (Rua Nicanor Bueno, Rua São Francisco e Rua Dom Tadei)	INÍCIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 180 Dias
2.2 Trecho Rua Nicanor Bueno – 1,00 Km – 7.566,98 m ² Inicial: 576295.24 m E; 7406909.58 m S Final: 577072.24 m E; 7407498.89 m S <input type="checkbox"/> Rua São Francisco – 220 m – 1.584,10 m ² Inicial: 577072.24 m E; 7407498.89 m S Final: 577236.50 m E; 7407469.39 m S <input type="checkbox"/> Rua Dom Tadei – 1,02 Km – 6.769,55 m ² Inicial: 577236.50 m E; 7407469.39 m S Final: 578003.27 m E; 7406910.94 m S		

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

2/6

Total: 2,240 Km - 15.920,63 m²

2.3 – Justificativa socioeconômica

O recapeamento asfáltico dos trevos de acesso ao Município, nas Ruas: Nicanor Bueno Mendes, São Francisco e Dom Tadei, com o objetivo de melhorar a segurança e a fluidez do tráfego local e ainda abrange diversos aspectos fundamentais para o desenvolvimento urbano e o bem-estar da população. Superfícies de rolamento danificadas, com buracos e irregularidades, aumentam o risco de acidentes de trânsito. O recapeamento melhora a aderência dos pneus e a uniformidade das vias, reduzindo a probabilidade de acidentes. Vias bem pavimentadas contribuem para um ambiente urbano mais agradável, diminuindo a poluição sonora e as vibrações causadas por pavimentos irregulares, o que aumenta o conforto dos moradores. Melhorias nas condições das vias facilitam o deslocamento de veículos, pedestres e ciclistas, promovendo uma maior fluidez no trânsito e acesso eficiente aos serviços essenciais, como saúde, educação e comércio. Além disso, infraestrutura viária de qualidade é fundamental para o desenvolvimento econômico do Município e região, atraindo investimentos e facilitando o transporte. O recapeamento asfáltico também é uma medida preventiva que prolonga a vida útil da via, reduzindo a necessidade de reparos constantes e, consequentemente, os custos de manutenção em longo prazo.

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*

Meta	Fase	Especificação		Indicador Físico		Duração (Dias)	
				Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação De Obras		Ud	01	01	60
2	1	Pavimentação		Ud	01	61	180
4	1	Ligantes Betuminosos		Ud	01	61	180
3	1	Sinalização		Ud	01	61	180
5	1	Administração Local		Ud	01	61	180
6	1	Canteiro De Obras		Ud	01	61	180
7	1	Mobilização e Desmobilização		Ud	01	61	180

*Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

3/6

4 – PLANO DE APLICAÇÃO

Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
-	-	-	R\$ 0,00
44404200	Auxilio a municípios	R\$ 2.026.705,98	-

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	0,00	0,00	0,00
60	0,00	0,00	0,00
90	506.676,50	0,00	0,00
120	506.676,50	0,00	0,00
150	608.011,78	0,00	0,00
180	405.341,20	0,00	0,00
Sub-total	R\$ 2.026.705,98	R\$ 0,00	0,00
Total geral		R\$ 2.026.705,98	

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

4/6

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Jundiaí do Sul, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que :

- a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 0,00.
- b) A inexistência de qualquer de qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentárias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- c) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.
- d) O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretenso início dos serviços.

6.2) Forma de execução pretendida : () Administração direta () Contratação () Mista

Mista (breve detalhamento) :

Local : Jundiaí do Sul-pr

Data : 16/12/2025

PAULO ROBERTO Assinado de forma digital
 PEDRO:04134687 por PAULO ROBERTO
 985 PEDRO:04134687985
 Dados: 2025.12.16
 14:15:48 -03'00'

Paulo Roberto Pedro
 CPF: 041.346.879-85
 Prefeito municipal

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

5/6

7 – OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

- Representações Gráficas
- Memorial Descritivo
- Memorial de Cálculo dos Quantitativos
- Dimensionamento Estrutural do Pavimento com memorial de Cálculo
- Orçamento
- Quadro DMT
- Planilha de Cálculos de BDI
- Planilha de Custos Indiretos
- Relatório Fotográfico
- ART
- Licenciamento Ambiental
- Declarações
- Cronograma Físico- Financeiro

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

6/6

Data:



ePROTOCOLO



Documento: **PlanodeTrabalho7.pdf**.

Assinatura Qualificada realizada por: **Sandro Alex Cruz de Oliveira** em 17/12/2025 10:47.

Assinatura Qualificada Externa realizada por: **Paulo Roberto Pedro** em 16/12/2025 14:15.

Inserido ao protocolo **24.355.396-2** por: **Maria Augusta Gadens** em: 16/12/2025 14:21.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código: