

| | | |
|---------------|---|------------|
| Formulário | | DFIL.001 |
| Macroprocesso | Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário | |
| Assunto | Plano de Trabalho | Página 1/6 |

| | | | |
|---|-------------------|----------------------------------|--|
| 1 - DADOS CADASTRAIS | | | |
| Entidade Proponente: MUNICÍPIO DE LUIZIANA | | CNPJ: 80.888.688/0001-27 | |
| Endereço: Rua Dr. Miguel Vieira Ferreira, n 22 | | | |
| Cidade: LUIZIANA-PR | CEP: 87290-000 | DDD/Telefone: (44) 3571-1285 | Personalidade Jurídica: Direito Público |
| Nome do Responsável: EDSON LISS | | C.P.F: 039.976.569-75 | |
| C.I./Órgão Expedidor: SESP PR | | Cargo: Prefeito municipal | |
| Endereço Residencial: RUA ANTÔNIO BERNARDINO DE SOUZA, 726 | | CEP: 87290-000 | |
| Município: Luiziana | UF: Paraná | DDD/Celular: (44) 99959-9048 | |
| E-mail 1: talita@luiziana.pr.gov.br | | DDD/Telefone: (43) 99800-9495 | |
| E-mail 2: engenharia2@luiziana.pr.gov.br | | | |

| | | |
|--|--|--------------------|
| 2 - DO PROJETO | | |
| 2.1 Serviço | Período de Execução do Convênio | |
| Construção de Ponte em Pré Moldada, denominada Ponte Leila, sobre o Rio Londras | INÍCIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado | TÉRMINO 90 Dias |
| 2.2 Trecho | | |
| Construção de uma ponte em Concreto Armado sobre Rio das Lontras, localizada na Estrada Ponte Branca, que irá atender Comunidades Ponte Branca, bairro dos Inícios, com 11,00 metros de comprimento e 7,0 metros de largura. | | |
| Coordenadas Geográficas: A: 24°13'26,68"S 52°12'3,84"W / B: 24°13'26,71"S 52°12'3,81"W | | |

| | | | |
|---------------|---|----------|-----|
| Formulário | | DFIL.001 | |
| Macroprocesso | Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário | | |
| Assunto | Plano de Trabalho | Página | 2/6 |

| |
|---|
| 2.3 – Justificativa socioeconômica |
| <p>A Ponte Leila, situada na comunidade Ponte Branca, é atualmente uma ponte de madeira em condições precárias, com estrutura bastante desgastada e comprometida. Além dos riscos à segurança de pedestres, veículos leves e transporte escolar, a ponte ainda é utilizada como rota para o trajeto de veículos pesados, especialmente caminhões utilizados no escoamento da produção agrícola e pecuária da região.</p> <p>Essa situação representa um grave problema para a mobilidade local. A estrutura de madeira, sem manutenção adequada e com capacidade de carga insuficiente, está visivelmente deteriorada, o que coloca em risco a integridade física dos usuários e compromete o fluxo normal de transporte na região. Em períodos de chuva, a travessia se torna ainda mais perigosa, com risco de interdição total, podendo isolar a comunidade de Ponte Branca e afetar diretamente o acesso a serviços essenciais como saúde, educação e abastecimento.</p> <p>Por ser rota de veículos pesados, a ponte desempenha um papel estratégico na logística rural, sendo fundamental para o transporte de insumos, produtos agrícolas, leite, grãos e mercadorias em geral. A precariedade atual gera custos extras, atrasos e perda de competitividade para os produtores locais.</p> <p>A substituição da atual ponte de madeira por uma ponte em concreto se faz urgente e necessária. A nova estrutura oferecerá segurança, durabilidade e capacidade adequada para o tráfego de cargas pesadas, atendendo plenamente às necessidades da população e da economia local.</p> <p>Além de melhorar a mobilidade e a logística, a obra contribuirá para o desenvolvimento regional, valorizando propriedades rurais, promovendo integração territorial e gerando empregos diretos e indiretos. Assim, a construção da nova Ponte Leila representa um investimento essencial para garantir a segurança, o desenvolvimento socioeconômico e a qualidade de vida da comunidade Ponte Branca e áreas adjacentes.</p> |

| | | |
|---------------|---|------------|
| Formulário | | DFIL.001 |
| Macroprocesso | Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário | |
| Assunto | Plano de Trabalho | Página 3/6 |

| 3 - CRONOGRAMA DO CONVÊNIO | | | | | | |
|----------------------------|------|--|------------------|--------|----------------|---------|
| Meta | Fase | Especificação | Indicador Físico | | Duração (Dias) | |
| | | | Unidade | Quant. | Início | Término |
| 1 | 1 | Licitação e Contratação | Ud | 01 | 0 | 60 |
| 2 | 2 | Terraplenagem | Ud | 01 | 61 | 90 |
| 3 | 2 | Obras de Arte Especiais | Ud | 01 | 61 | 90 |
| 4 | 2 | Sinalização | Ud | 01 | 61 | 90 |
| 5 | 2 | Sinalização Provisória | Ud | 01 | 61 | 90 |
| 6 | 2 | Adequação de Estradas | Ud | 01 | 61 | 90 |
| 7 | 2 | Administração Local e instalação do canteiro | Ud | 01 | 61 | 90 |
| 8 | 2 | Mobilização e Desmobilização | Ud | 01 | 61 | 90 |

*Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

| 4 - PLANO DE APLICAÇÃO | | | |
|------------------------|----------------------|----------------|-----------|
| Rubrica | Natureza da despesa | Estado | Município |
| 44404200 | Auxilio a municípios | R\$ 492.803,30 | - |

| 5 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO | | | |
|------------------------------|----------------|-------------------|----------|
| Dias | Estado (R\$) | Município (R\$) | |
| | | Pecúnia | Serviços |
| 30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| | | |
|---------------|---|------------|
| Formulário | | DFIL.001 |
| Macroprocesso | Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário | |
| Assunto | Plano de Trabalho | Página 4/6 |

| | | | |
|-------------|------------|------|------|
| 60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 90 | 492.803,30 | 0,00 | 0,00 |
| Sub-total | 492.803,30 | 0,00 | 0,00 |
| Total geral | 492.803,30 | | |

| |
|---|
| 6 - DECLARAÇÃO DO PREFEITO |
| <p>6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Luiziana, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que:</p> <p>a)A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.</p> <p>b) O município adotar, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.</p> <p>c)O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretendo início dos serviços.</p> |
| <p>6.2) Forma de execução pretendida: () Administração direta (X) Contratação () Mista</p> |
| <p>Local: Luiziana, Paraná</p> <p>Data : 10/12/2025</p> |
| <div><div>EDSON LISS:03997656 975</div><div>Assinado de forma digital por EDSON LISS:03997656975 Dados: 2025.12.10 16:49:06 -03'00'</div></div> <p>EDSON LISS CPF: 039.976.569-75 Prefeito municipal</p> |

| | | | |
|---------------|---|----------|-----|
| Formulário | | DFIL.001 | |
| Macroprocesso | Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário | | |
| Assunto | Plano de Trabalho | Página | 5/6 |

7 - OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

1. Plano de Trabalho (este documento) com cronograma físico-financeiro e cronograma de desembolso;
2. Projeto Básico (plantas, perfis, seções-tipo, detalhes);
3. Memorial Descritivo e Especificações Técnicas;
4. Planilha Orçamentária Sintética;
5. Cronograma físico-financeiro;
6. Licenciamento ambiental, processo nº. 24.476.670-6
7. ART nº 1720254434693
8. Declarações de responsabilidade e liberação dos direitos
9. Despacho Governamental dispensa de contrapartida (DIOE Número: 11.962 Data: 11/08/2025

| | | |
|---------------|---|------------|
| Formulário | | DFIL.001 |
| Macroprocesso | Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário | |
| Assunto | Plano de Trabalho | Página 6/6 |

8 - APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data:

Documento: **PLANODETRABALHO_PONTELEILA1.pdf**.

Assinatura Qualificada realizada por: **Sandro Alex Cruz de Oliveira** em 16/12/2025 15:26.

Assinatura Qualificada Externa realizada por: **Edson Liss** em 10/12/2025 16:49.

Inserido ao protocolo **24.352.944-1** por: **Giulliano Gilioli Bindo** em: 11/12/2025 07:26.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código: