

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 1/5

1 - DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente: MUNICÍPIO DE PAIÇANDU		CNPJ: 76.282.664/0001-52	
Endereço: R. Sete de Setembro, 499, Centro			
Cidade: PAIÇANDU-PR	CEP: 87140-000	DDD/Telefone: 44 3125-1100	Personalidade Jurídica: Direito Público
Nome do Responsável: ISMAEL BATISTA		C.P.F: 634.229.219-15	
C.I./Órgão Expedidor: 5.028.456-5 SESP		Cargo: Prefeito municipal	
Endereço Residencial: Avenida Silvio Alves, 1105, Jd Pioneiros		CEP: 87140-000	
Município: Paçandu	UF: Paraná	DDD/Celular:	
E-mail 1: gabinete@paicandu.pr.gov.br		DDD/Telefone:	
E-mail 2: obras@paicandu.pr.gov.br		44 3125-1100	

2 - DO PROJETO		
2.1 Serviço	Período de Execução do Convênio	
Passarela para Pedestres – PR-323, KM 154 + 150 metros	INÍCIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 450 Dias
2.2 Trecho		
PR-323, KM 154 + 150 metros ENTRE AS MARGINAIS RUA MARECHAL CASTELO BRANCO E RUA CURITIBA (COORDENADAS: -23.467519, -52.05805), INTERLIGANDO OS BAIRROS JARDIM CANADÁ 1ª PARTE – ZR-1 (ZONA RESIDENCIAL) E PARQUE LARANJEIRAS II – ZI-1 (ZONA INDUSTRIAL) CÓDIGO DO TRECHO: (323D0210EPR) E (323E0210EPR) COORDENADAS: 23°28'04,43"S; 52°03'34,99"O Extensão de 45,00 metros, paralelos à rodovia PR-323, em cada lado das marginais.		
2.3 – Justificativa socioeconômica		

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso

**Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

2/5

A instalação de uma passarela sobre a rodovia que separa o Jardim Canadá (1ª Parte) e o Parque Laranjeiras II é necessária devido ao intenso fluxo de pedestres, especialmente trabalhadores das indústrias locais, que atualmente atravessam a via em condições de alto risco.

A obra garantirá segurança na travessia, reduzindo significativamente o risco de atropelamentos e protegendo moradores de todas as idades. Além disso, facilitará o acesso a serviços, transporte público e áreas residenciais, promovendo maior integração urbana e melhor qualidade de vida.

A passarela contribuirá para a redução de acidentes, afastamentos e prejuízos às empresas, melhorando a mobilidade dos trabalhadores e a eficiência produtiva. Também favorecerá a valorização da região e o desenvolvimento econômico local, reduzindo custos públicos com acidentes de trânsito.

Trata-se de uma obra essencial para proteger vidas, melhorar a mobilidade e apoiar o crescimento econômico de Paçandu, justificando plenamente sua implantação.

**3 - CRONOGRAMA DO CONVÊNIO**

Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação e Contratação	Ud	01	0	90
2	2	Terraplenagem	Ud	01	91	120
3	2	Pavimentação	Ud	01	91	120
4	2	Obras de Arte Especiais	Ud	01	121	450
5	2	Serviços Complementares	Ud	01	391	450
6	2	Sinalização Provisória	Ud	01	91	390
7	2	Sinalização	Ud	01	391	450
8	2	Administração Local	Ud	01	91	450
9	2	Instalação do canteiro	Ud	01	91	150
10	2	Mobilização e Desmobilização	Ud	01	91	450

**\*Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro**

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página 3/5

**4 - PLANO DE APLICAÇÃO**

Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
44404200	Auxilio a municípios	R\$ 5.005.924,26	-

**5 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO**

Dias	Estado ( R\$ )	Município ( R\$ )	
		Pecúnia	Serviços
30	0,00	0,00	0,00
60	0,00	0,00	0,00
90	0,00	0,00	0,00
120	499.948,47	0,00	0,00
150	474.496,63	0,00	0,00
180	380.528,10	0,00	0,00
210	381.660,04	0,00	0,00
240	380.339,07	0,00	0,00
270	380.339,07	0,00	0,00
300	380.339,07	0,00	0,00
330	380.339,07	0,00	0,00
360	380.339,07	0,00	0,00
390	380.341,30	0,00	0,00
420	480.348,14	0,00	0,00
450	506.906,28	0,00	0,00
Sub-total	5.005.924,26	0,00	0,00
Total geral	5.005.924,26		

**6 - DECLARAÇÃO DO PREFEITO**

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso

**Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

4/5

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Paiçandu, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que:

a) A inexistência de qualquer de qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentárias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.

b) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.

c) O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretense início dos serviços.

d) Antes do início das obras fica condicionada a apresentação da Licença Ambiental, sob pena de não ser transferido qualquer valor pela SEIL para o Município, podendo inclusive ser causa de rescisão unilateral do Convênio.

6.2) Forma de execução pretendida: ( ) Administração direta ( X ) Contratação ( ) Mista

Local: Paiçandu

Data : 11/12/2025

ISMAEL

BATISTA:63

422921915

**ISMAEL BATISTA**

CPF: 634.229.219-15

Prefeito municipal

Assinado de forma  
digital por ISMAEL  
BATISTA:63422921915  
Dados: 2025.12.11  
14:43:16 -03'00'

**7 - OBSERVAÇÕES**

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 5/5

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

1. Plano de Trabalho (este documento) com cronograma físico-financeiro e cronograma de desembolso;
2. Projeto Básico (plantas, perfis, seções-tipo, detalhes);
3. Memorial Descritivo e Especificações Técnicas;
4. Planilha Orçamentária Sintética;
5. Licença Ambiental: DESPACHO DO DIRETOR-GERAL N° 250/2025/SEIL
6. ART nº 1720250414159
7. Declarações de responsabilidade e liberação dos direitos
8. Despacho Governamental dispensa de contrapartida.
9. Licença Implantação N° 00240/2025

8 - APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data:

Documento: **PlanodeTrabalhoPaicandu.pdf**.

Assinatura Qualificada realizada por: **Ismael Batista** em 11/12/2025 14:45, **Sandro Alex Cruz de Oliveira** em 16/12/2025 14:03.

Assinatura Qualificada Externa realizada por: **Ismael Batista** em 11/12/2025 14:43.

Inserido ao protocolo **18.039.501-6** por: **Ismael Batista** em: 11/12/2025 14:44.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:  
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código: