

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

1/5

1 - DADOS CADASTRAIS

| | | | |
|---|-------------------|-------------------------------|--|
| Entidade Proponente: MUNICÍPIO DE PAIÇANDU | | CNPJ: 76.282.664/0001-52 | |
| Endereço: R. Sete de Setembro, 499, Centro | | | |
| Cidade: PAIÇANDU-PR | CEP: 87140-000 | DDD/Telefone: 44 3125-1100 | Personalidade Jurídica: Direito Público |
| Nome do Responsável: ISMAEL BATISTA | | C.P.F: 634.229.219-15 | |
| C.I./Órgão Expedidor: 5.028.456-5 SESP | | Cargo: Prefeito municipal | |
| Endereço Residencial: Avenida Silvio Alves, 1105, Jd Pioneiros | | CEP: 87140-000 | |
| Município: Paiçandu | | UF: Paraná | DDD/Celular: |
| E-mail 1: gabinete@paicandu.pr.gov.br | | DDD/Telefone: 44 3125-1100 | |
| E-mail 2: obras@paicandu.pr.gov.br | | | |

2 - DO PROJETO

| | | | |
|---|--|---------------------|--|
| 2.1 Serviço | Período de Execução do Convênio | | |
| Passarela para Pedestres – PR-323, KM 154 + 150 metros | INÍCIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado | TÉRMINO 450 Dias | |
| 2.2 Trecho | | | |
| PR-323, KM 154 + 150 metros ENTRE AS MARGINAIS RUA MARECHAL CASTELO BRANCO E RUA CURITIBA (COORDENADAS: -23.467519, -52.05805), INTERLIGANDO OS BAIRROS JARDIM CANADÁ 1ª PARTE – ZR-1 (ZONA RESIDENCIAL) E PARQUE LARANJEIRAS II – ZI-1 (ZONA INDUSTRIAL) CÓDIGO DO TRECHO: (323D0210EPR) E (323E0210EPR) COORDENADAS: 23°28'04,43"S; 52°03'34,99"O Extensão de 45,00 metros, paralelos à rodovia PR-323, em cada lado das marginais. | | | |
| 2.3 – Justificativa socioeconômica | | | |

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

2/5

A instalação de uma passarela sobre a rodovia que separa o Jardim Canadá (1ª Parte) e o Parque Laranjeiras II é necessária devido ao intenso fluxo de pedestres, especialmente trabalhadores das indústrias locais, que atualmente atravessam a via em condições de alto risco.

A obra garantirá segurança na travessia, reduzindo significativamente o risco de atropelamentos e protegendo moradores de todas as idades. Além disso, facilitará o acesso a serviços, transporte público e áreas residenciais, promovendo maior integração urbana e melhor qualidade de vida.

A passarela contribuirá para a redução de acidentes, afastamentos e prejuízos às empresas, melhorando a mobilidade dos trabalhadores e a eficiência produtiva. Também favorecerá a valorização da região e o desenvolvimento econômico local, reduzindo custos públicos com acidentes de trânsito.

Trata-se de uma obra essencial para proteger vidas, melhorar a mobilidade e apoiar o crescimento econômico de Paiçandu, justificando plenamente sua implantação.

3 - CRONOGRAMA DO CONVÉNIO

| Meta | Fase | Especificação | Indicador Físico | | Duração (Dias) | |
|------|------|------------------------------|------------------|--------|----------------|---------|
| | | | Unidade | Quant. | Ínicio | Término |
| 1 | 1 | Llicitação e Contratação | Ud | 01 | 0 | 90 |
| 2 | 2 | Terraplenagem | Ud | 01 | 91 | 120 |
| 3 | 2 | Pavimentação | Ud | 01 | 91 | 120 |
| 4 | 2 | Obras de Arte Especiais | Ud | 01 | 121 | 450 |
| 5 | 2 | Serviços Complementares | Ud | 01 | 391 | 450 |
| 6 | 2 | Sinalização Provisória | Ud | 01 | 91 | 390 |
| 7 | 2 | Sinalização | Ud | 01 | 391 | 450 |
| 8 | 2 | Administração Local | Ud | 01 | 91 | 450 |
| 9 | 2 | Instalação do canteiro | Ud | 01 | 91 | 150 |
| 10 | 2 | Mobilização e Desmobilização | Ud | 01 | 91 | 450 |

***Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro**

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página 3/5

4 - PLANO DE APLICAÇÃO

| Rubrica | Natureza da despesa | Estado | Município |
|----------|----------------------|------------------|-----------|
| 44404200 | Auxilio a municípios | R\$ 5.005.924,26 | - |

5 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

| Dias | Estado (R\$) | Município (R\$) | |
|--------------------|---------------------|---------------------|----------|
| | | Pecúnia | Serviços |
| 30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 120 | 499.948,47 | 0,00 | 0,00 |
| 150 | 474.496,63 | 0,00 | 0,00 |
| 180 | 380.528,10 | 0,00 | 0,00 |
| 210 | 381.660,04 | 0,00 | 0,00 |
| 240 | 380.339,07 | 0,00 | 0,00 |
| 270 | 380.339,07 | 0,00 | 0,00 |
| 300 | 380.339,07 | 0,00 | 0,00 |
| 330 | 380.339,07 | 0,00 | 0,00 |
| 360 | 380.339,07 | 0,00 | 0,00 |
| 390 | 380.341,30 | 0,00 | 0,00 |
| 420 | 480.348,14 | 0,00 | 0,00 |
| 450 | 506.906,28 | 0,00 | 0,00 |
| Sub-total | 5.005.924,26 | 0,00 | 0,00 |
| Total geral | | 5.005.924,26 | |

6 - DECLARAÇÃO DO PREFEITO

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

4/5

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Paiçandu, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que:

- a) A inexistência de qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentárias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- b) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.
- c) O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretenso início dos serviços.
- d) Antes do início das obras fica condicionada a apresentação da Licença Ambiental, sob pena de não ser transferido qualquer valor pela SEIL para o Município, podendo inclusive ser causa de rescisão unilateral do Convênio.

6.2) Forma de execução pretendida: () Administração direta () Contratação () Mista

Local: Paiçandu

ISMAEL

BATISTA:63

422921915

ISMAEL BATISTA

CPF: 634.229.219-15

Prefeito municipal

Assinado de forma
digital por ISMAEL
BATISTA:63422921915
Dados: 2025.12.11
14:43:16 -03'00'

Data : 11/12/2025

7 - OBSERVAÇÕES

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

5/5

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

1. Plano de Trabalho (este documento) com cronograma físico-financeiro e cronograma de desembolso;
2. Projeto Básico (plantas, perfis, seções-tipo, detalhes);
3. Memorial Descritivo e Especificações Técnicas;
4. Planilha Orçamentária Sintética;
5. Licença Ambiental: DESPACHO DO DIRETOR-GERAL N° 250/2025/SEIL
6. ART nº 1720250414159
7. Declarações de responsabilidade e liberação dos direitos
8. Despacho Governamental dispensa de contrapartida.
9. Licença Implantação Nº 00240/2025

8 - APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data:



ePROTOCOLO



Documento: **Plano de Trabalho Paicandu.pdf**.

Assinatura Qualificada realizada por: **Ismael Batista** em 11/12/2025 14:45, **Sandro Alex Cruz de Oliveira** em 16/12/2025 14:03.

Assinatura Qualificada Externa realizada por: **Ismael Batista** em 11/12/2025 14:43.

Inserido ao protocolo **18.039.501-6** por: **Ismael Batista** em: 11/12/2025 14:44.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:

<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código: