

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto Plano de Trabalho	Página 1/5

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente: PREFEITURA MUNICIPAL DE IRETAMA		CNPJ: 76.950.088/0001-74	
Endereço: RUA OSCAR GAUER KHUNN, 174 – CENTRO			
Cidade: IRETAMA	CEP: 87.280-000	DDD/Telefone:	Personalidade jurídica Direito Publico
Nome do Responsável: SAME SAAB		C.P.F. 87.280-000	
C.I./Órgão Expedidor: 112986-30/SSP-PR		Cargo: Prefeito municipal	
Endereço Residencial: FAZENDA CACHOEIRA – ÁGUA DA ANTA		CEP: 87.280-000	
Município: IRETAMA	UF: Paraná	DDD/Celular: (44) 9 9840-8232	
E-mail 1 : planejamento@iretama.pr.gov.br E-mail 2 : prefeitura@iretama.pr.gov.br		DDD/Telefone: (44) 3573-1668	

2 – DO PROJETO		
2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
Execução de recape asfáltico em trecho de estrada distrito Águas de Jurema	INICIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 210 Dias
2.2 Trecho		
Estrada Municipal para Distrito de Águas de Jurema Coordenada Inicial: Latitude 7310800.16m S / Longitude 387362.38m E Coordenada Final: Latitude 7313488.51m S / Longitude 388848.40m E Área total: 35.280,00 m ² Extensão total: 5.780 Km		
2.3 – Justificativa sócio-econômica		

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto Plano de Trabalho	Página 2/5

A execução do recape asfáltico no trecho da estrada que atende o Distrito de Águas de Jurema justifica-se pela relevância social e econômica que esta via representa para a população local e para o município. A estrada é um importante corredor de circulação de moradores, trabalhadores e visitantes, sendo utilizada diariamente para acesso a serviços essenciais, como saúde, educação, comércio e lazer. A melhoria de sua pavimentação contribui diretamente para a segurança viária, reduzindo riscos de acidentes, danos aos veículos e garantindo maior conforto no deslocamento.

Sob a perspectiva econômica, o Distrito de Águas de Jurema possui significativa movimentação turística e comercial, especialmente devido ao fluxo associado ao setor hoteleiro, serviços e empreendimentos locais. A melhoria das condições de trafegabilidade favorece a logística de abastecimento e o transporte de mercadorias, fortalecendo a economia regional. Além disso, vias em boas condições ampliam a atratividade turística, resultando em aumento do fluxo de visitantes, geração de emprego e renda e fortalecendo a cadeia produtiva local.

Do ponto de vista social, a intervenção promove inclusão e desenvolvimento, garantindo melhor qualidade de vida aos moradores do distrito. O recape asfáltico assegura maior acessibilidade, reduz o tempo de deslocamento e melhora a integração entre comunidades rurais, áreas residenciais e o centro urbano. Também reduz poeira, lama, desgaste de veículos e transtornos que afetam diretamente a população.

Assim, o recape asfáltico no trecho em questão é uma ação estratégica para promover desenvolvimento social, dinamizar a economia local e assegurar melhores condições de mobilidade e segurança para toda a comunidade do Distrito de Águas de Jurema.

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação e Contratação	Ud	01	01	60
2	1	Pavimentação	Ud	01	61	210
4	1	Ligantes Betuminosos	Ud	01	61	210
3	1	Drenagem e Obras Artes Correntes	Ud	01	61	90
5	1	Restauração/Conservação Rodoviária	Ud	01	61	210

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página 3/5

6	1	Sinalização	Ud	01	181	210
7	1	Administração local	Ud	01	61	210
8	1	Instalação do canteiro	Ud	01	61	90
9	1	Mobilização e Desmobilização	Ud	01	61	210

***Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro**

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
44404200	Auxilio a municípios	R\$ 4.965.328,61	-

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	R\$0,00	R\$0,00	-
60	R\$0,00	R\$0,00	-
90	R\$1.125.278,20	R\$0,00	-
120	R\$888.822,03	R\$0,00	-
150	R\$888.822,03	R\$0,00	-
180	R\$888.822,03	R\$0,00	-
210	R\$1.173.584,33	R\$0,00	-
Sub-total	R\$4.965.328,61	R\$0,00	-
Total geral	R\$4.965.328,61		

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto	Plano de Trabalho
Página	4/5

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Iretama, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que:

- O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 0,00 na forma de pecúnia.
- A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.
- O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretenso início dos serviços.

6.2) Forma de execução pretendida: () Administração direta (X) Contratação () Mista

Mista (breve detalhamento):

Local: Iretama-Pr

Data : 26/11/2025

Assinado digitalmente por SAME
SAAB:28182430925
ND: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=
Certificado Digital PF A1, OU=
Presencial, OU=43339476000164,
OU=AC SyngularID Multipla, CN=
SAME SAAB:28182430925
Razão: Eu sou o autor deste
documento
Localização:
Data: 2025.12.02 13:28:07-03'00'
Foxit PDF Reader Versão:
2025.1.0

SAME
SAAB:281
82430925

SAME SAAB

CPF: 281.824.309-25

Prefeito municipal

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	5/5

7 – OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data:



ePROTOCOLO



Documento: **Plano de Trabalho_Iretama assinado.pdf**.

Assinatura Qualificada realizada por: **Sandro Alex Cruz de Oliveira** em 04/12/2025 11:51.

Assinatura Qualificada Externa realizada por: **Same Saab** em 02/12/2025 13:28.

Inserido ao protocolo **24.040.370-6** por: **Patrick Fernandes Sampaio** em: 02/12/2025 13:42.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código: