

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

1/6

1 - DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente: Prefeitura Municipal de Jardim Alegre		CNPJ: 757413630001-87	
Endereço: Praça Mariana Leite Felix			
Cidade: Jardim Alegre	CEP: 86860.000	DDD/Telefone: 43	Personalidade Jurídica: Direito Público
Nome do Responsável: Moises Lnortovz dos Santos		C.P.F: 003.807.609-83	
C.I./Órgão Expedidor: SSP		Cargo: Prefeito municipal	
Endereço Residencial: Rua Dom Pedro II, nº 202		CEP: 86860.000	
Município: Jardim Alegre		UF: Paraná	DDD/Celular: (43) 9 9670-0503
E-mail 1: administrativo@jardimalegre.pr.gov.br		DDD/Telefone: (43) 3472-2107	
E-mail 2:			

2 - DO PROJETO			
2.1 Serviço		Período de Execução do Convênio	
Construção de Ponte sobre o Rio Ivaí		INÍCIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 450 Dias
2.2 Trecho			
Construção de Ponte em concreto sobre o Rio Ivaí, entre os municípios de Jardim Alegre/PR e Grandes Rios/PR, compreendo um trecho total de aproximadamente 250,00m.			
Coordenadas Geográficas: -24,146114 x -51,54249			
2.3 Justificativa socioeconômica			
<p>A construção da ponte sobre o Rio Ivaí, ligando diretamente os municípios de Jardim Alegre e Grandes Rios, representa uma intervenção de grande relevância socioeconômica para toda a região do Vale do Ivaí. Além de conectar de forma mais eficiente esses dois municípios, a obra beneficiará diretamente outros quatro municípios do entorno, promovendo integração territorial, desenvolvimento econômico e melhoria na qualidade de vida da população local.</p> <p>Atualmente, o deslocamento entre Jardim Alegre e Grandes Rios exige um percurso aproximado de 70km, em função da ausência de uma travessia direta. Com a construção da ponte, essa distância será reduzida para aproximadamente 20km, proporcionando uma diminuição expressiva no tempo de deslocamento, nos custos de</p>			

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

2/6

transporte e no consumo de combustível. Essa economia trará reflexos positivos tanto para a população quanto para o setor produtivo regional.

Os benefícios não se limitam ao transporte cotidiano. A ponte possibilitará **maior integração econômica e social**, facilitando o escoamento da produção agrícola e agropecuária, principal base econômica dos municípios da região, além de favorecer o comércio local e estimular novos investimentos. O acesso facilitado contribuirá também para a **melhoria dos serviços públicos**, especialmente nas áreas de saúde, educação e segurança, ao encurtar distâncias e agilizar o atendimento entre os municípios.

Um dos impactos mais significativos será observado no **setor educacional**. Muitos estudantes residentes em Jardim Alegre, Grandes Rios e nos municípios vizinhos deslocam-se diariamente até **Ivaiporã**, que atualmente se consolida como o principal polo universitário e educacional da região. A inexistência da ponte impõe trajetos longos, cansativos e onerosos, o que muitas vezes inviabiliza o acesso regular às instituições de ensino superior. Com a nova travessia, o percurso será consideravelmente encurtado, facilitando o deslocamento estudantil e promovendo maior inclusão educacional.

Dessa forma, a construção da ponte não se configura apenas como uma obra de infraestrutura, mas como um **investimento estratégico no desenvolvimento regional sustentável**, promovendo integração, mobilidade, redução de desigualdades territoriais e fortalecimento das atividades socioeconômicas dos seis municípios diretamente beneficiados.

3 - CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*

Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Qua nt.	Início	Término
1	1	Llicitação e Contratação	Ud	01	0	90
2	1	Terraplenagem	Ud	01	121	420
3	1	Pavimentação	Ud	01	91	150
4	1	Obras de Arte Especiais	Ud	01	91	420
5	1	Serviços Complementares	Ud	01	121 391	180 450
6	1	Sinalização provisória	Ud	01	91	120
7	1	Administração Local	Ud	01	91	450
8	1	Instalação do Canteiro	Ud	01	91	450

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

3/6

9	1	Mobilização/Desmobilização	Ud	01	91	450
---	---	----------------------------	----	----	----	-----

*Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

4 - PLANO DE APLICAÇÃO

Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
44404200	Auxilio a municípios	R\$27.814.422,34	R\$0,00

5 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
	Pecúnia	Pecúnia	Serviços
30	0,00	-	-
60	0,00	-	-
90	0,00	-	-
120	3.035.973,90	-	-
150	5.205.727,67	-	-
180	3.761.679,00	-	-
210	2.859.280,25	-	-
240	2.859.280,25	-	-
270	3.800.918,11	-	-
300	1.917.343,67	-	-
330	1.322.956,06	-	-
360	695.097,93	-	-
390	796.106,99	-	-
420	979.134,05	-	-
450	580.924,46	-	-
Subtotal	R\$27.814.422,34	-	-
Total geral		R\$27.814.422,34	

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

4/6

6 - DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Jardim Alegre, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que:

- a) A inexistência de qualquer de qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentárias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- b) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.
- c) O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretenso início dos serviços.
- d) A emissão da Ordem de Serviço fica condicionada a apresentação do Licenciamento Ambiental (Autorização Ambiental e Outorga de Recursos Hídricos), sob pena de não ser transferido qualquer valor pela SEIL para o Município, podendo inclusive ser causa de rescisão unilateral do Convênio.

6.2) Forma de execução pretendida: () Administração direta (x) Contratação () Mista

Mista (breve detalhamento):

Local: Jardim Alegre
24/11/2025

Data:

Moises Lnortovz dos Santos
 CPF: 003.807.609-83
 Prefeito Municipal

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto Plano de Trabalho	Página 5/6

7 - OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

1. Ofício de Solicitação do Convênio

Documento formal do município solicitando os recursos e apresentando a demanda – Movimento 2.

2. Plano de Trabalho

Contendo a justificativa da obra, objetivos, metas, etapas de execução, estimativa de custos e cronograma físico-financeiro – Movimento 108.

3. Projeto Executivo de Engenharia

Memorial descritivo, memoriais de cálculo, especificações técnicas, plantas, cortes, detalhes construtivos e demais elementos necessários para a execução da obra – Movimentos 39, 40, 41, 43, 49, 71.

Assinado por profissional habilitado e acompanhado de **ART (Anotação de Responsabilidade Técnica) / RRT (Registro de Responsabilidade Técnica)** – Movimentos 44, 73, 78 e 92.

4. Orçamento Detalhado da Obra

Planilha orçamentária com quantitativos, custos unitários e custos globais, elaborada com base em tabelas oficiais de referência (DER/PR). Documento que apresenta a previsão de execução física das etapas e o desembolso financeiro correspondente em cada período – Movimentos 35, 42, 54, 79, 81, 82, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91

5. Mapa de Localização e Levantamento Fotográfico

Indicação da área a ser construída e fotos atuais que demonstrem a situação da via, servindo como comprovação da necessidade da intervenção – Movimentos 37 e 39.

6. Declarações Complementares – Movimentos 45, 46 e 47.

- Declaração de liberação de direitos autorais patrimoniais em relação aos projetos.
- Declaração de liberação de direitos autorais patrimoniais em relação aos orçamentos.
- Termo de responsabilidade de utilização dos modelos

7. Despacho 160/2025-DG – Movimento 99.

Despacho referente a contrapartida municipal.

8. Despacho 236/2025-DG – Movimento 107.

Despacho referente a deliberação de excepcionalização da entrega do Licenciamento Ambiental, assim como comprometimento do Município referente a eventuais custos de programas ambientais que por ventura sejam exigidos pelo IAT/PR.

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

6/6

Dessa forma, o **pacote técnico**, conforme discriminação supra, é composto pelo **plano de trabalho, projeto executivo de engenharia com ART, orçamento detalhado, cronograma físico-financeiro, mapa de localização/fotos**, além de declarações e documentos de comprovação de regularidade da área.

8 - APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data: 24 de novembro de 2025



ePROTOCOLO



Documento: **10_Plano_de_Trabalho_R2.pdf**.

Assinatura Qualificada realizada por: **Moises Lnortovz dos Santos** em 24/11/2025 10:30, **Sandro Alex Cruz de Oliveira** em 24/11/2025 11:33.

Inserido ao protocolo **20.526.604-6** por: **Nikolai Franceschetto Holowka** em: 24/11/2025 10:15.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código: