

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário		
Assunto Plano de Trabalho		Página 1/5

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente: Prefeitura Municipal de Manoel Ribas		CNPJ: 75.740.811/0001-28	
Endereço: RUA 7 DE SETEMBRO, 366			
Cidade: Manoel Ribas	CEP: 85.260-000	DDD/Telefone: 0800-000-4329	Personalidade jurídica Direito Publico
Nome do Responsável: JOSÉ CARLOS DA SILVA CORONA		C.P.F. 061.435.219-30	
C.I./Órgão Expedidor: SSP-PR		Cargo : Prefeito municipal	
Endereço Residencial: RUA TIRADENTES, 1265		CEP: 85.260-0000	
Município: Manoel Ribas	UF: Paraná	DDD/Celular: (43) 99914-8343	
E-mail 1: jccorona1987@gmail.com E-mail 2		DDD/Telefone: (xx)	

2 –DO PROJETO		
2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
Readequação e Recape Asfáltico da pista do Aeroporto Municipal Águia Branca	INICIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 150 Dias
2.2 Trecho		
O projeto contempla o recapeamento asfáltico da pista de pouso e decolagem, bem como da área de taxiway, garantindo melhores condições operacionais e segurança para as aeronaves. Além disso, serão realizadas obras de recomposição das bordas da pista, visando a preservação da estrutura e adequação às normas vigentes. Por fim, será implantada a área de manobra nas cabeceiras 17 e 35, proporcionando maior eficiência nas operações aeroportuárias.		
Coordenadas: 24°31'46.00"S / 51°39'6.00"O		
Comprimento da pista a recapar: 1.300,00m;		
Área de Manobras: 1.332,70m²;		
Área de Taxiway: 6.604,67m²;		

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 2/5

Área de Recuperação de borda: 1.146,55m²; Área de Recape pista existente: 37.853,45m²; Área de Recuperação trincas pista: 3.235,87m²; Área total de Pista de decolagem: 39.000,00m² (recape pista + recuperação de borda); Área Total: 46.937,37m² (Pista + Taxiway + Manobras).
2.3 – Justificativa socioeconômica
Sob a perspectiva social e econômica, a obra representa um importante investimento em infraestrutura aeroportuária, contribuindo para o fortalecimento da mobilidade regional, o incentivo ao turismo e o estímulo às atividades comerciais e industriais do município e seu entorno. A melhoria da infraestrutura aeroportuária favorecerá o desenvolvimento econômico local, ampliando a capacidade de atração de novos investimentos e promovendo benefícios diretos à população, como a geração de empregos e o incremento da renda regional.

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação e Contratação	Ud	01	00	60
2	1	Terraplenagem	Ud	01	61	90
3	1	Pavimentação	km	1,300	61	150
4	1	Ligantes Betuminosos	t	264,36	61	150
5	1	Sinalização	m²	2634,94	121	150
6	1	Drenagem	m	97,00	91	150
7	1	Serviços Complementares	Ud	01	61	90

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 3/5

8	1	Administração Local	Ud	01	61	150
9	1	Instalação do canteiro	Ud	01	61	90
10	1	Mobilização e Desmobilização	Ud	01	61	150

*Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
-	-	-	-
44404200	Auxílio a municípios	R\$ 4.065.966,77	-

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	0,00	0,00	0,00
60	0,00	0,00	0,00
90	1.324.134,74	0,00	0,00
120	1.249.080,66	0,00	0,00
150	1.492.751,38	0,00	0,00
Sub-total	R\$ 4.065.966,77	R\$ 0,00	0,00
Total geral	R\$ 4.065.966,77		

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 4/5

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO	
6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Manoel Ribas, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que:	
<div>a) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.</div> <div>b) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.</div> <div>c) O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretenso início dos serviços.</div> <div>d) A emissão da ordem de serviço fica condicionada a apresentação da Licença Ambiental, sob pena de não ser transferido qualquer valor pela SEIL para o Município, podendo inclusive ser causa de rescisão unilateral do Convênio.</div>	
6.2) Forma de execução pretendida : () Administração direta (X) Contratação () Mista	
Mista (breve detalhamento):	
Local : Manoel Ribas, PR	Data : 21/10/2025
<div>JOSE CARLOS DA SILVA CORONA:06143521930</div> <div>Assinado de forma digital por JOSE CARLOS DA SILVA CORONA:06143521930 Dados: 2025.10.21 09:55:31 -03'00'</div> <div>JOSÉ CARLOS DA SILVA CORONA CPF: 061.435.219-30 Prefeito municipal</div>	

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 5/5

7 – OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

- Representações Gráficas
- Memorial Descritivo
- Dimensionamento Estrutural do Pavimento com memorial de Cálculo
- Relatório Fotográfico
- ART
- Orçamento
- Quadro DMT
- Declaração Ambiental
- Declaração de Guarda e Preservação dos Documentos
- Documento Orçamentário de Contrapartida
- Cronograma Físico- Financeiro

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data:

Documento: **PlanodeTrabalhoManoelRibas.pdf**.

Assinatura Qualificada realizada por: **Sandro Alex Cruz de Oliveira** em 22/10/2025 11:22.

Assinatura Qualificada Externa realizada por: **Jose Carlos da Silva Corona** em 21/10/2025 09:55.

Inserido ao protocolo **22.953.016-0** por: **Jayana Karoline Maltaca** em: 21/10/2025 10:10.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:

<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código:
2df9da745670fdcf3c9aa091cbdbf809.