

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 1/5

1 - DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente Município de Campo Mourão		CNPJ: 75.904.524/000-01	
Endereço: RUA BRASIL 1487 - CENTRO			
Cidade: Campo Mourão	CEP: 87301-140	Cidade: Campo Mourão	CEP: 87301-140
Nome do Responsável: JOÃO DOUGLAS FABRÍCIO		C.P.F. 606.115.379-15	
C.I./Órgão Expedidor: 4.209.756-0 SSP/PR		Cargo: Prefeito municipal	
Endereço Residencial: RUA SANTA CRUZ, 1086 – APARTAMENTO 1401 EDIFICIO BAIXADOR - CENTRO		CEP: 87300-440	
Município: Campo Mourão	UF: Paraná	Município: Campo Mourão	
E-mail 1 : prefeito@campomourao.pr.gov.br E-mail 2 : prefeitodouglasfabricao23@gmail.com		DDD/Telefone: (44) 3518-1195	

2 - DO PROJETO		
2.1 Serviço	Período de Execução do Convênio	
CONSTRUÇÃO DE PONTE	INÍCIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 120 Dias
2.2 Trecho		
Construção de ponte sobre o Rio do Campo, interligando a Rua João Erasto Schneider, no Jardim Gutierrez, à Rua das Tipuanas, no Jardim Botânico. Extensão 13,00 m e largura de 12,00m Coordenadas Geográficas: 24°03'28"S 52°21'39"W		

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

2/5

2.3 – Justificativa socioeconômica

A atual ponte que liga os bairros Jardim Gutierrez e Jardim Botânico apresenta limitações estruturais significativas, sendo estreita e permitindo a passagem de apenas um veículo por vez. Essa condição gera insegurança e transtornos diários para os moradores da região, além de representar um risco constante para pedestres e ciclistas que utilizam a travessia, pois a falta de espaço adequado os obriga a aguardarem a passagem dos veículos para só então atravessarem, o que compromete diretamente a segurança e a mobilidade da comunidade local. Diante disso, a construção de uma nova ponte, mais ampla e com infraestrutura adequada para veículos, pedestres e ciclistas, é de extrema importância e, a nova estrutura deverá proporcionar maior segurança, melhor fluxo de trânsito, incentivo à mobilidade ativa e qualidade de vida para os moradores, além de fortalecer a integração entre os bairros. Portanto, a obra é necessária e urgente para atender às demandas da população e para promover o desenvolvimento urbano de forma segura e planejada. O Projeto em questão solicita recursos e a conjugação de esforços para melhorar a trafegabilidade do local, mediante a execução de uma Ponte em Aduelas Pré-Moldadas em Concreto Armado em Conjunto com Laje Alveolar.

3 - CRONOGRAMA DO CONVÊNIO

Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação e Contratação	Ud	01	01	30
2	1	Terraplenagem	m³	441,00	31	45
3	1	Demolição de ponte existente	m³	49	45	60
4	1	Administração Local	ud	01	61	75
5	1	Canteiro de Obras	ud	01	61	75
6	1	Mobilização e Desmobilização	ud	01	61	75
7	1	Execução de Ponte	m	13,00	61	75

*Este item é detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

3/5

4 - PLANO DE APLICAÇÃO

Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
44905100	Obras e Instalações	-	R\$ 29.759,17
44404200	Auxilio a municípios	R\$ 712.376,39	-

5 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	0,00	0,00	0,00
60	0,00	0,00	0,00
90	0,00	0,00	29.759,17
120	712.376,39	0,00	0,00
Sub-total	712.376,39	0,00	29.759,17
Total geral	742.135,56		

6 - DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Campo Mourão, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que:

a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 29.759,17 (vinte nove mil, setecentos e cinquenta e nove reais, dezessete centavos) na forma de execução direta dos serviços

b) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.

c) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

4/5

d) O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretense início dos serviços.

e) A emissão da ordem de serviço fica condicionada à apresentação da Licença Ambiental, sob pena de não ser transferido qualquer valor pela SEIL ao Município, podendo, inclusive, ser causa de rescisão unilateral do Convênio

6.2) Forma de execução pretendida: () Administração direta () Contratação (X) Mista:

A contrapartida em serviços será composta pelos itens 401000, 410200, 791591 e 706600 do orçamento constante nas fls. 112/117 (mov. 59).

Local: Campo Mourão - PR

Data: 03/11/2025

JOAO DOUGLAS
FABRICIO:60611
537915

Assinado de forma digital
por JOAO DOUGLAS
FABRICIO:60611537915
Dados: 2025.11.04
08:54:45 -03'00'

JOÃO DOUGLAS FABRÍCIO
CPF: 606.115.379-15
Prefeito Municipal

7 - OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

- Representações Gráficas;
- Memorial Descritivo;
- Quadro com as Distâncias Médias de Transporte – DMT;
- Planilhas de Cálculo de BDI;
- Orçamento;
- Cronograma físico-financeiro;
- ART nº 1720256300082 referente a orçamento, projeto, fiscalização e execução;
- Relatório fotográfico;
- Cronograma físico-financeiro;
- Declaração de contrapartida;
- Declarações:
 - Declaração de liberação de direitos autorais patrimoniais em relação aos projetos.
 - Termo de responsabilidade de utilização dos modelos e das tabelas de referência.
 - Declaração de liberação de direitos autorais patrimoniais em relação aos orçamentos.

Formulário		DFIL.001	
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário		
Assunto	Plano de Trabalho	Página	5/5

8 - APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data:

Documento: **PlanodeTrabalhoConvenio.24.068.2761.em04.11.2025Assinado.pdf.**

Assinatura Qualificada realizada por: **Jose Brustolin Neto** em 10/11/2025 18:15.

Assinatura Qualificada Externa realizada por: **Joao Douglas Fabricio** em 04/11/2025 08:54.

Inserido ao protocolo **24.027.513-9** por: **Leonardo Custodio da Rosa** em: 04/11/2025 10:22.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código: