

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 1/4

1 - DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente:		CNPJ:	
MUNICIPIO DE PATO BRAGADO		95.719.472/0001-05	
Endereço:			
AVENIDA WILLY BARTH, 2885 - CENTRO			
Cidade:	CEP:	DDD/Telefone:	Personalidade Jurídica:
PATO BRAGADO – PR	85.948-000	45-3282-1355	Direito Público
Nome do Responsável:			C.P.F:
JOHN JEFERSON WEBER NODARI			056.669.419-09
C.I./Órgão Expedidor:		Cargo:	
SSO PR		Prefeito municipal	
Endereço Residencial:			CEP:
RUA PLANALTO, 1371			85948-000
Município:	UF:	DDD/Celular:	
PATO BRAGADO	Paraná	45 99921-1442	
E-mail 1: gabinete@patobragado.pr.gov.br			DDD/Telefone:
E-mail 2: gabinete@patobragado.pr.gov.br			(xx)

2 - DO PROJETO		
2.1 Serviço	Período de Execução do Convênio	
Acesso Pr-495 Km 114+111 m- Trecho Entre Rios Do Oeste-Pato Bragado-Pr	INÍCIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 210 Dias
2.2 Trecho		
Acesso Pr-495 Km 114+111 m- Trecho Entre Rios Do Oeste-Pato Bragado-Pr		
Acesso Extensão: 473,15 m		
Início do Trevo: -24° 40'18,63``; -54° 14' 32,39``		
Final do Trevo: -24° 40'34,83``; -54° 14'36,21``		
Ciclovía Extensão: 403,78 m		
Início da Ciclovía: -24° 40'21,3``; -54° 14' 34,15``		
Final da Ciclovía: -24° 40'34,83``; -54° 14'36,24``		
Marginal: Extensão 409,14 m		
Início Marginal: -24° 40'27,13``; -54° 14'34,69``		

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 2/4

Final Marginal: -24° 40' 40,16"; -54° 14' 36"
Extensão Total: 1.286,07 metros
2.3 – Justificativa socioeconômica
A obra em questão visa atender a comunidade Ribeirinha as margens da PR-495, bem como, trazer segurança Viária para os usuários da Rodovia.

3 - CRONOGRAMA DO CONVÊNIO						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação e Contratação	Und	01	0	60
2	1	Terraplenagem	m3	3021,70	61	180
4	1	Pavimentação	m2	7.229,47	61	180
3	1	Ligantes Betuminosos	ton	39,10	61	180
5	1	Drenagem e Obras de Arte Correntes	M	499,23	61	180
6	1	Serviços Complementares	m2	2.377,71	181	210
7	1	Sinalização	m2	144,56	181	210
8	1	Iluminação	Und	1	151	210
9	1	Administração Local	Und	1	61	210
10	1	Instalação do canteiro	Und	1	61	90
11	1	Mobilização e Desmobilização	Und	1	61	210

*Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

3/4

4 - PLANO DE APLICAÇÃO

Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
-	-	-	R\$ 0,00
44404200	Auxilio a municípios	R\$ 2.154.620,47	-

5 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	-	-	-
60	-	-	-
90	677.839,19	0	0
120	357.102,94	0	0
150	357.102,94	0	0
180	373.158,91	0	0
210	389.416,49	0	0
Sub-total	2.154.620,47	0	0
Total geral	2.154.620,47		

6 - DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Pato Bragado, Estado do Paraná, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que:

a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 0,0 (Zero Reais) na forma de pecúnia.

b) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.

c) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

4/4

d)O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretense início dos serviços.

6.2) Forma de execução pretendida: () Administração direta (x) Contratação () Mista

Mista (breve detalhamento):

Local: Pato Bragado – PR, em 13/10/2025

John Jeferson Weber Nodari

CPF: 056.669.419-09

Prefeito municipal

7 - OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

Representações Gráficas / Memorial Descritivo e Quantitativos / Planilha orçamentária/ Dimensionamento/ Ensaios técnicos.

8 - APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data:

Documento: **plano_de_trabalho_Pato_Bragado.pdf**.

Assinatura Qualificada realizada por: **John Jeferson Weber Nodari** em 14/10/2025 08:28, **Sandro Alex Cruz de Oliveira** em 21/10/2025 10:35.

Inserido ao protocolo **18.044.296-0** por: **John Jeferson Weber Nodari** em: 14/10/2025 08:27.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código:
8a343d60093f81547a2a789b2864d5ed.