

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 1/6

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente: Município de Nova Prata do Iguaçu		CNPJ: 78103884/0001-05	
Endereço: Rua Vereador Valmor Gomes N° 11/59			
Cidade: Nova Prata do Iguaçu	CEP: 85685-000	DDD/Telefone: (46) 3545-8026/8036	Personalidade jurídica Direito Publico
Nome do Responsável: ELIZETE CAVAZIN		C.P.F. 042.444.599.95	
C.I./Órgão Expedidor: 6.788.984-3 / SSP/PR		Cargo: Prefeita municipal	
Endereço Residencial: Rua José de Souza N° 106		CEP: 85685-000	
Município: Nova Prata do Iguaçu	UF: Paraná	DDD/Celular: (46) 991289515	
E-mail 1: gabinete@npi.pr.gov.br E-mail 2: projetos@npi.pr.gov.br		DDD/Telefone: (46) 3545-8026/8036	

2 –DO PROJETO		
2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
Pavimentação Asfáltica – Rodovia PR-471 – Nova Prata do Iguaçu	INICIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 240 Dias
2.2 Trecho		
Pavimentação Asfáltica na Rodovia estadual em parte do trecho que liga o município de Nova Prata do Iguaçu e Três Barras do Paraná através da Rodovia PR-471. Área de 54.000,00m² e um acréscimo de 1.569,00m² que será acrescido ao pavimento nas bordas das sarjetas. Extensão de 9,000km. Coordenadas Iniciais – Latitude: 25°37'32,98" S e Longitude: 53°20'27.13" W; Coordenadas Finais – Latitude: 25°35'10.25" S e Longitude: 53°16'33.74" W.		

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 2/6

2.3 – Justificativa socioeconômica
A pavimentação asfáltica da Rodovia PR-471, no trecho que liga o município de Nova Prata do Iguaçu, passando pela comunidade de Bela Vista até a balsa de acesso ao município de Três Barras do Paraná, configura-se como uma obra de grande relevância estratégica, econômica e social para toda a região. Atualmente, o trecho em questão possui pavimentação poliédrica em estado bastante deteriorado, o que causa dificuldades significativas de tráfego, especialmente em períodos chuvosos, comprometendo o transporte de pessoas, produtos e insumos. A execução da nova pavimentação asfáltica trará diversos benefícios diretos e indiretos à população e aos setores produtivos locais. A PR-471 representa uma rota essencial de escoamento da produção agrícola, especialmente de grãos como soja, milho e trigo, além de produtos pecuários e derivados. A melhoria das condições da via resultará em redução de custos logísticos, menor tempo de transporte e diminuição do desgaste de veículos, favorecendo a competitividade dos produtores rurais e o transporte escolar, que também utiliza este trajeto diariamente. Além disso, a rodovia desempenha papel importante na integração entre os municípios de Nova Prata do Iguaçu e Três Barras do Paraná, fortalecendo o desenvolvimento regional e ampliando o intercâmbio comercial e social entre as localidades. O trecho ainda serve como rota de acesso a distritos turísticos de Nova Prata do Iguaçu, destacando-se áreas de lazer, balneários e o lago da Usina Hidrelétrica de Salto Caxias. A melhoria da infraestrutura viária impulsionará o turismo local, promovendo o crescimento econômico e a geração de empregos. A pavimentação também trará maior segurança viária, reduzindo o risco de acidentes e garantindo melhores condições de deslocamento para moradores, estudantes, trabalhadores e visitantes. Adicionalmente, a diminuição da poeira contribuirá para uma melhor qualidade de vida das comunidades lindeiras. Por fim, esta obra fomentará o desenvolvimento sustentável, estimulando novos investimentos públicos e privados e valorizando as propriedades rurais e urbanas situadas ao longo do trecho.

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (240 Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação e Contratação	Ud	01	00	60
3	1	Remendo Profundo	m³	6037,5	61	240

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 3/6

3	1	Pavimentação	km	9,00	91	240
3	1	Ligantes Betuminosos	t	463,99	91	240
3	1	Drenagem	Ud	01	61	120
3	1	Sinalização	Ud	01	211	240
3	1	Serviços Complementares	Ud	01	61	240
3	1	Administração Local	Ud	01	61	240
2	1	Instalação do Canteiro	Ud	01	61	90
2	1	Mobilização e Desmobilização	Ud	01	61	240

*Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
4.4.90.51.00.00	Obras e Instalações	-	R\$ 353.016,06
44404200	Auxilio a municípios	R\$ 10.849.532,27	-

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	0,00	0,00	0,00
60	0,00	0,00	0,00
90	813.476,60	0,00	70.603,21

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 4/6

120	2.240.602,79	0,00	70.603,21
150	1.960.037,71	0,00	70.603,21
180	1.960.037,71	0,00	70.603,21
210	1.778.488,87	0,00	35.301,61
240	2.096.888,89	0,00	35.301,61
Sub-total	R\$ 10.849.532,57	R\$ 0,00	R\$ 353.016,06
Total geral	R\$ 11.202.548,63		

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO
6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Nova Prata do Iguaçu, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que: a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 353.016,06 (trezentos e cinquenta e três mil, dezesseis reais e seis centavos) na forma de pecúnia. b) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho. c) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal. d) O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretenso início dos serviços.

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 5/6

6.2) Forma de execução pretendida: () Administração direta () Contratação (X) Mista

Mista (breve detalhamento): Os serviços complementares previstos serão executados pelo município. Os demais serviços serão executados por empresa contratada.

Local: Nova Prata do Iguaçu, Paraná

Data: 09/10/2025

Assinado de forma digital por ELIZETE CAVAZIN:04244459995
Dados: 2025.10.09 15:45:31 -03'00'

ELIZETE CAVAZIN
CPF: 042.444.599-95
Prefeita municipal

7 – OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

- Representações Gráficas
- Memorial Descritivo
- Dimensionamento Estrutural do Pavimento com memorial de Cálculo
- Relatório Fotográfico
- ART
- Orçamento
- Quadro DMT
- Declaração Ambiental
- Declaração de Guarda e Preservação dos Documentos
- Documento Orçamentário de Contrapartida
- Cronograma Físico- Financeiro

Formulário		DFIL.001	
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário		
Assunto	Plano de Trabalho	Página	6/6

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data:

Documento: **Planodetrabalho.pdf**.

Assinatura Qualificada realizada por: **Sandro Alex Cruz de Oliveira** em 13/10/2025 11:32.

Assinatura Qualificada Externa realizada por: **Elizete Cavazin** em 09/10/2025 15:45.

Inserido ao protocolo **23.356.694-2** por: **Jayana Karoline Maltaca** em: 09/10/2025 16:27.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código:
4a8c27e24b10c49907ccd33ac05a3270.