

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 1/6

1 - DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente: MUNICIPIO DE IBAITI		CNPJ: 77.008.068/0001-41	
Endereço: RUA VEREADOR JOSÉ DE MOURA BUENO, 23 – CENTRO			
Cidade: IBAITI	CEP: 84.900-000	DDD/Telefone: (43) 3546-7450	Personalidade Jurídica: Direito Público
Nome do Responsável: ROBERTO REGAZZO		C.P.F.: 394.058.509-20	
C.I./Órgão Expedidor: 1459036-6 SESP-PR		Cargo: Prefeito municipal	
Endereço Residencial: RUA NILO SAMPAIO, 387, APTO 102, CENTRO		CEP: 84.900-000	
Município: IBAITI	UF: Paraná	DDD/Celular:	
E-mail 1: engenharia@ibaiti.pr.gov.br E-mail 2: convenios@ibaiti.pr.gov.br		DDD/Telefone: (43) 3546-8000	

2 - DO PROJETO		
2.1 Serviço	Período de Execução do Convênio	
Obra de Pavimentação Asfáltica de Trecho da PR-531 - Acesso de entroncamento da BR-153 sentido Caratua no município de Ibaiti.	INÍCIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 240 Dias
2.2 Trecho		
TRECHO 01 - EXTENSÃO: 240 METROS Área Trecho 01 de Pavimentação: 2.160,00 m2 PONTO INICIAL: 580888.46 m E 7356238.05 m S PONTO FINAL: 580898.16 m E 7356001.40 m S		

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 2/6

TRECHO 02 – EXTENSÃO: 307,63 METROS

Área Trecho 02 de Pavimentação: 4.938,12 m2

PONTO INICIAL: 580898.16 m E 7356001.40 m S

PONTO FINAL: 581001.53 m E 7355698.34 m S

EXTENSÃO TOTAL DO OBJETO: 547,63 metros.

ÁREA TOTAL DE PAVIMENTAÇÃO: 7.098,12 m2

2.3 – Justificativa socioeconômica

Por se tratar de pavimentação em CBUQ em trecho da PR-531, de Acesso ao Santuário Nossa Senhora da Medalha Milagrosa, trecho turístico e de elevado fluxo de usuários da via, através desta pavimentação, iremos proporcionar maior segurança e conforto aos usuários que se dirigem ao local do Santuário Nossa Senhora da Medalha Milagrosa, no município de Ibaiti, contribuindo diretamente para o fortalecimento do turismo religioso na região e para o desenvolvimento da comunidade local. A melhoria da infraestrutura viária permitirá o acesso com mais tranquilidade, oferecendo uma via com melhor aderência e superfície mais regular, o que reduzirá significativamente os riscos de acidentes provocados por buracos, poeira e condições climáticas adversas.

Quanto ao aspecto econômico, destaca-se o papel estratégico da PR-531 por integrar a conhecida Rota do Rosário. A pavimentação deste trecho viário deverá impulsionar o fluxo de turistas, impactando positivamente a economia local, por meio da valorização da infraestrutura turística existente e pela atração de novos empreendimentos voltados ao setor, gerando emprego e renda para a população.

No aspecto social, a obra contribuirá de forma expressiva para a qualidade de vida dos moradores, proporcionando melhor acesso a serviços como saúde, educação, segurança e transporte. Além disso, facilitará o deslocamento de viaturas policiais, ambulâncias, bombeiros e demais veículos de emergência, assegurando a prestação adequada dos serviços essenciais à população.

Dessa forma, a execução desta pavimentação está alinhada com os planos de desenvolvimento regional, promovendo integração, segurança e bem-estar aos cidadãos e visitantes da região, e, consequentemente.

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página 3/6

3 - CRONOGRAMA DO CONVÊNIO

Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação e Contratação	Ud	01	01	60
2	1	Serviços Preliminares	Ud	01	61	90
4	1	Terraplenagem	Ud	01	61	180
3	1	Pavimentação	Ud	01	91	210
5	1	Ligantes Betuminosos	Ud	01	91	210
6	1	Drenagem e Obras Correntes	Ud	01	121	240
7	1	Serviços Complementares	Ud	01	181	240
8	1	Sinalização Provisória	Ud	01	61	240
9	1	Sinalização	Ud	01	210	240
10	1	Instalação Elétrica	Ud	01	181	240
11	1	Administração Local	Ud	01	61	240
12	1	Instalação de Canteiro	Ud	01	61	90
13	1	Mobilização e Desmobilização	Ud	01	61	240

*Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

4 - PLANO DE APLICAÇÃO

Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
-	-	-	R\$ 0,00
44404200	Auxilio a municípios	R\$ 3.374.460,21	-

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

4/6

5 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	0,00	0,00	0,00
60	0,00	0,00	0,00
90	397.650,62	0,00	0,00
120	457.272,94	0,00	0,00
150	528.089,03	0,00	0,00
180	528.089,04	0,00	0,00
210	637.032,53	0,00	0,00
240	826.326,05	0,00	0,00
Sub-total	3.374.460,21	0,00	0,00
Total geral	3.374.460,21		

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

5/6

6 - DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Ibaiti, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que:

a) Não haverá contrapartida municipal para o presente objeto – Contrapartida foi dispensada VIDE Despacho Governamental fl. 492 (mov.284) e Despacho 67 fl. 493 (mov.283)

b) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.

c) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.

d)O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretenso início dos serviços.

e)A emissão da ordem de serviço da obra fica condicionada a apresentação da Licença Ambiental, sob pena de não ser transferido qualquer valor pela SEIL para o Município, podendo inclusive ser causa de rescisão unilateral do convênio.

6.2) Forma de execução pretendida: () Administração direta (X) Contratação () Mista

Mista (breve detalhamento):

IBAITI-PR

Data : 07/10/2025

ROBERTO REGAZZO

CPF: 394.058.509-20

Prefeito municipal

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 6/6

7 - OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores no protocolo 19.821.957-6:

- Ofício do Prefeito gestão atual fls. 235 e 235a (mov.158)
- Documentação do Prefeito e fls.237 (mov.160) a 242 (mov.163)
- Comprovante de inscrição e de situação cadastral do Partícipe – CNPJ fl. 236 (mov.159)
- Dimensionamento do pavimento e ensaios, folhas 243 a 270, movimento 164.
- ART'S, folhas 273 a 275, movimento 165 a 167.
- Relatório fotográfico, folhas 318 a 322a, movimento 209.
- Memorial descritivo, folhas 324 a 392a, movimento 211.
- Declaração de Responsabilidade e de Liberação dos Direitos autorais patrimoniais fls. 276 a 277a (mov.168)
- Projeto Executivo – Representações Graficas, folhas 278 a 312, movimento 169 a 203, e folhas 429 a 438, movimento 240 a 249.
- Ofício de ISS e Base de Cálculo fls. 395 e 395a (mov.213)
- BDI, folhas 396 a 399, movimento 214 a 217.
- BDI sem desoneração fls. 398 e 398a (mov.216), BDI reduzido sem desoneração 399 e 399a (mov.217)
- Memorial de Cálculo dos Quantitativos fls. 450 e 451a – movimento 260
- Cotações parte elétrica fls. 403 (mov.221), 404, 405 (mov.222), 406 e 406a (mov.223) 407 e 407a , (mov.224)
- DMT, fls. 449 e 449a movimento 259, folhas 474 a 475a, movimento 277.
- Administração local, folhas 458 a 458a, movimento 267.
- Canteiro de obras, folhas 460 a 460a, movimento 269.
- Mobilização e desmobilização, folhas 462 a 462a - movimento 271.
- Mobilização e desmobilização, folhas 464 a 464a - movimento 273.
- Declaração de Concordância e Responsabilidade pelo Orçamento fls. 466 e 466a – movimento 275
- Planilha orçamentaria **total**, folhas 486 a 488a, movimento 281. (Orçamento sintético sem a parte elétrica n.º7842-2/2025 sem desoneração fls. 468 a 475a – movimento 277)
- Relatório de Curva ABC de Serviços 476 a 479a movimento 278
- Relatório de Curva ABC de Insumos, folhas 480 a 484a movimento 279.
- Licença Ambiental – Vide Ofício fl. 496 e 496a (mov.288) do presente protocolo, vide letra e) do item 6.1) do presente documento formulário de plano de trabalho, e vide Despacho Diretor Geral n.º 176/2025/SEIL fl. 498 9mov.290) do presente protocolo.

8 - APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado
Local: Curitiba/PR
Data:

Documento: **PLANODETRABALHO3.pdf**.

Assinatura Qualificada realizada por: **Sandro Alex Cruz de Oliveira** em 07/10/2025 16:59, **Roberto Regazzo** em 07/10/2025 17:27.

Inserido ao protocolo **19.821.957-6** por: **Luiz Eduardo Candido** em: 07/10/2025 16:44.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código:
3867e2ffdc505427d7ca6fa64381a836.