

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 1/5

1 - DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente:		CNPJ:	
Município de Guaíra		77.857.183/0001-90	
Endereço:			
Avenida Coronel Otávio Tosta, 126			
Cidade:	CEP:	DDD/Telefone:	Personalidade Jurídica:
Guaíra	85980-125	(44) 3642-9955	Direito Público – Administração Pública em Geral
Nome do Responsável:			C.P.F:
Gileade Gabriel Osti			***.468.559-**
C.I./Órgão Expedidor:		Cargo:	
.442.678- / SESP-PR		Prefeito municipal	
Endereço Residencial:			CEP:
Rua Ministro Gabriel Passos, 735			85.985-090
Município:	UF:	DDD/Celular:	
Guaíra	Paraná	(44) 9 8405-3636	
E-mail 1: gabinete@guaira.pr.gov.br E-mail 2: prefeito@guaira.pr.gov.br			DDD/Telefone:
			(44) 3642-9935

*Seguir padrão adotado pelo Município em cumprimento à LGPD

2 - DO PROJETO		
2.1 Serviço	Período de Execução do Convênio	
Implantação do Sistema de Balizamento de Pista de Aeródromo para Operação VFR Noturno	INÍCIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 240 Dias
2.2 Local		
Execução dos serviços de instalação do sistema de sinalização luminosa e vertical do Aeroporto Municipal de Guaíra - SSGY – Guaíra – PR.		
Coordenadas Geográficas: -24.07917248130644, -54.18802129248517		
2.3 – Justificativa socioeconômica		
A implantação do sistema de balizamento noturno na pista do Aeroporto Municipal de Guaíra justifica-se pelo relevante impacto social e econômico que trará ao Município e à região Oeste do Paraná. A obra permitirá a ampliação da capacidade operacional do aeródromo, possibilitando pousos e decolagens em período noturno, o que representa maior segurança, regularidade e flexibilidade no transporte aéreo.		

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 2/5

Do ponto de vista social, o investimento viabiliza melhor atendimento em situações emergenciais, como transporte aeromédico e remoção de pacientes em horários noturnos, ampliando a rede de atendimento à saúde. Além disso, contribui para a integração regional, permitindo maior mobilidade da população e fortalecimento das conexões com outros centros urbanos.

Sob a perspectiva econômica, a melhoria da infraestrutura aeroportuária favorece o escoamento da produção local, incentiva a instalação de novas empresas e fortalece o turismo regional, especialmente considerando a localização estratégica de Guaíra, próxima à tríplice fronteira. Assim, a obra representa não apenas um ganho de infraestrutura, mas também um importante vetor de desenvolvimento socioeconômico para o Município e para o Estado do Paraná.

3 - CRONOGRAMA DO CONVÊNIO						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1.1	Licitação e Contratação	Ud	01	00	90
2	2.1	Administração Local	Ud	01	90	240
3	3.1	Canteiro de Obras	Ud	01	90	240
4	4.1	Serviços Preliminares	Ud	01	90	120
5	5.1	Cabine de Força	Ud	01	90	150
6	6.1	Rede de Eletrodutos da Pista e Taxi	Ud	01	90	240
7	7.1	Sinalização Noturna de Pista e Taxi	Ud	01	120	210
8	8.1	Sinalização Vertical de Pista e Taxi	Ud	01	120	210
9	9.1	Indicador Visual de Condições de Vento	Ud	01	90	210
10	10.1	Farol Rotativo	Ud	01	210	240
11	11.1	Iluminação do Pátio de Aeronaves	Ud	01	180	240
12	12.1	Serviços Complementares	Ud	01	210	240

*Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 3/5

4 - PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
44905100	Obras e instalações	-	R\$ 0,00
44404200	Auxilio a municípios	R\$ 2.081.453,06	-

5 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
60	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
90	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
120	R\$ 249.031,40	R\$ 0,00	R\$ 0,00
150	R\$ 452.415,18	R\$ 0,00	R\$ 0,00
180	R\$ 448.632,21	R\$ 0,00	R\$ 0,00
210	R\$ 757.309,10	R\$ 0,00	R\$ 0,00
240	R\$ 174.065,17	R\$ 0,00	R\$ 0,00
Sub-total	R\$ 2.081.453,06	R\$ 0,00	R\$ 0,00
Total geral	R\$ 2.081.453,06		

6 - DECLARAÇÃO DO PREFEITO
6.1) Na qualidade de representante legal da Prefeitura Municipal de Guaíra, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que:
a) A inexistência de qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
b) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.
c) O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 4/5

antecedência mínima de 10 dias do pretenso início dos serviços.

6.2) Forma de execução pretendida: () Administração direta (X) Contratação () Mista

Local: Guaíra, Paraná

Data: 12/09/2025

GILEADE GABRIEL
OSTI:04846855970

Assinado de forma digital por GILEADE
GABRIEL OSTI:04846855970
Dados: 2025.09.17 07:24:55 -03'00'

Gileade Gabriel Osti
CPF: ***.468.559-**
Prefeito municipal

7 - OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores: ARTs, representações gráficas, memória de cálculo de quantidades, Orçamento, Cronograma físico-financeiro, Memorial descritivo, Especificação técnica e Licença Ambiental.

Formulário		DFIL.001	
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário		
Assunto	Plano de Trabalho	Página	5/5

8 - APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data:

Documento: **Plano_de_Trabalho.pdf**.

Assinatura Qualificada realizada por: **Sandro Alex Cruz de Oliveira** em 17/09/2025 15:16.

Assinatura Qualificada Externa realizada por: **Gileade Gabriel Osti** em 17/09/2025 07:24.

Assinatura Simples realizada por: **Christian Piltz Araujo (XXX.911.289-XX)** em 17/09/2025 14:38 Local: SEIL/DFIL.

Inserido ao protocolo **21.360.861-4** por: **Christian Piltz Araujo** em: 17/09/2025 14:14.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código:
6841165763fdd959ec8754bbf18133d6.