

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

1/6

1 - DADOS CADASTRAIS

Entidade Proponente:			CNPJ:
Município de Rio Bonito do Iguaçu			95.587.770/0001-99
Endereço:			
Rua Sete de Setembro, n.º 720			
Cidade:	CEP:	DDD/Telefone:	Personalidade Jurídica:
Rio Bonito do Iguaçu	85.340-000	(42) 3653-1122	Direito Público
Nome do Responsável:			C.P.F:
Sezar Augusto Bovino			33.481.709-15
C.I./Órgão Expedidor:		Cargo:	
1.420.491-1		Prefeito municipal	
Endereço Residencial:			CEP:
BR - 158 Km 421			85.340-000
Município:	UF:	DDD/Celular:	
Rio Bonito do Iguaçu	Paraná	(42) 9 8408-8502	
E-mail 1: prefeitura@riobonito.pr.gov.br			DDD/Telefone:
E-mail 2: engenharia.riobonito@gmail.com			(42) 3653-1122

2 - DO PROJETO

2.1 Serviço	Período de Execução do Convênio	
Construção de Ponte em Concreto sobre o Rio Charqueada	INÍCIO	TÉRMINO
	Data de publicação no Diário Oficial do Estado	270 Dias
2.2 Trecho		
Construção de uma ponte em concreto armado sobre o Rio Charqueada, no Município de Rio Bonito do Iguaçu/PR, dimensões de 15,50m x 8,125m (A = 125,94m²), na comunidade Nova Juriti.		
VÃO LIVRE = 15,00 metros		
Coordenadas UTM: 325.740,00mE, 7.176.271,00mS		
DESCRIÇÃO COORDENADAS CABECEIRAS		
PONTO 01	22J 325718 E 7176280 S	
PONTO 02	22J 325738 E 7176282 S	
PONTO 03	22J 325740 E 7176256 S	
PONTO 04	22J 325755 E 7176260 S	

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

2/6

A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEIL fornecerá os seguintes elementos pré-moldados:

- 13 Vigas pré-moldada de concreto, padrão DER/PR - Lote 2, 15,50m;
- 180 Placas pré-moldadas de concreto, padrão DER/PR - Lote 1, 50x100x6cm;
- 30 Guarda-rodas pré-moldados de concreto armado, padrão DER/PR - Lote 1, 100cm.

2.3 – Justificativa socioeconômica

A execução da ponte sobre o Rio Charqueada fará parte da “**Estrada da Integração**” que fará a ligação entre este município e o Município de Quedas do Iguaçu/PR, sendo uma obra de grande vulto para a região, pois está localizada entre os maiores assentamentos da reforma agrária do país, e será a principal rota de escoamento de grãos para os dois municípios, além de proporcionar maior segurança, comodidade e economia aos usuários da via, pois com a construção da ponte o trajeto será reduzido consideravelmente.

3 - CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*

Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	LICITAÇÃO/ CONTRATAÇÃO	und	01	0	90
2	1	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	und	01	91	270
3	1	CANTEIRO DE OBRAS	und	01	91	120
4	1	TERRAPLENAGEM	und	01	91	210
5	1	OAE (OUTROS)	und	01	91	240
6	1	INFRAESTRUTURA	und	01	121	150
7	1	MESOESTRUTURA	und	01	151	180
8	1	SUPERESTRUTURA	und	01	181	210
9	1	ELEMENTOS PRÉ- MOLDADOS	und	01	181	210
10	1	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	und	01	211	240
11	1	SINALIZAÇÃO	und	01	241	270
12	1	MOBILIZAÇÃO/DESMOBILI ZAÇÃO	und	01	91	270

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 3/6

*Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

4 - PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
44404200	Auxilio a municípios	R\$ 822.482,93	-

5 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO				
Dias	Estado (R\$)		Município (R\$)	
	Pecúnia	Pré-moldados	Pecúnia	Serviços
30	0,00	0,00	-	-
60	0,00	0,00	-	-
90	0,00	0,00	-	-
120	118.978,49	0,00	-	-
150	145.859,15	0,00	-	-
180	241.525,66	0,00	-	-
210	150.918,05	108.057,28	-	-
240	18.231,86	0,00	-	-
270	38.912,44	0,00	-	-
Subtotal	714.425,65	108.057,28	-	-
Total geral	R\$ 822.482,93			

Formulário		DFIL.001	
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário		
Assunto	Plano de Trabalho	Página	4/6

6 - DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Rio Bonito do Iguaçu, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que:

a)A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho;

b) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal;

c)O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretenso início dos serviços;

d)A retirada, na Avenida Paul Harris, nº 3164, Bairro Chapada, CEP 84.062-170, no município de Ponta Grossa, Paraná, ficará condicionada, mediante recibo, dos elementos pré-moldados: vigas, lajotas e guarda-rodas, após a vistoria do Fiscal do DER, atestando a conclusão das obras de infraestrutura das cabeceiras da ponte.

6.2) Forma de execução pretendida: () Administração direta (X) Contratação () Mista

Mista (breve detalhamento):

Local: Rio Bonito do Iguaçu, Paraná
Data: 17 de setembro de 2025.

Sezar Augusto Bovino
CPF: 33.481.709-15
Prefeito municipal

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 5/6

7 - OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

1. Plano de Trabalho (este documento) com cronograma físico-financeiro e cronograma de desembolso;
2. Projeto Básico (plantas, perfis, seções-tipo, detalhes);
3. Memorial Descritivo e Especificações Técnicas;
4. Planilha Orçamentária Sintética;
5. Autorização Ambiental nº 61360;
6. Portaria de Outorga Prévia para pontes, passarelas, dutos e cabos, nº 12542/2024/OP-GOUT (Protocolo nº 19.441.237-1);
7. ART nº 1720254170149.

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 6/6

8 - APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data: 17/09/2025

Documento: **01.PlanodeTrabalho.pdf**.

Assinatura Qualificada realizada por: **Sezar Augusto Bovino** em 17/09/2025 13:07, **Jose Brustolin Neto** em 25/09/2025 16:08.

Inserido ao protocolo **22.669.850-7** por: **Nikolai Franceschetto Holowka** em: 17/09/2025 11:46.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código:
e3b50ba5cfd84a28cecc465c8f875f7e.