

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 1/5

1 - DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente: Município de Bituruna		CNPJ: 81.648.859/0001-03	
Endereço: Avenida Doutor Oscar Geyer, 489, Centro			
Cidade: Bituruna	CEP: 84.640-000	DDD/Telefone: (42) 3553-8600	Personalidade Jurídica: Direito Público
Nome do Responsável: Rodrigo Rossoni		C.P.F: 041.179.229-63	
C.I./Órgão Expedidor: SESP/PR		Cargo: Prefeito municipal	
Endereço Residencial: Avenida João Agustine		CEP:	
Município: Bituruna	UF: Paraná	DDD/Celular: (42) 3553-8600	
E-mail 1: adm@bituruna.pr.gov.br E-mail 2: luzirenatof@hotmail.com		DDD/Telefone: (42) 99919-8119 (Luiz Renato)	

2 - DO PROJETO		
2.1 Serviço	Período de Execução do Convênio	
Implantação de interseção e marginais na PR-170, no Município de Bituruna/PR, subtrecho do km 506+500 ao km 508+000 (extensão: 2,500 km), compreendendo: terraplenagem; pavimentação (CBUQ); ligantes betuminosos; drenagem e obras de arte correntes; obras de arte especiais e contenções; obras complementares e paisagismo; sinalização provisória e definitiva; programas ambientais; administração local; canteiro de obras; mobilização e desmobilização; além de iluminação associada.	INÍCIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 450 Dias

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 2/5

2.2 Trecho
Trecho principal: PR-170 — Interseção e marginais (km 506+500 ao km 508+000). Extensão total: 2.500 m. Área total pavimentada: 23.002,51m². PR-170 — Interseção e marginais (subtrecho indicado): -26,153245; -51,547412
2.3 – Justificativa socioeconômica
A implantação da interseção com marginais na PR-170 em Bituruna/PR traz ganhos diretos de segurança viária e capacidade operacional, ao separar o tráfego de longa distância do tráfego local, reduzir conversões e acessos diretos à rodovia e organizar os fluxos em torno do entroncamento. Esperam-se reduções de acidentes e congestionamentos, maior confiabilidade do transporte escolar e de serviços públicos, bem como economia de tempo e de custos logísticos para moradores e empresas que utilizam a PR-170 como eixo de escoamento regional. Do ponto de vista econômico, o empreendimento melhora a conectividade urbana e regional, valorizando áreas adjacentes, incentivando novos empreendimentos e formalização de atividades nas frentes das marginais. A obra também mitiga impactos ambientais e de drenagem local, por meio de dispositivos projetados, e contempla sinalização e iluminação adequadas, ampliando a percepção de segurança e a acessibilidade em períodos noturnos.

3 - CRONOGRAMA DO CONVÊNIO						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	LICITAÇÃO E CONTRATAÇÃO	ud	01	01	90
2	2	CANTEIRO DE OBRAS	ud	01	91	210
4	2	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	ud	01	91	450
3	2	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	ud	01	91	450
5	2	PROGRAMAS AMBIENTAIS	mês	12	91	450
6	2	REMANEJAMENTO DE INTERFERÊNCIAS	ud	67	91	270
7	2	TERRAPLENAGEM	ud	01	91	270
8	2	DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTE	ud	01	91	330

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 3/5

9	2	OBRAS DE ARTE ESPECIAIS E CONTENÇÃO	ud	01	121	360
10	2	PAVIMENTAÇÃO	m²	23.002,51	181	450
11	2	LIGANTES BETUMINOSOS	ud	290,99	181	450
12	2	OBRAS COMPLEMENTARES E PAISAGISMO	ud	01	271	450
13	2	SINALIZAÇÃO	ud	01	271	450
14	2	SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA	ud	01	91	450
15	2	ILUMINAÇÃO	ud	77	211	450

*Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

4 - PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
44404200	Auxílio a municípios	R\$ 36.412.992,78	-

5 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	0,00	0,00	0,00
60	0,00	0,00	0,00
90	0,00	0,00	0,00
120	1.460.074,14	0,00	0,00
150	2.237.797,37	0,00	0,00
180	3.117.625,57	0,00	0,00
210	4.527.645,84	0,00	0,00
240	4.567.434,57	0,00	0,00
270	4.349.592,98	0,00	0,00
300	5.288.393,71	0,00	0,00

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 4/5

330	2.571.710,21	0,00	0,00
360	3.448.719,31	0,00	0,00
390	679.203,65	0,00	0,00
420	1.585.045,69	0,00	0,00
450	2.579.749,73	0,00	0,00
Sub-total	36.412.992,78	0,00	0,00
Total geral	36.412.992,78		

6 - DECLARAÇÃO DO PREFEITO	
6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Bituruna, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que: a) A inexistência de qualquer de qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho. b) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal. c) O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretenso início dos serviços. d) A emissão da ordem de serviço fica condicionada a apresentação da Licença Ambiental, sob pena de não ser transferido qualquer valor pela SEIL para o Município, podendo inclusive ser causa de rescisão unilateral do Convênio. 6.2) Forma de execução pretendida: () Administração direta (X) Contratação () Mista Mista (breve detalhamento): Local: Bituruna/PR RODRIGO ROSSONI:0411 7922963 Assinado de forma digital por RODRIGO ROSSONI:04117922963 Dados: 2025.08.21 13:25:18 -03'00' Data : 18/08/2025	

Formulário		DFIL.001	
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário		
Assunto	Plano de Trabalho	Página	5/5
RODRIGO ROSSONI:04117922963 Assinado de forma digital por RODRIGO ROSSONI:04117922963 Dados: 2025.08.21 13:25:52 -03'00' RODRIGO ROSSONI CPF: 041.179.229-63 PREFEITO MUNICIPAL			

7 - OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

1. **Plano de Trabalho** (este documento) com cronograma físico-financeiro e cronograma de desembolso;
2. **Projeto Executivo** (plantas, perfis, seções-tipo, detalhes);
3. **Memorial Descritivo e Especificações Técnicas**;
4. **Planilha Orçamentária Sintética**;
5. **Mapa de Trechos com coordenadas geográficas e ART/RRT do responsável técnico**;
6. **ART nº 1720254370024**;
7. **ART nº 1720254396716**;
8. **ART nº 1720254612419**.

8 - APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data:

Documento: **PLANODETRABALHOCONVENIOREV03.pdf**.

Assinatura Qualificada realizada por: **Sandro Alex Cruz de Oliveira** em 21/08/2025 14:18.

Assinatura Qualificada Externa realizada por: **Rodrigo Rossoni** em 21/08/2025 13:25.

Inserido ao protocolo **20.346.480-0** por: **Daniele Walter** em: 21/08/2025 14:14.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código:
9ab68f66e7e431a1eddafa24e887003b.