

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 1/6

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente: PREFEITURA MUNICIPAL DE MERCEDES		CNPJ: 95.719.373/0001-23	
Endereço: RUA DR. OSWALDO CRUZ, 555, CENTRO			
Cidade: MERCEDES	CEP: 85.998-000	DDD/Telefone: (45) 3256-8000	Personalidade jurídica Direito Publico
Nome do Responsável: LAERON WEBER		C.P.F. 045.304.219-88	
C.I./Órgão Expedidor: SSPPR		Cargo : PREFEITO MUNICIPAL	
Endereço Residencial: AV. DR. MARIO TOTTA, 588, CENTRO		CEP: 85.998-000	
Município: MERCEDES	UF: Paraná	DDD/Celular: (45) 9 9958-8397	
E-mail 1 : laertonweberprefeito@gmail.com E-mail 2 mercedes@mercedes.pr.gov.br		DDD/Telefone: (45) 3256-8007	

2 –DO PROJETO		
2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
Recape Asfáltico da Via Rural em CBUQ que liga a Sede do município de Mercedes ao Distrito das Três Irmãs	INICIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 270 Dias
2.2 Trecho		
Trecho único, Recape Asfáltico da Via Rural em CBUQ que liga a Sede do município de Mercedes ao Distrito das Três Irmãs, com extensão de 9.153,42 m e largura de 6,0 metros, totalizando: 54.920,52 m² (vide despacho fl.376 a 379a – mov.127)		
Coordenada inicial: Latitude 785897,9560 Longitude 7293534,6720		
Coordenada final: Latitude 779443,7190 Longitude 7291873,0680		
Extensão Total: 9.153,42 m		
Largura Total: 6,0 m		
Área Total em CBUQ: 54.920,52 m² (vide despacho fl.376 a 379a – mov.127)		

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 2/6

2.3 – Justificativa sócio-econômica

A via asfáltica que liga a sede municipal de Mercedes ao Distrito de Três Irmãs desempenha um papel fundamental na mobilidade e desenvolvimento socioeconômico da região. No entanto, ao longo dos anos, o pavimento dessa via sofreu desgaste significativo devido ao intenso tráfego de veículos, variações climáticas e a falta de manutenção adequada. Diante dessa situação, o recapeamento dessa estrada torna-se uma medida imprescindível e urgente. Portanto, investir no recapeamento dessa via não é apenas uma questão de manutenção da infraestrutura, mas um passo decisivo para promover a segurança, a eficiência logística e o crescimento econômico sustentável de Mercedes e Três Irmãs. Assim, reforça-se o compromisso da administração municipal com o progresso e bem-estar de toda a comunidade.

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação e Contratação	Ud	01	01	60
2	1	Restauração/Conservação Rodoviária	Ud	01	61	270
4	1	Pavimentação	Ud	01	61	270
3	1	Ligantes Betuminosos	Ud	01	61	270
5	1	Sinalização	Ud	01	211	270

*Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

4 – PLANO DE APLICAÇÃO

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 3/6

Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
449051	Obras e Instalações	-	R\$ 2.179.276,98
44404200	Auxilio a municípios	R\$ 3.650.000,00	-

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	0,0	0,00	0,00
60	0,0	0,00	0,00
90	352.525,61	210.479,71	0,00
120	528.788,42	315.719,57	0,00
150	528.788,42	315.719,57	0,00
180	528.788,42	315.719,57	0,00
210	528.788,42	315.719,57	0,00
240	591.160,32	352.959,48	0,00
270	591.160,39	352.959,51	0,00
Sub-total	3.650.000,00	2.179.276,98	0,00
Total geral	5.829.276,98		

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 4/6

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO	
6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Mercedes, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que :	
a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 2.179.276,98 (dois milhões cento e setenta e nove mil duzentos e setenta e seis reais e noventa e oito centavos) na forma de pecúnia. b) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho. c) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal. d) O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretenso início dos serviços.	
6.2) Forma de execução pretendida : () Administração direta (x) Contratação () Mista	
Mista (breve detalhamento) :	
Local : Mercedes	LAERTON WEBER:0453042 1988 Laerton Weber CPF: 045.304.219-88 Prefeito municipal Assinado de forma digital por LAERTON WEBER:04530421988 Dados: 2024.07.19 15:30:42 -03'00'
Data : 19/07/2024	

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 5/6

7 – OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

1. OFÍCIO DE SOLICITAÇÃO
-Ofício GP n.º 013/2024 fls. 2 e 2a (mov.2), complementado pelo ofício:
-Ofício GP n.º 057/2024 fls. 11 e 11a (mov.8)

2. DOCUMENTOS PREFEITO
-Ata de Posse fls. 25 a 27 (mov.19)
-Certidão de Casamento fls. 24 (mov.18)
-Comprovante de Endereço fls. 23 (mov.17)
-RG e CPF do Prefeito fls. 21 e 22 (mov.16)

3. ENSAIOS
- Ensaios de CBR fls. 161 a 184a (mov.21)
- Ensaios Ensaio Viga Benkelman, Teor e granulometria CBUQ, granulometria BGS fl. 28 a 160a (mov.20)

4. DIMENSIONAMENTO
-Dimensionamento fl. 358 a 370 (mov.121)

5. ART's
-Ensaio - ART de Obra ou Serviço 1720235065572 – Eng.º Fernando Guth fls. 188 e 186 (mov.22) - Ensaio, Laudo de ensaio físico de solos. Ensaio de Caracterização de Solo - I.S.C - 18 Amostras
-Ensaio - ART de Obra ou Serviço 1720235069942 – Eng.º Fernando Guth fls. 187 e 188 (mov.23) - Ensaio, Laudo de pavimentação asfáltica para rodovias.
Ensaio Viga Benkelman, Teor e granulometria CBUQ, granulometria BGS e Levantamento DNIT 007/2003.
-Fiscalização ART de Obra ou Serviço 1720241407064 – Eng.º Dyeiko Allann Henz fl. 189 (mov.24) - Fiscalização de obra de pavimentação asfáltica para rodovias - 64558,53 m2
- Orçamento ART de Obra ou Serviço 1720241610714 – Eng.º Sabrina Pedralli fl. 190 (mov.25) - Corresponsável - Elaboração de orçamento de pavimentação asfáltica para rodovias - 64558,53 m2
-Dimensionamento, orçamento, Projeto Pavimentação Asfáltica e Sinalização: ART de Obra ou Serviço 1720241582869 - Eng.º Ewerton Luiz Roberto - fls. 191 e 191a (mov.26):Dimensionamento, Elaboração de orçamento, Especificação, Estudo, Projeto de pavimentação asfáltica para rodovias. Elaboração de orçamento, Especificação, Estudo, Execução de desenho técnico, Projeto de sinalização rodoviária
Projeto de infraestrutura rodoviária - Todos os Projetos Executivos foram desenvolvidos dentro da plataforma BIM - 64558,53 m2
- Projeto Topográfico: ART de Obra ou Serviço 1720232999116 – Eng.º Vinicius Augusto Bussola fl. 192 (mov.27) - Projeto Topográfico

6. PROJETO
-Prancha Localização fl. 206 a 207a (mov.29)
-Pranchas Projeto Topográfico – Planta Baixa – fls. 211 (mov.33) a fls. 223a (mov.41)
-Pranchas de Sinalização fl. 224 (mov.46) a fl. 245 (mov.67)

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 6/6

-Pranchas de Pavimentação fl. 371 (mov.122) a fl. 373 (mov.124)

7. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

-Relatório Fotográfico fls. 265 a 273a (mov.69)

8. DECLARAÇÃO DE DISPENSA AMBIENTAL

-Declaração de Dispensa de Licenciamento Ambiental fl. 274 e 274a (mov.70)

9. QUADRO DMT

-Quadro DMT fl. 275 e 275a (mov.71)

10. OFÍCIO ISS E BASE DE CÁLCULO

-Ofício com ISS e Base de Cálculo do Município fl. 343 e 343a (mov.110)

11. MEMORIAL DESCRITIVO

-Memorial Descritivo fls. 246 a 264a (mov.68)

12. ORÇAMENTO (quantitativo):

- Orçamento fl. 390 a 393 (mov.135)

13. CRONOGRAMA:

- Cronograma fl. 396 (mov.138)

14. DECLARAÇÃO DE CONTRAPARTIDA:

- Declaração de Contrapartida fl. 397 e 397a (mov.139)

15. PLANO DE TRABALHO:

- O presente.

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data:

Documento: **PlanodeTrabalho1.pdf**.

Assinatura Qualificada realizada por: **Laerton Weber** em 19/07/2024 15:39, **Sandro Alex Cruz de Oliveira** em 22/07/2024 18:00.

Assinatura Qualificada Externa realizada por: **Laerton Weber** em 19/07/2024 15:30.

Inserido ao protocolo **21.627.240-4** por: **Laerton Weber** em: 19/07/2024 15:31.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código:
14e1e482ad0e57fd518dc4c2359afb3d.