

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página 1/6

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente: PREFEITURA MUNICIPAL DE MERCEDES		CNPJ: 95.719.373/0001-23	
Endereço: RUA DR. OSWALDO CRUZ, 555, CENTRO			
Cidade: MERCEDES	CEP: 85.998-000	DDD/Telefone: (45) 3256-8000	Personalidade jurídica Direito Publico
Nome do Responsável: LAERON WEBER		C.P.F. 045.304.219-88	
C.I./Órgão Expedidor: SSPPR		Cargo : PREFEITO MUNICIPAL	
Endereço Residencial: AV. DR. MARIO TOTTA, 588, CENTRO		CEP: 85.998-000	
Município: MERCEDES	UF: Paraná	DDD/Celular: (45) 9 9958-8397	
E-mail 1 : laertonweberprefeito@gmail.com E-mail 2 mercedes@mercedes.pr.gov.br		DDD/Telefone: (45) 3256-8007	

2 – DO PROJETO		
2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
Recape Asfáltico da Via Rural em CBUQ que liga a Sede do município de Mercedes ao Distrito das Três Irmãs	INICIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 330 dias (270 + 60 dias de aditivo prazo)
2.2 Trecho		
Trecho único, Recape Asfáltico da Via Rural em CBUQ que liga a Sede do município de Mercedes ao Distrito das Três Irmãs, com extensão de 9.153,42 m e largura de 6,0 metros, totalizando: 54.920,52 m ² (vide despacho fl.376 a 379a – mov.127)		
Coordenada inicial: Latitude 785897,9560 Longitude 7293534,6720		
Coordenada final: Latitude 779443,7190 Longitude 7291873,0680		
Extensão Total: 9.153,42 m		
Largura Total: 6,0 m		
Área Total em CBUQ: 54.920,52 m ² (vide despacho fl.376 a 379a – mov.127)		

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto Plano de Trabalho	Página 2/6

2.3 – Justificativa sócio-econômica

A via asfáltica que liga a sede municipal de Mercedes ao Distrito de Três Irmãs desempenha um papel fundamental na mobilidade e desenvolvimento socioeconômico da região. No entanto, ao longo dos anos, o pavimento dessa via sofreu desgaste significativo devido ao intenso tráfego de veículos, variações climáticas e a falta de manutenção adequada. Diante dessa situação, o recapeamento dessa estrada torna-se uma medida imprescindível e urgente. Portanto, investir no recapeamento dessa via não é apenas uma questão de manutenção da infraestrutura, mas um passo decisivo para promover a segurança, a eficiência logística e o crescimento econômico sustentável de Mercedes e Três Irmãs. Assim, reforça-se o compromisso da administração municipal com o progresso e bem-estar de toda a comunidade.

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação e Contratação	Ud	01	Realizado até 30/04/2025	Realizado até 30/04/2025
2	1	Restauração/Conservação Rodoviária	Ud	01	Realizado até 30/04/2025	60 (aditivo)
4	1	Pavimentação	Ud	01	Realizado até 30/04/2025	60 (aditivo)
3	1	Ligantes Betuminosos	Ud	01	Realizado até 30/04/2025	60 (aditivo)
5	1	Sinalização	Ud	01	1 (aditivo)	60 (aditivo)

***Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro do aditivo**

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	3/6

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
449051	Obras e Instalações	-	R\$ 2.052.433,97
44404200	Auxilio a municípios	R\$ 3.437.557,36	-

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
Realizado até 30/04/2025	754508,03	450.487,62	0,00
01/05/2025 a 31/05/2025	1.073.947,82	641.212,78	0,00
01/06/2025 a 06/06/2025	498.652,31	297.726,04	0,00
30	555.257,59	331.522,87	0,00
60	555.193,61	31.484,66	0,00
Sub-total	3.437.559,36	2.052.433,97	0,00
Total geral	5.489.993,33		

Formulário		DFIL.001	
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário		
Assunto Plano de Trabalho	Página	4/6	

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Mercedes, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que:

- a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 2.052.435,68 (dois milhões e cinquenta e dois mil quatrocentos e trinta e cinco reais e sessenta e oito centavos) na forma de pecúnia.
- b) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- c) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.
- d) O município já entregou o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretenso início dos serviços.

6.2) Forma de execução pretendida : () Administração direta (x) Contratação () Mista

Mista (breve detalhamento) :

Local : Mercedes

LAERTON

**WEBER:045304
21988**

Laerton Weber
CPF: 045.304.219-88
Prefeito municipal

Assinado de forma digital
por LAERTON
WEBER:04530421988
Dados: 2025.05.30
14:25:30 -03'00'

Data : 30/05/2025

Formulário		DFIL.001	
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário		
Assunto Plano de Trabalho	Página	5/6	

7 – OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

1. OFÍCIO DE SOLICITAÇÃO

- Ofício GP n.º 013/2024 fls. 2 e 2a (mov.2) protocolo cabeça 21.627.204-4, complementado pelo ofício:
- Ofício GP n.º 057/2024 fls. 11 e 11a (mov.8) protocolo cabeça 21.627.204-4
- Novos de solicitação de aditivo protocolo 23.768.312-9

2. DOCUMENTOS PREFEITO

- Ata de Posse Nova Protocolo 23.768.312-9
- Certidão de Casamento fls. 24 (mov.18) protocolo cabeça 21.627.204-4
- Comprovante de Endereço fls. 23 (mov.17) protocolo cabeça 21.627.204-4
- RG e CPF do Prefeito fls. 21 e 22 (mov.16) protocolo cabeça 21.627.204-4

3. ENSAIOS

- Ensaio de CBR fls. 161 a 184a (mov.21) protocolo cabeça 21.627.204-4
- Ensaio Ensaio Viga Benkelman, Teor e granulometria CBUQ, granulometria BGS fl. 28 a 160a (mov.20) protocolo cabeça 21.627.204-4

4. DIMENSIONAMENTO

- Dimensionamento fl. 358 a 370 (mov.121) protocolo cabeça 21.627.204-4

5. ART's

- Ensaio - ART de Obra ou Serviço 1720235065572 – Eng.º Fernando Guth fls. 188 e 186 (mov.22) - Ensaio, Laudo de ensaio físico de solos. Ensaio de Caracterização de Solo - I.S.C - 18 Amostras
- Ensaio - ART de Obra ou Serviço 1720235069942 – Eng.º Fernando Guth fls. 187 e 188 (mov.23) - Ensaio, Laudo de pavimentação asfáltica para rodovias. Ensaio Viga Benkelman, Teor e granulometria CBUQ, granulometria BGS e Levantamento DNIT 007/2003.
- Fiscalização ART de Obra ou Serviço 1720241407064 – Eng.º Dyeiko Allann Henz fl. 189 (mov.24) - Fiscalização de obra de pavimentação asfáltica para rodovias - 64558,53 m2
- Orçamento ART de Obra ou Serviço 1720241610714 – Eng.º Sabrina Pedralli fl. 190 (mov.25) - Corresponsável - Elaboração de orçamento de pavimentação asfáltica para rodovias - 64558,53 m2
- Dimensionamento, orçamento, Projeto Pavimentação Asfáltica e Sinalização: ART de Obra ou Serviço 1720241582869 - Eng.º Ewerton Luiz Roberto - fls. 191 e 191a (mov.26):Dimensionamento, Elaboração de orçamento, Especificação, Estudo, Projeto de pavimentação asfáltica para rodovias. Elaboração de orçamento, Especificação, Estudo, Execução de desenho técnico, Projeto de sinalização rodoviária
- Projeto de infraestrutura rodoviária - Todos os Projetos Executivos foram desenvolvidos dentro da plataforma BIM - 64558,53 m2
- Projeto Topográfico: ART de Obra ou Serviço 1720232999116 – Eng.º Vinicius Augusto Bussola fl. 192 (mov.27) - Projeto Topográfico
- Demais ART's atualizadas no protocolo 23.768.312-9

6. PROJETO

Formulário		DFIL.001	
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário		
Assunto	Plano de Trabalho	Página	6/6

<p>-Prancha Localização fl. 206 a 207a (mov.29) protocolo cabeça 21.627.204-4 -Pranchas Projeto Topográfico – Planta Baixa – fls. 211 (mov.33) a fls. 223a (mov.41) protocolo cabeça 21.627.204-4 -Pranchas de Sinalização fl. 224 (mov.46) a fl. 245 (mov.67) protocolo cabeça 21.627.204-4 -Pranchas de Pavimentação fl. 371 (mov.122) a fl. 373 (mov.124) protocolo cabeça 21.627.204-4 -Projeto de Massa protocolo 23.768.312-9</p> <p>7. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO -Relatório Fotográfico fls. 265 a 273a (mov.69) protocolo cabeça 21.627.204-4</p> <p>8. DECLARAÇÃO DE DISPENSA AMBIENTAL -Declaração de Dispensa de Licenciamento Ambiental fl. 274 e 274a (mov.70) protocolo cabeça 21.627.204-4</p> <p>9. QUADRO DMT -Quadro DMT fl. 275 e 275a (mov.71) protocolo cabeça 21.627.204-4</p> <p>10. OFÍCIO ISS E BASE DE CÁLCULO -Ofício com ISS e Base de Cálculo do Município fl. 343 e 343a (mov.110) protocolo cabeça 21.627.204-4</p> <p>11. MEMORIAL DESCRITIVO -Memorial Descritivo fls. 246 a 264a (mov.68) protocolo cabeça 21.627.204-4</p> <p>12. QUADRO DE VARIAÇÃO - Novo do protocolo 23.768.312-9</p> <p>13. ORÇAMENTO (quantitativo): - Novo do protocolo 23.768.312-9</p> <p>14. CRONOGRAMA: - Novo do protocolo 23.768.312-9</p> <p>15. DECLARAÇÃO DE CONTRAPARTIDA: - Nova do protocolo 23.768.312-9</p> <p>16. PLANO DE TRABALHO: - O presente - Novo do protocolo 23.768.312-9 Vide atualizações no protocolo 23.768.312-9</p>

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado
Local: Curitiba/PR
Data:

Documento: **PlanodeTrabalho21.pdf**.

Assinatura Qualificada realizada por: **Sandro Alex Cruz de Oliveira** em 16/06/2025 17:48.

Assinatura Qualificada Externa realizada por: **Laerton Weber** em 30/05/2025 14:25.

Inserido ao protocolo **23.768.312-9** por: **Laerton Weber** em: 30/05/2025 14:28.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código:
ddc48ab9380e41c9db7bcb959c1dfc78.