

Quadro 1 – Manifestações referentes à minuta do Edital 1 (Transportes Regular Aquaviário)

MINUTA DO EDITAL 1		
INTERESSADO	ASSUNTO	MANIFESTAÇÃO
AGEPAR	Equação 1	Entende-se como mais adequada seguinte a redação para a equação (1): (equação 01 em anexo).
AGEPAR	Equação 1	Ainda em relação à equação 1, em ambos os editais onde consta nos itens “c”, “e”, “g” e “i” da data “dezembro de 2023”, alterar para “dezembro de 2022”. Também, incluir item da variável T_n da descrição da equação 1 com a seguinte redação: T_n T_n é a tarifa para o período n, conforme indicado na Tabela 1, a preços de dezembro de 2022”.
AGEPAR	Equação 2	A equação (2) trata da remuneração mensal autorizada dada por Rj, embora a descrição da variável a seguir, no item “a”, apresente ao mesmo tempo a notação Rm. Portanto, no item “a” da descrição da equação 2, onde consta "Rm" recomenda-se a substituição por "Rj".
AGEPAR	Equação 3	Sugere-se uma nova redação para a equação (3): (equação 02 em anexo).
AGEPAR	Equação 3	Sugere-se que a redação do item f) da equação (3) passe a ser: f) Rent. é o valor estimado relativo à amortização e justa rentabilidade da embarcação, conforme equação 4;” Não há necessidade de incluir a sentença “sendo que se a idade da embarcação for maior que 300 (trezentos) meses, o parâmetro Rent. deve ser igual a 0 (zero)”, que passará a estar incluída na nova redação proposta para a equação (4).
AGEPAR	Equação 3	Excluir item d) da equação (3), a fim de parametrizar todos os valores a preços de dezembro de 2022, tendo em vista que as tarifas apresentadas na Tabela 1 – Tarifa de transporte estão, aparentemente, a preços de dezembro de 2022.
AGEPAR	Equação 3	Sugere-se que a redação do item g) da equação (3) passe a ser: g) Cpax é o gasto adicional por passageiro, referente aos tributos incidentes sobre a tarifa, a receita, sobre o resultado e a taxa da AGEPAR, os quais devem ser deflacionados para dezembro de 2022 pelo Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo – IPCA, e o Seguro do Passageiro, cuja cobertura tarifária

		para este último, já a preços de dezembro de 2022, é de R\$ 1,00 (um real).
AGEPAR	Equação 4	<p>Propõe-se uma nova redação para a equação (4): (equação 03 em anexo)</p> <p>$p = 1$, caso a idade da embarcação, em meses, é menor que 300;</p> <p>$p = 0$, caso a idade da embarcação, em meses, é maior que 300.</p> <p>Em relação às variáveis apresentadas na formulação anterior, há a inclusão do parâmetro ρ, que visa atribuir à equação original, a possibilidade de ser utilizada nas situações que a embarcação tanto possui vida útil passível de remuneração do capital, quanto naquelas em só resta o valor residual de 10%.</p>
AGEPAR	Incluir redação	<p>Ao final do capítulo “5. Da tarifa de transporte”, incluir a seguinte redação: “Diferenças entre a receita obtida pela credenciada com os gastos efetivamente realizados por ela são considerados como risco da prestadora, não caracterizando desequilíbrio econômico-financeiro.”</p>
AGEPAR	Incluir redação	<p>Deve ser inserida a alínea “d”, no item 8 – Obrigação dos Credenciados, com a seguinte redação: “d) Realizar a declaração anual da Receita Operacional Bruta da prestação do serviço regulado conforme estipula a Resolução Agepar nº 23/2022, ou outra que a vier substituir.”</p>
Lua Cheia Tur	Nº de embarcações	<p>Sou contra o número apresentado pelos estudos, é muito difícil, não tem como prever com precisão quantos barcos precisa para atender os horários, no inverno ainda é meio previsível, mesmo assim ainda ocorrem uns adiantamentos, devido a demanda em alguns horários, mas no verão, tem dias de 8 barcos não dar conta, nos horários de pico, sair 3 a 4 barcos no intervalo de 30 minutos, e a fila só aumenta, então não dá para fazer uma escala com 6 barcos para cada lado no verão que não vai dar conta, com 10 para cada lado já fica corrido.</p>
Lua Cheia Tur	Venda de bilhete	<p>Acredito que vocês poderiam pensar na hipótese de as passagens do transporte regular continuarem sendo vendidas no guichê pelos credenciados, separar a administração do terminal, da venda de passagens, sistema parecido com o que</p>

		<p>ocorre na rodoviária, onde os credenciados das linhas vendem o seu bilhete, aqui poderia funcionar, a administração irá se concentrar em fiscalizar a prestação do serviço e a arrecadação das taxas, poderia ter um guichê com caixas separadas, para o barco linha regular, para o táxi náutico e para o Turismo de base comunitária. Deve ser implantado e cobrado uma multa para quem transporte passageiros sem taxa.</p>
Lua Cheia Tur	Rotatividade de embarcações	<p>Deveria ter também no momento do credenciamento para barcos no transporte regular, de o interessado optar se ele pretende fazer a linha para Encantada ou Brasília, para ter uma melhor entendimento na hora de elaborar as escalas de trabalho.</p>
Lua Cheia Tur	Rotatividade de embarcações	<p>Com relação a minuta do chamamento para barco, os administradores do terminal não deveriam ter a competência de elaborar a rotatividade dos barcos credenciados, podem até participar em conjunto com os barqueiros, mas não deve ser uma atribuição do administrador do terminal fazer escala das embarcações.</p>
GK	Incluir redação	<p>Que todas as empresas credenciadas, em quaisquer dos editais, sejam obrigadas a cadastrar os passageiros transportados para a Ilha do Mel, em plataforma disponibilizada pelo Estado ou pela empresa que atuar como gestora do terminal. Tal medida facilita o controle de acesso à Ilha, além de permitir uma melhor fiscalização, evitando o transporte clandestino e a utilização de embarcações inadequadas.</p>
ABALINE	Especificações técnicas	<p>Qual a largura do canal de acesso vez que ele é irregular? Por favor especificar no Edital.</p>
ABALINE	Requisitos	<p>O treinamento exigido no item " f ", é desnecessário visto que a rotatividade dos funcionários e da tripulação é baixa, ademais a Marinha já oferece o curso que destina-se a qualificar aquaviários para a condução das embarcações o curso conta com 80h e supre a necessidade de treinamentos mensais.</p>
ABALINE	Requisitos/documentos	<p>As embarcações não possuem a documentação solicitada nos itens " f.2 à f.8 " as mesmas são entregues a Capitania dos Portos para conceder a licença de construção.</p>
ABALINE	Requisitos/documentos	<p>Os documentos listados no anexo X - check list, não são exigidos nem pela Capitania dos Portos nas fiscalizações anuais, não faz</p>

		sentido a SEIL exigir para um chamamento público.
ABALINE	Tarifas	A redução gradativa da tarifa não acompanha a correção dos insumos para a navegação nem o reajuste do salário mínimo utilizado para a tripulação. Solicitamos subsidio das tarifas para que o Estado ofereça tarifa módica. A tarifa proposta aumentara significativamente a clandestinidade local.
ABALINE	Tarifas	Sugere que a SEIL comunique, à Agepar, o valor atualizado da tarifa, via Edital como aditivo do chamamento, 30 dias antes da data base, para que a Agepar faça a homologação dos valores.
ABALINE	Tarifas	"As diferenças entre as variações dos custos praticados pelos autorizatórios, em relação ao percentual de reajuste serão considerados como risco das prestadoras de serviço não ensejando direito à revisão tarifária" clausula abusiva, uma vez que não é possível prever as mudanças econômicas do País, a revisão das tarifas está fundamentada no direito administrativo essencial para garantir o equilíbrio econômico financeiro.
ABALINE	Tarifas	Com a previsão do encerramento da delegação à Prefeitura de Pontal, não seria correto afirmar que a tarifa de transporte será cobrada pelo Estado ou a quem ele delegar?
ABALINE	Tarifas/Subsídio	Especificar como será o subsidio aos isentos de passagem, quem tem o direito à isenção, se integral ou parcial, ou se haverá necessidade do pagamento por parte do usuário, pelo menos do seguro, qual documento deverá apresentar o usuário para isenção, se os moradores da ilha terão direito a redução ou isenção da passagem e quais os critérios.
ABALINE	Tarifa/Venda direta de passagens	Permitir a venda direta de bilhetes pelos prestadores em guichês próprios de cada empresa, o gestor será responsável apenas pela manutenção do terminal, cada empresa se responsabilizara pelo pagamento da taxa da Agepar e a contratação de seguro, assim como já ocorre nos terminais rodoviários e ferroviários. Desta forma promove a concorrência saudável, incentivando melhorias no atendimento.
ABALINE	Autorização precária	6.3 Etapa 3 Seria adequado prever que os prestadores de serviços apresentem documentação

		anualmente, conforme Edital a ser veiculado no site da SEIL, este Edital de revalidação da autorização deve ser publicado sempre no mês da data base, de forma oficial e não via protocolo.
ABALINE	Fiscalização	Providenciar fiscais nos três terminais com poder de polícia, em horário contínuo para verificação dos serviços, proibindo serviço clandestino.
ABALINE	Descredenciamento	Excluir cláusula, a punição de vedar a participação em chamamento por 10 anos é excessiva.

Fonte: Consulta Pública dos Editais de Chamamento de 2024.

Quadro 2 – Manifestações referentes à minuta do Edital 2 (Táxi Náutico)

MINUTA DO EDITAL 2		
INTERESSADO	ASSUNTO	MANIFESTAÇÃO
Da Hora Passeios	Venda direta de passagens	Acho que a venda das passagens dos taxis náuticos não deveria ficar só na mão da Abaline, temos a Cotranauta que executa esse serviço também, e é só focado nos taxis náuticos.
COTRANAUTA	Requisitos	O treinamento exigido no item " f ", é desnecessário visto que a rotatividade dos funcionários e da tripulação é baixa, ademais a Marinha já oferece o curso que destina-se a qualificar aquaviários para a condução das embarcações o curso conta com 80h e supre a necessidade de treinamentos mensais.
COTRANAUTA	Requisitos/documentação	As embarcações não possuem a documentação solicitada nos itens " e.2 à e.8 " as mesmas são entregues a Capitania dos Portos para conceder a licença de construção.
COTRANAUTA	Requisitos/documentação	Os documentos listados no anexo X - check list, não são exigidos nem pela Capitania dos Portos nas fiscalizações anuais, não faz sentido a SEIL exigir para um chamamento público.
COTRANAUTA	Tarifa/venda direta de passagens	Permitir a venda direta de bilhetes pelos prestadores em guichês próprios de cada empresa, o gestor será responsável apenas pela manutenção do terminal, cada empresa se responsabilizara pelo pagamento da taxa da Agepar e a contratação de seguro, assim como já ocorre nos terminais rodoviários e ferroviários. desta forma promove a

		concorrência saudável, incentivando melhorias no atendimento.
COTRANAUTA	Tarifas/subsídios	Especificar como será o subsidio aos isentos de passagem, quem tem o direito à isenção, se integral ou parcial, ou se haverá necessidade do pagamento por parte do usuário, pelo menos do seguro, qual documento deverá apresentar o usuário para isenção, se os moradores da ilha terão direito a redução ou isenção da passagem e quais os critérios.
COTRANAUTA	Tarifas	A redução gradativa da tarifa não acompanha a correção dos insumos para a navegação nem o reajuste do salário mínimo utilizado para a tripulação. Solicitamos subsidio das tarifas para que o Estado ofereça tarifa módica. A tarifa proposta aumentara significativamente a clandestinidade local.
COTRANAUTA	Tarifas	Sugere que a SEIL comunique, à Agepar, o valor atualizado da tarifa, via Edital como aditivo do chamamento, 30 dias antes da data base, para que a Agepar faça a homologação dos valores.
COTRANAUTA	Tarifas	"As diferenças entre as variações dos custos praticados pelos autorizatorios, em relação ao percentual de reajuste serão considerados como risco das prestadoras de serviço não ensejando direito à revisão tarifária" clausula abusiva, uma vez que não é possível prever as mudanças econômicas do País, a revisão das tarifas está fundamentada no direito administrativo essencial para garantir o equilíbrio econômico financeiro.
COTRANAUTA	Tarifas	Com a previsão do encerramento da delegação à Prefeitura de Pontal, não seria correto afirmar que a tarifa de transporte será cobrada pelo Estado ou a quem ele delegar?
COTRANAUTA	Tarifa/seguro	O seguro contratado pode ser repassado para pagamento pelo usuário juntamente com a tarifa de transporte? Importante este esclarecimento eis que as seguradoras reajustam anualmente o valor de seguro por passageiro, sendo que atualmente o valor é de R\$ 1,05 por passageiro.
COTRANAUTA	Autorização precária	6.3 Etapa 3 Seria adequado prever que os prestadores de serviços apresentem documentação anualmente, conforme Edital a ser

		veiculado no site da SEIL, este Edital de revalidação da autorização deve ser publicado sempre no mês da data base, de forma oficial e não via protocolo.
COTRANAUTA	Credenciamento	Sugestão: Incluir na cláusula pessoas físicas, sendo assim [...] serão credenciadas as pessoas jurídicas, Sugestão: Incluir na cláusula pessoas físicas, sendo assim [...] serão credenciadas as pessoas jurídicas, associações, pessoas físicas e cooperativas....
COTRANAUTA	Fiscalização	Providenciar fiscais nos três terminais com poder de polícia, em horário contínuo para verificação dos serviços, proibindo serviço clandestino.
COTRANAUTA	Incluir/operacional	É importante informar no edital o canal como a gestora do Terminal vai recepcionar os cadastros das autorizadas e como será o canal de comunicação para a informação do esquema operacional da travessia.
COTRANAUTA	Descredenciamento	Excluir cláusula, a punição de vedar a participação em chamamento por 10 anos é excessiva.
AGEPAR	Equação 1	Entende-se como mais adequada seguinte a redação para a equação (1): (equação 01 em anexo)
AGEPAR	Equação 1	Ainda em relação à equação 1, em ambos os editais onde consta nos Itens “c”, “e”, “g” e “i” da data “dezembro de 2023”, alterar para “dezembro de 2022”. Também, incluir item da variável T_n da descrição da equação 1 com a seguinte redação: T_n T_n é a tarifa para o período n, conforme indicado na Tabela 1, a preços de dezembro de 2022”.
AGEPAR	Equação 2	A equação (2) trata da remuneração mensal autorizada dada por Rj, embora a descrição da variável a seguir, no item “a)”, presente ao mesmo tempo a notação Rm Portanto, no item “a)” da descrição da equação 2, onde consta "Rm" recomenda-se a substituição por "Rj".
AGEPAR	Equação 3	Sugere-se uma nova redação para a equação (3): (equação 02 em anexo)
AGEPAR	Equação 3	Sugere-se que a redação do item f) da equação (3) passe a ser: f) Rent. é o valor estimado relativo à amortização e justa rentabilidade da embarcação, conforme equação 4; Não há necessidade de incluir a sentença

		<p>“sendo que se a idade da embarcação for maior que 120 (cento e vinte) meses, Rent. deve ser igual a 0 (zero)”, que passará a estar incluída na nova redação proposta para a equação (4).</p>
AGEPAR	Equação 3	<p>Excluir item d) da equação (3), a fim de parametrizar todos os valores a preços de dezembro de 2022, tendo em vista que as tarifas apresentadas na Tabela 1 – Tarifa de transporte estão, aparentemente, a preços de dezembro de 2022.</p>
AGEPAR	Equação 3	<p>Sugere-se que a redação do item g) da equação (3) passe a ser g) Cpax é o gasto adicional por passageiro, referente aos tributos incidentes sobre a tarifa, a receita, sobre o resultado e a taxa da AGEPAR, os quais devem ser deflacionados para dezembro de 2022 pelo Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo – IPCA, e o Seguro do Passageiro, cuja cobertura tarifária para este último, já a preços de dezembro de 2022, é de R\$ 1,00 (um real).</p>
AGEPAR	Equação 4	<p>Propõe-se uma nova redação para a equação (4): (equação 03 em anexo) $p = 1$, caso a idade da embarcação, em meses, é menor que 120; $p = 0$, caso a idade da embarcação, em meses, é maior que 120. Em relação às variáveis apresentadas na formulação anterior, há a inclusão do parâmetro ρ, que visa atribuir à equação original, a possibilidade de ser utilizada nas situações que a embarcação tanto possui vida útil passível de remuneração do capital, quanto naquelas em só resta o valor residual de 10%.</p>
AGEPAR	Incluir redação	<p>Ao final do capítulo “5. Da tarifa de transporte”, incluir a seguinte redação: “Diferenças entre a receita obtida pela credenciada com os gastos efetivamente realizados por ela são considerados como risco da prestadora, não caracterizando desequilíbrio econômico-financeiro.”</p>
AGEPAR	Incluir redação	<p>Deve ser inserida a alínea “d”, no item 8 – Obrigação dos Credenciados, com a seguinte redação: “d) Realizar a declaração anual da Receita Operacional Bruta da prestação do serviço regulado conforme estipula a Resolução</p>

		Agepar nº 23/2022, ou outra que a vier substituir.”
Lua Cheia Transporte Marítimo	Dúvida/denúncia	Gostaria de saber o que está previsto com relação as tarifas, tenho lancha no primeiro chamamento, não faço taxi regularmente, trabalho mais com fretamentos para outros serviços, quando faço taxi náutico, faço o agendamento no guichê, pago as taxas ,mas mesmo assim tive uma notificação da Agepar referente a TR taxa de regulação, calculada sobre os meus impostos pagos pela emissão de notas fiscais de todos os tipos de serviços prestados , consegui comprovar que os valores são de outros serviços, mas acho que isso não pode ocorrer, pois tem lanchas que não pagam nada e não foram notificados, usaram dados que não tem nada a ver para querer me imputar uma dívida.
Edvaldo Chaves	Tarifa	Primeira contribuição seria quanto aos valores que eu acho que esse levantamento deve ser feito de acordo com a realidade local pois se trata de várias modalidades, e os que estão com receptivos e tem mais condições está sendo melhor beneficiado com direito de fazer os valores de acordo com sua realidade de público deveria ser livre dentro de um teto máximo.
Edvaldo Chaves	Venda de bilhete	O direito de vender as passagens já que os receptivos também poderá vender em seus estabelecimentos , deixando sob responsabilidade das administradoras de apenas fiscalizar as vendas das taxas da prefeitura Agepar etc.
Edvaldo Chaves	Nº de embarcações	Chama a atenção é que se fala muito em diminuir frotas, mas ao mesmo tempo tem o chamamento público em andamento que pode aumentar mais ainda as empresas de atendimento e conseqüentemente mais barcos e lancha do que já tem.

Fonte: Consulta Pública dos Editais de Chamamento de 2024.

Quadro 3 – Manifestações referentes à minuta do Edital 3 (Terminais Aquaviários Particulares)

MINUTA DO EDITAL 3		
INTERESSADO	ASSUNTO	MANIFESTAÇÃO
ABALINE	Requisitos	Esclarecer se é possível cadastrar Terminal Privado não detentor de embarcação.

ABALINE	Requisitos	Qual o critério para composição da frota, haveria um número mínimo de barcos para compor? Os barcos devem estar todos em nome do proprietário ou pode estar em nome de terceiros?
ABALINE	Requisitos	As embarcações autorizadas via chamamento de terminal aquaviário privado poderão se utilizar do terminal público automaticamente ou precisarão participar também do chamamento para operação regular (via barcos ou taxi náutico).
ABALINE	Repasse de taxas	Prever neste edital como será o repasse da taxa para as prefeituras informando o valor devido, qual embasamento legal. O seguro obrigatório não é recolhido para a prefeitura, mas para a seguradora
ABALINE	Tarifa	Especificar como será o subsidio aos isentos de passagem, quem tem o direito à isenção, se integral ou parcial, ou se haverá necessidade do pagamento por parte do usuário, pelo menos do seguro, qual documento deverá apresentar o usuário para isenção, se os moradores da ilha terão direito a redução ou isenção da passagem e quais os critérios.
Luiz Henrique Stinglin	Fiscalização	Fiscalização mais rigorosa especialmente na Ilha, diante das taxas e da regulamentação que está sendo feita. Inclusive fora da temporada.
Luiz Henrique Stinglin	Frota	Como funcionará a inclusão de novas embarcações na frota da empresa? Qual será o procedimento para o cadastro de novos barcos no futuro? Qual serão os procedimento para o caso de troca de embarcações.
Luiz Henrique Stinglin	Frota	É possível migrar de uma modalidade para outra? Qual o procedimento?
Luiz Henrique Stinglin	Frota	Há possibilidade de livre fixação do preço da tarifa?
Maninho House	Operacional	Minha dúvida sobre o embarque dos meus passageiros, pois eu embarco meus clientes no trapiche particular do meu irmão e meu Pai! O que faço uma declaração ou contrato como embarco lá?
Daniel de Amorim Cardozo	Operacional	Se no caso desta modalidade só são utilizados os terminais privados da Ilha do Mel, porque é necessário recolher a taxa administrativa integral da utilização dos terminais públicos?

Daniel de Amorim Cardozo	Operacional	Meu pai tem um terminal privado e está organizando as documentações para habilitar o terminal e suas embarcações. Eu, como filho, tenho minhas próprias embarcações. É possível utilizar o terminal privado? Quais documentações eu devo apresentar?
--------------------------	-------------	--

Fonte: Consulta Pública dos Editais de Chamamento de 2024.

Quadro 4 – Manifestações referentes à minuta do Edital 4 (Turismo de Base Comunitária)

MINUTA DO EDITAL 4		
INTERESSADO	ASSUNTO	MANIFESTAÇÃO
Gilberto Keserle	Operacional	Entendo que o chamado turismo de base comunitário deve ser praticado em atividades na Ilha do Mel. Para a travessia, entendo que qualquer um dos segmentos devem obedecer às mesmas regras de navegação e segurança, reguladas pela Marinha do Brasil.
Alexandre Eduardo Transporte Marítimo	Nativos/ não nativos	Eu quero que continue como está mesmo, em relação ao agendamento, porque eu não me enquadro, nessa situação de Base Comunitária, porque eu não sou Nativo aqui da Ilha do Mel, mas moro aqui em Encantadas a 35 anos, sou casado com uma Nativa, tenho filhos, endereço fixo, mas não eu não sendo Nativo, como eu vou poder participar nessa Modalidade?
Alexandre Eduardo Transporte Marítimo	Nativos/ não nativos	Nessa modalidade, na exigência: 4.1.5: Quem vai dar a Auto Declaração de Nativo da Ilha do Mel? E no caso não sendo Nativo, mas casado com Nativo, como vai fazer essa Auto Declaração ?
Alexandre Eduardo Transporte Marítimo	Nativos/ não nativos	Eu acho que tem que mudar a exigência, em relação ao Turismo de Base Comunitária, pra Nativo e Morador da Ilha do Mel com Endereço Fixo, porque eu faço o Transporte Marítimo com Táxi Náutico, moro aqui na Ilha do Mel em Encantadas, tenho Endereço Fixo, mas não sou nativo. E sou Casado com uma Nativa aqui da Ilha do Mel, tenho filhos. Então eu quero que por favor, seja colocado dessa forma. Turismo de Base Comunitária, para Nativo e não Nativo, mas que seja Morador na Ilha do Mel com Endereço Fixo.

Maria Tereza da Silva	Nativos/Não nativos	Eu sou nativa aqui da Ilha do Mel, sou casada, mas o meu Marido não é nativo, e ele trabalha com Táxi Náutico, e vimos ali que no formato de Turismo de Base Comunitária, tem que ter uma declaração de Nativo, como vamos fazer nesse caso. Ou se é possível, mudar ali, e colocar como Nativo ou Morador da Ilha do Mel, com endereço comprovado.
Carolina Cerolini	Nativos/Não nativos	Bom dia, eu não concordo com ter um chamamento diferenciado para o turismo de base comunitária, que no caso somos todos os que aqui moramos a mais de 20 anos e trabalhamos com transporte a muito tempo mesmo não sendo nativos. Vejo isso como mais uma tentativa deste grupo minoritário de se favorecer pagando sempre menos que os outros, trabalhando em quiosques sem alvará e sem respeitar portarias do IAT ao respeito das abordagens no trapiche da ilha para a venda dos seus passeios. Empresa tal como a jojoba que conta com 13 lanchas que saem lotadas todos os dias sem pagar absolutamente nada para o município nem para o estado.
E.F. Augustinho	Documentação	a) Auto declaração de nativo da Ilha do Mel. Qual modelo necessário para tal comprovação?
ABALINE	Nativos/não nativos	80% dos prestadores são nativos, exige que Seil tenha maior rigor na comprovação da qualidade de nativos, aponta alguns documentos que podem ser utilizados para isso.
ABALINE	Taxas	Como será feito o recolhimento das taxas para a prefeitura? Seguro é recolhido pela seguradora e não pela prefeitura. Especificar quando as medidas terão início.
ABALINE	Documentação	Por que apresentar documentos a cada 2 anos? Se em outros editais é a cada 1 ano. Pede tratamento igualitário.
ABALINE	Subsídio	Especificar como será o subsidio aos isentos de passagem, quem tem o direito à isenção, se integral ou parcial, ou se haverá necessidade do pagamento por parte do usuário, pelo menos do seguro, qual documento deverá apresentar o usuário para isenção, se os moradores da ilha terão direito a redução ou isenção da passagem e quais os critérios.

AGEPAR	Do serviço	Embora conste como modalidade “turismo”, verifica-se do “item 1. Preâmbulo” que haverá um transporte de ligação entre Pontal do Sul (Pontal do Paraná) e a Ilha do Mel (Paranaguá), o que caracterizaria como serviço de travessia marítima intermunicipal e não propriamente de turismo.
AGEPAR	Regulação do serviço	Em relação ao item “3. Da Regulação do Serviço”, que prevê a regulação pela Agepar, se faz as considerações a seguir: Na ausência de Lei Estadual que defina os serviços públicos de travessia marítima, apresentam-se as definições que se entende que podem ser adotadas como fundamento para a definição no âmbito da Agepar, apresentada no artigo 4º da Lei Federal n.º 12.587 de 2012, que institui as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana: Assim, entende-se que o serviço não detém características de transporte público, não sendo, em princípio, regulado por esta Agência.
AGEPAR	Esclarecimentos	Entende-se pertinente que sejam realizados os seguintes esclarecimentos pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística: (a) o que difere o transporte realizado pelo Edital n.º 4 em relação ao serviço de transporte dos Editais n.º 2 e 3? (b) qual a definição de “Base Comunitária”? (c) para pessoas jurídicas, qual será o critério qualificador como pertencente à “Base Comunitária”?

Fonte: Consulta Pública dos Editais de Chamamento de 2024.