



| | | | |
|---------------|--|--------|-----|
| Formulário | | DFIL | |
| Macroprocesso | Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário | | |
| Assunto | Plano de Trabalho | Página | 1/4 |

| 1 – DADOS CADASTRAIS | | | |
|---|--------------------|---------------------------------|---|
| Entidade Proponente: Município de Umuarama | | CNPJ: 76.247.378/0001-56 | |
| Endereço: Avenida Rio Branco, n° 3717 | | | |
| Cidade: Umuarama | CEP: 87.501-130 | DDD/Telefone: (44) 3621-4141 | Personalidade jurídica Direito Publico |
| Nome do Responsável: ANTÔNIO FERNANDO SCANAVACA | | | C.P.F. 169.395.309-91 |
| C.I./Órgão Expedidor: SSP/PR | | Cargo: Prefeito municipal | |
| Endereço Residencial: AVENIDA ANGELO MOREIRA DA FONSECA, n° 4515 | | | CEP: 87.504-050 |
| Município: Umuarama | UF: Paraná | DDD/Celular: (44) 3621-4141 | |
| E-mail 1: gabinete@umuarama.pr.gov.br | | | DDD/Telefone: (44) 3621-4141 |

| 2 – DO PROJETO | | |
|---|---------------------------------|-----------------------------|
| 2.1 Serviço | PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO | |
| EXECUÇÃO DE OBRAS DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA EM LED, A SER EXECUTADA NA PR 323 E SUAS MARGINAIS, COMPREENDENDO O TRECHO DA NOVA DUPLICAÇÃO PRÓXIMO AOS TREVOS DO GAUCHÃO E DA SAÍDA PARA MARILUZ, BEM COMO, TRECHO SEGUINTE ATÉ O PARQUE DE EXPOSIÇÕES. | NA DATA DE SUA PUBLICAÇÃO | 240 DIAS AÓS SUA PUBLICAÇÃO |
| 2.2 Trecho | | |
| Endereço: RODOVIA PR-323 Trecho: KM 294+920 m até o KM 304+089 m Prazo de execução: Oito meses (240 dias). Localização (coordenadas geográficas): Início: Longitude UTM: 269029.66 m E / Latitude UTM: 7368471.63 m S Fim: Longitude UTM: 262578.90 m E / Latitude UTM: 7364217.14 m S | | |
| 2.3 – Justificativa Socioeconômica | | |

Do ponto de vista Social, a instalação de luminárias de LED em vias públicas melhora a segurança pública, ou seja, a rodovia bem iluminada reduz os riscos de crimes, como assaltos e furtos, além de aumentar a sensação de segurança para a população. Outro ponto seria a acessibilidade e mobilidade na rodovia para os bairros adjacentes, isto é, as pessoas se sentem mais seguras para se deslocar à noite, o que favorece a mobilidade urbana e o tráfego de veículos, que é bem alto. E por fim, a qualidade de vida, pois favorece o bem-estar da população, ajudando a reduzir os problemas causados pela escuridão, como acidentes de trânsito e quedas. Além disso, a iluminação de LED tem melhor distribuição de luz, evitando áreas com excesso de sombras, o que contribui para uma sensação de conforto visual. Já do ponto de vista econômico, há uma redução de custos com energia significativa, pois as luminárias de LED são muito mais eficientes em termos de consumo energético quando comparadas às lâmpadas tradicionais (como as incandescentes ou fluorescentes). Elas consomem menos energia para fornecer a mesma quantidade de luz, o que resulta em uma redução significativa nas contas de energia elétrica, tanto para o poder público quanto para empresas privadas. Outro fato seria a baixa manutenção, pois as luminárias de LED têm uma vida útil muito mais longa do que as lâmpadas convencionais. Isso reduz os custos de manutenção e reposição, já que não é necessário trocar as lâmpadas com a mesma frequência. E por fim desempenho econômico de longo prazo. Portanto, a instalação de luminárias de LED tem um impacto positivo tanto na qualidade de vida das pessoas quanto na economia, proporcionando uma iluminação mais eficiente e segura, além de contribuir com a redução de custos operacionais para as administrações públicas e outras entidades.

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*

| Meta | Fase | Especificação | Indicador Físico | | Duração (Dias) | |
|------|------|--|------------------|--------|----------------|---------|
| | | | Unidade | Quant. | Início | Término |
| 1 | 1 | Licitação e Contratação | ud | 01 | 01 | 60 |
| 2 | 1 | Adm. local, canteiro, mobilização/desmobilização | ud | 01 | 61 | 240 |
| 3 | 1 | Instalações elétricas | ud | 01 | 61 | 240 |

*Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

4 – PLANO DE APLICAÇÃO

| Rubrica | Natureza da despesa | Estado | Município |
|----------|----------------------|------------------|-----------|
| XXXXXXX | XXXXXXXXXXXXXXXXXX | - | R\$ 0,00 |
| 44404200 | Auxílio a municípios | R\$ 6.383.096,06 | - |

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

| Dias | Estado (R\$) | Município (R\$) | |
|------|--------------|-----------------|----------------|
| | | Pecúnia (R\$) | Serviços (R\$) |
| 30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Formulário DFIL.0

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho** Página 3/4

| | | | |
|--------------------|---------------------|-------------|-------------|
| 90 | 1.073.550,51 | 0,00 | 0,00 |
| 120 | 1.061.618,32 | 0,00 | 0,00 |
| 150 | 1.061.618,32 | 0,00 | 0,00 |
| 180 | 1.061.618,32 | 0,00 | 0,00 |
| 210 | 1.061.618,32 | 0,00 | 0,00 |
| 240 | 1.063.072,27 | 0,00 | 0,00 |
| Sub-total | 6.383.096,06 | 0,00 | 0,00 |
| Total geral | 6.383.096,06 | | |

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Umuarama-PR, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que:

a) O município se compromete a providenciar junto à Copel, toda e qualquer exigência que ela venha a fazer no transcurso do Convênio

b) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.

c) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.

d) O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretense início dos serviços.

6.2) Forma de execução pretendida: () Administração direta (x) Contratação () Mista

Local: Umuarama/PR Data: 10/02/2025



Antonio Fernando Scanavaca
CPF: 169.395.369-91
Prefeito municipal



Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal RodoviárioAssunto **Plano de Trabalho**

Página

4/4

7 – OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

- Representações Gráficas
- Memorial Descritivo
- Relatório Fotográfico
- ART nº 1720250726622
- Orçamento
- Documentação Ambiental
- Cronograma Físico-Financeiro
- Declaração de Contrapartida Financeira

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Local: Curitiba/PR

Data:

Documento: **7PLANODETRABALHOAssinado.pdf**.

Assinatura Qualificada realizada por: **Sandro Alex Cruz de Oliveira** em 13/03/2025 16:26.

Inserido ao protocolo **21.049.069-8** por: **Camila Gisele Piccolo** em: 11/02/2025 08:19.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código:
f26ab8a5f4fa4f664ef6a2ede95c8ced.