

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	1/9

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente: Município de Pato Branco		CNPJ: 76.995.448/0001-54	
Endereço: RUA CARAMURU, 271			
Cidade: Pato Branco	CEP: 85501-064	DDD/Telefone: (46) 3220-1544	Personalidade jurídica Direito Publico
Nome do Responsável: ROBSON CANTU		C.P.F. 441.436.649-68	
C.I./Órgão Expedidor: SSP/PR		Cargo : Prefeito Municipal	
Endereço Residencial: RUA ARGENTINA, 2 AP.702 – BAIRRO JARDIM DAS AMÉRICAS		CEP: 85502-040	
Município: Pato Branco	UF: Paraná	DDD/Celular:	
E-mail 1 : prefeito@patobranco.pr.gov.br E-mail 2: gabinete@patobranco.pr.gob.br		DDD/Telefone: (46) 3220-1544	

2 – DO PROJETO		
2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
Implantação do novo Terminal de Passageiros no Aeroporto Regional Professor Juvenal Loureiro Cardoso	INICIO 03/06/2022	TÉRMINO 18/06/2027
2.2 Trecho		
O Terminal de Passageiros faz parte do complexo Aeroportuário de Pato Branco e visa a melhoria no sistema de transporte aéreo Regional em conjunto com outras ações. A obra contempla uma área de 6.374,68 m ² , visando o funcionamento para aeronaves de grande porte, tendo como referência o "Embraer 195E e o Boeing 737-800 com capacidade de 180 e 146 passageiros", sendo a área de embarque de 643,55m ² e capacidade de até 2 vôos simultâneos.		
NOVO TERMINAL DE PASSAGEIROS DO AEROPORTO REGIONAL DE PATO BRANCO, LOCALIZAÇÃO: Quadra 2110 Lote 10, na Rua Tobias José Nesi, Bairro Aeroporto - Pato Branco/PR. COORDENADAS GEOGRÁFICAS: 26°13'26.3"S 52°42'01.3"W ÁREA DO TERRENO: Quadra 2110 Lote 10 - 68.629,00 m ²		

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página 2/9

PAVTO. TÉRREO TERMINAL DE PASSAGEIROS: 3.187,00 m²
PAVTO. SUPERIOR TERMINAL DE PASSAGEIROS 3.187.00 m²
CAIXA D' ÁGUA DO TERMINAL DE PASSAGEIROS 89,26 m²
CENTRAL DE GLP DO TERMINAL DE PASSAGEIROS 2,50 m²
ÁREA TOTAL TERMINAL DE PASSAGEIROS 6.374,48m²
TAXA DE OCUPAÇÃO 18,03%
COEF. DE APROVEITAMENTO 0,243
COEF. DE IMPERMEABILIZAÇÃO 0,876

2.3 – Justificativa sócio-econômica

A cidade de Pato Branco está localizada na região sudoeste do Estado do Paraná distante à 433km da capital Curitiba. Possui 83.843 habitantes (IBGE 2020) e uma área de 539 km² de extensão territorial. Em 2018 a cidade foi classificada pelo Índice FIRJAN de Desenvolvimento Municipal, como a 4ª melhor cidade paranaense e a 19ª entre as cidades brasileiras, com um índice de 0,8737.

O Produto Interno Bruto (PIB) da cidade foi de R\$ 3,3 Bilhões (2018) com PIB per capita de R\$46.842,50. No setor de educação a cidade se destaca pela presença de uma instituição federal de ensino, a UTFPR – Universidade Tecnológica Federal do Paraná, com cursos de graduação e pós-graduação Lato e Stricto Sensu.

A relevância do Aeroporto pode-se refletir no potencial do Município de Pato Branco que, durante os últimos anos, vem ganhando destaque pela sua forte atuação no setor de educação, serviços, agronegócio e indústria de tecnologia, de móveis e metal mecânico.

O Aeroporto Municipal de Pato Branco é caracterizado pela sua importância em compor-se como um elemento estratégico de uma infraestrutura regional, principalmente do ponto de vista Geopolítico, localizado próximo ao Estado de Santa Catarina e ao país vizinho Argentina.

Além de conectar áreas próximas entre si ou aquelas distantes de grandes centros, também estabelece incentivo ao turismo, à indústria e à concretização de negócios em andamento e, assim como, pela capacidade de atrair novos negócios para a população atendida por tal segmento do transporte, a partir do aumento da mobilidade na sua Área de Captação de Tráfego.

O Aeroporto sempre foi um polo importante na mobilidade regional, sendo elemento importante no desenvolvimento regional desde os primórdios da fundação da Cidade de Pato Branco, quando teve o início de atividades aéreas nos anos 60 com a construção de uma pista de pouso e decolagem não pavimentada, que atendia a Aviação Geral que demandava a região.

Nos anos de 2017 e 2018, através de investimentos provindos da parceria entre o Município, Governo Estadual e Federal e a Associação Empresarial de Pato Branco (ACEPB), o Aeroporto passou por uma readequação

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto	Plano de Trabalho
Página	3/9

de sua infraestrutura, a qual possibilitou ao Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA) e à Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) reclassificar.

Aeroporto, tornando possível a abertura para as operações de vôos comerciais regulares.

O início das operações regulares, em 2018, foi realizado pela empresa AZUL – Linhas Aéreas, com frequência semanal, através da aeronave ATR 72 600, com capacidade para 70 passageiros e com destino à capital paranaense Curitiba. Em agosto do mesmo ano, com aumento da demanda, a frequência do trecho passou a ser diária.

Em 2020, o Aeroporto iniciou uma nova etapa de estudos de expansão e melhoria em sua infraestrutura. Os projetos desenvolvidos contemplam um novo Terminal de Passageiros. No ano 2020 foi observado um movimento de 126 pousos e decolagens de aeronaves comerciais e um total de 2.874 movimentos se contabilizados as operações da Aviação Geral.

As ampliações visam uma mudança de classificação do aeroporto para atender aeronaves de maior porte, como o B737- 800 e EMBRAER 195 E2 com capacidade para 180 e 124 passageiros. As atuais ampliações são insuficientes para operar esse tipo de aeronave em termos de Faixa de Pista e de Rampas 1:7.

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	0	LICITAÇÃO E CONTRATAÇÃO	Und	01	01/11/2024	60
1	1	SERVIÇOS PRELIMINARES	Und	01	60	180
1	2	MOVIMENTAÇÃO DE TERRA	Und	01	90	210
1	3	FUNDAÇÕES	Und	01	210	420
1	4	ESTRUTURA MOLDADA IN LOCO	Und	01	240	450
1	5	IMPERMEABILIZAÇÕES E PROTEÇÕES	Und	01	360	420

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto Plano de Trabalho	Página 4/9

1	6	ALVENARIAS E DIVISÓRIAS	Und	01	270		390	
1	7	FACHADA	Und	01	810		900	
1	8	INSTALAÇÕES HIDROSSANITÁRIAS	Und	01	300		570	
1	9	INSTALAÇÕES ELÉTRICAS	Und	01	330		690	
1	10	COBERTURA	Und	01	390		630	
1	11	REVESTIMENTOS DE PISO	Und	01	420		600	
1	12	ESQUADRIAS	Und	01	780		900	
1	13	LOUÇAS, METAIS E ACESSÓRIOS	Und	01	870		930	
1	14	GUARDA-CORPO E CORRIMÃO	Und	01	810		900	
1	15	REVESTIMENTO DE PAREDE E PINTURA	Und	01	870		960	
1	16	CLIMATIZAÇÃO	Und	01	570		780	
1	17	PREVENÇÃO DE INCÊNDIO	Und	01	750		870	
1	18	ADMINISTRAÇÃO DA OBRA	Und	01	60		960	

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página 5/9

1	19	AS BUILT	Und	01	900		960	
1	20	SERVIÇOS FINAIS	Und	01	930		960	

***Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro**

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
10.02 23.691.0027.2.029	4.4.90.51	R\$ -	R\$ 8.255.645,58
44404200	Auxílio dos municípios	R\$ 31.209.431,84	R\$ -

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO		
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)
Até 31/10/2024	R\$ -	R\$ -
30	R\$ -	R\$ -
60	R\$ -	R\$ -
90	R\$ 81.237,93	R\$ 21.489,39
120	R\$ 225.912,74	R\$ 59.759,35
150	R\$ 225.912,74	R\$ 59.759,35
180	R\$ 225.912,74	R\$ 59.759,35

Formulário		DFIL.001	
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário		
Assunto	Plano de Trabalho	Página	6/9

210	R\$ 144.674,81	R\$ 38.269,97
240	R\$ 187.871,61	R\$ 49.696,56
270	R\$ 1.266.780,71	R\$ 335.093,98
300	R\$ 1.871.618,71	R\$ 495.088,18
330	R\$ 1.552.346,31	R\$ 410.632,95
360	R\$ 1.889.567,78	R\$ 499.836,14
390	R\$ 1.625.086,77	R\$ 429.874,55
420	R\$ 1.375.956,13	R\$ 363.973,50
450	R\$ 1.900.867,07	R\$ 502.825,07
480	R\$ 1.585.416,89	R\$ 419.380,91
510	R\$ 1.337.309,23	R\$ 353.750,47
540	R\$ 2.375.399,15	R\$ 628.350,22
570	R\$ 2.346.331,15	R\$ 620.661,04
600	R\$ 1.492.589,34	R\$ 394.825,79
630	R\$ 1.224.825,61	R\$ 323.995,84

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	7/9

660	R\$ 784.719,35	R\$ 207.577,15
690	R\$ 1.088.346,18	R\$ 287.893,75
720	R\$ 192.437,01	R\$ 50.904,22
750	R\$ 192.437,01	R\$ 50.904,22
780	R\$ 258.883,79	R\$ 68.480,99
810	R\$ 109.962,60	R\$ 29.087,75
840	R\$ 709.403,36	R\$ 187.654,26
870	R\$ 1.438.368,58	R\$ 380.483,10
900	R\$ 1.458.516,78	R\$ 385.812,78
930	R\$ 683.408,20	R\$ 180.777,91
960	R\$ 1.357.331,58	R\$ 359.046,86
Sub-total	R\$ 31.209.431,84	R\$ 8.255.645,58
Total geral	R\$ 39.465.077,42	

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Pato Branco, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que :

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	8/9

- a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 8.255.645,58 (oito milhões e duzentos e cinquenta e cinco mil e seiscentos e quarenta e cinco reais e cinquenta e oito centavos) na forma de pecúnia.
- b) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- c) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.
- d) O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretenso início dos serviços.

6.2) Forma de execução pretendida : () Administração direta (X) Contratação () Mista

Local : Pato Branco, Paraná
Data : 29/10/2024



ROBSON CANTU
CPF: 441.436.649-68
Prefeito Municipal

7 – OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

- Representações Gráficas
- Memorial Descritivo
- ART de Orçamento nº 2320238500222981
- Orçamento Oficial
- Autorização Ambiental
- Cronograma Físico-Financeiro

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	9/9

- Declaração de Contrapartida Financeira

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data: