

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 1/5

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente: PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIOERÊ		78.198.975/0001-63	
Endereço: AVENIDA AMAZONAS 280			
Cidade: GOIOERE-PR	CEP: 87360-000	DDD/Telefone: 44-3522-8900	Personalidade jurídica Direito Publico
Nome do Responsável: ROBERTO DOS REIS DE LIMA			C.P.F. 897.614.809-68
C.I./Órgão Expedidor: SSP-PR		Cargo: Prefeito municipal	
Endereço Residencial: AVENIDA JOSÉ GERALDO DE SOUZA, Nº 1050, APT.502 – JARDIM LINDÓIA			CEP: 87360-000
Município: GOIOERÊ	UF: PARANÁ	DDD/Celular: (44) 3522-8900	
E-mail 1: GABINETE@GOIOERE.PR.GOV.BR E-mail 2: ADMINISTRACAO@GOIOERE.PR.GOV.BR			DDD/Telefone: (44) 3522-8900

2 –DO PROJETO		
2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
PAVIMENTAÇÃO, SINALIZAÇÃO E DRENAGEM – ESTRADA RURAL VENDA BRANCA	INICIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 210 Dias
2.2 Trecho		
ESTRADA RURAL VENDA BRANCA COORDENADAS INICIAL X-296333.51 / Y-7324882.43 COORDENADA FINAL X-298486.25 / Y-7328084.33 EXTENSÃO: 5,31 KM / ÁREA TOTAL: 37.191,00 M²		

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 2/5

2.3 – Justificativa socioeconômica A meta deste projeto de pavimentação de estradas rurais visa melhorar o acesso às famílias residentes na zona rural do município, a rota do transporte escolar, o escoamento da produção e o deslocamento dos cidadãos para a sede do município. Também está em alta na região o agro turismo, que fomenta a economia e gera condições tanto para a exploração consciente da natureza e belezas naturais, quanto oportuniza ao agricultor ampliar sua renda e melhorar sua qualidade de vida. A solução adotada pretende fornecer para os usuários uma solução definitiva para o deslocamento no local, a pavimentação em CBUQ garante segurança para os usuários por diversos anos, não querendo intervenções corretivas recorrentes como no caso da pavimentação em pedras poliédricas. A estrada a ser pavimenta está muito próxima a região urbana da cidade, dessa forma é amplamente utilizada por diversas famílias. Como houve a pavimentação com pedras poliédricas a alguns anos, a mesma pode ser utilizada como base para a pavimentação em CBUQ, reduzindo drasticamente os custos com terraplanagem e execução de base. De forma geral, a obra irá atender diversas famílias com uma solução definitiva e relativamente barata, visto que parte do serviço necessário para a pavimentação em CBUQ já está executado, além disso, tal fato possibilita uma rápida execução da pavimentação, já que não requer grandes intervenções.
--

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação e Contratação	Un.	01	01	60
2	1	Terraplenagem	Un.	01	61	150
4	1	Pavimentação	Un.	01	61	210
3	1	Ligantes Betuminosos	Un.	01	61	210

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 3/5

5	1	Drenagem e Obras de Arte Correntes	Un.	01	91	210
6	1	Serviços Complementares	Un.	01	61	150
7	1	Sinalização	Un.	01	181	210
8	1	Administração Local e Instalação do Canteiro	Un.	01	61	210
9	1	Mobilização e Desmobilização	Un.	01	61	210

*Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
15.003.15.451.0006.1.006	4.4.90.51.00.00.00.00 – Obras e Instalações	-	R\$ 537.404,37
44404200	Auxilio a municípios	R\$ 4.820.000,00	-

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	R\$ 0	R\$ 0,00	
60	R\$ 0	R\$ 0,00	
90	R\$ 1.211.903,21	R\$ 135.120,76	
120	R\$ 962.907,27	R\$ 107.359,04	
150	R\$ 884.045,65	R\$ 98.566,39	
180	R\$ 791.667,49	R\$ 88.266,72	
210	R\$ 969.476,38	R\$ 108.091,46	
Subtotal	R\$ 4.820.000,00	R\$ 537.404,37	
Total geral	RS 5.357.404,37		

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto Plano de Trabalho

Página

4/5

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Goioerê-PR, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que:

- a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 537.404,37 (quinhentos e trinta e sete mil quatro centos e quatro reais e trinta e sete centavos) na forma de pecúnia.
- b) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- c) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.
- d) O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretenso início dos serviços.

6.2) Forma de execução pretendida: () Administração direta (x) Contratação () Mista

Mista (breve detalhamento):

Local: Goioerê-PR

Data: 19/11/2024

ROBERTO DOS REIS DE LIMA

CPF: 897.614.809-68

Prefeito municipal

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 5/5

7 – OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

Itens do Check List:

1. ART E RRT
2. DECLARAÇÕES
3. DIMENSIONAMENTO, ENSAIOS E RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
4. DOCUMENTOS PREFEITO
5. DRENAGEM
6. GEOMÉTRICO
7. IMPLANTAÇÃO
8. MEMORIAL DESCRITIVO
9. ORÇAMENTO
10. PAVIMENTO E TERRAPLANAGEM
11. SINALIZAÇÃO

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data:

Documento: **Plano_de_Trabalho_Goioere.pdf**.

Assinatura Qualificada realizada por: **Roberto dos Reis de Lima** em 25/11/2024 14:59, **Jose Brustolin Neto** em 26/11/2024 10:32.

Inserido ao protocolo **19.696.478-9** por: **Luiz Ricardo Pinheiro Camargo** em: 25/11/2024 14:33.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código:
9a87ad5c9922ce9dbc092203553de686.