

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 1/7

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente: PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JERÔNIMO DA SERRA		CNPJ: 76.290.683/0001-20	
Endereço: PRAÇA CORONEL DEOLINDO, 151, CENTRO			
Cidade: SÃO JERÔNIMO DA SERRA	CEP: 86270-000	DDD/Telefone: (43)3267-1074	Personalidade jurídica Direito Publico
Nome do Responsável: VENICIUS DJALMA ROSA		C.P.F. 038.270.189-07	
C.I./Órgão Expedidor: Receita Federal		Cargo : Prefeito municipal	
Endereço Residencial: PRAÇA CORONAL DEOLINDO, 151, CENTRO		CEP: 86270-000	
Município: SÃO JERÔNIMO DA SERRA	UF: Paraná	DDD/Celular: (43)99147-4426	
E-mail 1 : gabinete@saojeronimodaserra.pr.gov.br E-mail 2: engenharia@saojeronimodaserra.pr.gov.br		DDD/Telefone: (43) 3267-1074	

2 –DO PROJETO		
2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
PAVIMENTAÇÃO COM BLOCO INTERTRAVADO DE CONCRETO NOS DISTRITOS DE TERRA NOVA E SÃO JOÃO DO PINHAL.	INICIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 360 DIAS
2.2 Trecho		

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

2/7

DISTRITO TERRA NOVA				
TRECHO	EXTENSÃO (m)	ÁREA (m²)	COORD. INICIAL	COORD. FINAL
1	135,50	1.084,00	518830.67 m E, 7369720.87 m S	518902.69 m E, 7369617.81 m S
2	67,50	472,50	519049.95 m E, 7369548.00 m S	519080.39 m E, 7369510.53 m S
3	69,58	417,48	519128.20 m E, 7369608.67 m S	519176.90 m E, 7369560.30 m S
4	225,85	1.580,95	519121.73 m E, 7369768.57 m S	519252.88 m E, 7369587.10 m S
5	129,00	1.032,00	519014.66 m E, 7370021.67 m S	519092.58 m E, 7369926.01 m S
6	125,00	1.000,00	519092.58 m E, 7369926.01 m S	519166.97 m E, 7369824.12 m S
7	79,50	636,00	519176.22 m E, 7369812.36 m S	519217.64 m E, 7369756.24 m S
8	64,10	448,70	519113.81 m E, 7370018.35 m S	519149.66 m E, 7369967.93 m S
9	125,00	875,00	519149.66 m E, 7369967.93 m S	519227.86 m E, 7369865.79 m S
10	79,50	397,50	519233.85 m E, 7369854.19 m S	519266.80 m E, 7369809.79 m S
11	140,66	843,96	519128.22 m E, 7370126.95 m S	519206.62 m E, 7370016.60 m S
12	126,50	885,50	519210.99 m E, 7370010.69 m S	519286.65 m E, 7369908.86 m S
13	64,73	388,38	519231.11 m E, 7370116.00 m S	519265.82 m E, 7370057.29 m S
14	126,50	695,75	519265.82 m E, 7370057.29 m S	519333.53 m E, 7369948.57 m S
15	126,50	695,75	519328.13 m E, 7370099.54 m S	519405.48 m E, 7370003.91 m S
16	53,59	375,13	519335.37 m E, 7370179.90 m S	519382.70 m E, 7370138.26 m S
17	126,50	759,00	519382.70 m E, 7370138.26 m S	519458.73 m E, 7370047.08 m S
18	167,65	1.341,20	518882.97 m E, 7369922.91 m S	519014.66 m E, 7370021.67 m S
19	128,10	896,70	519128.22 m E, 7370126.95 m S	519239.19 m E, 7370188.46 m S
20	190,78	1.526,24	519160.45 m E, 7370081.77 m S	519335.37 m E, 7370179.90 m S
21	369,50	2.956,00	519092.58 m E, 7369926.01 m S	519382.70 m E, 7370138.26 m S
22	288,40	2.307,20	519231.92 m E, 7369867.82 m S	519458.73 m E, 7370047.08 m S
23	89,73	628,11	519128.20 m E, 7369608.67 m S	519194.18 m E, 7369663.59 m S
24	94,40	566,40	519176.90 m E, 7369560.30 m S	519252.88 m E, 7369587.10 m S

Área Total de Intervenção Distrito Terra Nova: 22.809,45m²

Extensão Total Distrito Terra Nova: 3.194,07 m

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 3/7

DISTRITO SÃO JOÃO DO PINHAL				
TRECHO	EXTENSÃO (m)	ÁREA (m²)	COORD. INICIAL	COORD. FINAL
1	182,69	1.278,83	515256.29 m E, 7385605.77 m S	515167.44 m E, 7385697.76 m S
2	66,05	462,35	515274.86 m E, 7385475.06 m S	515256.29 m E, 7385605.77 m S
3	902,02	5.863,13	515263.17 m E, 7385427.18 m S	514803.46 m E, 7386168.26 m S
4	588,00	4.410,00	515050.48 m E, 7385618.22 m S	514737.19 m E, 7386125.28 m S
5	250,05	1.625,33	515249.44 m E, 7385302.77 m S	515125.17 m E, 7385503.89 m S
6	195,00	1.462,50	514774.03 m E, 7385921.63 m S	514670.80 m E, 7386090.94 m S
7	214,25	1.285,50	514606.48 m E, 7386051.81 m S	514803.46 m E, 7386168.26 m S
8	63,66	445,62	514658.50 m E, 7385978.25 m S	514722.51 m E, 7386017.51 m S
9	67,50	405,00	514722.51 m E, 7386017.51 m S	514776.87 m E, 7386049.50 m S
10	68,00	408,00	514776.87 m E, 7386049.50 m S	514847.78 m E, 7386090.05 m S
11	63,78	382,68	514785.81 m E, 7385918.24 m S	514844.05 m E, 7385957.51 m S
12	68,00	408,00	514844.05 m E, 7385957.51 m S	514904.29 m E, 7385993.23 m S
13	33,64	235,48	514872.89 m E, 7385836.88 m S	514901.36 m E, 7385853.91 m S
14	68,00	408,00	514901.36 m E, 7385853.91 m S	514965.64 m E, 7385893.60 m S
15	63,69	445,83	514899.92 m E, 7385729.88 m S	514957.80 m E, 7385766.11 m S
16	68,00	476,00	514957.80 m E, 7385766.11 m S	515019.29 m E, 7385808.47 m S
17	63,69	445,83	514948.73 m E, 7385655.31 m S	515005.29 m E, 7385692.06 m S
18	68,00	408,00	515005.29 m E, 7385692.06 m S	515071.35 m E, 7385734.82 m S
19	64,08	448,56	515054.70 m E, 7385617.78 m S	515115.42 m E, 7385655.64 m S
20	63,99	447,93	515115.42 m E, 7385655.64 m S	515166.90 m E, 7385697.98 m S
21	73,23	439,38	515170.24 m E, 7385574.96 m S	515231.13 m E, 7385610.61 m S
22	100,00	550,00	515102.13 m E, 7385370.49 m S	515185.52 m E, 7385411.84 m S
23	68,27	307,22	515185.52 m E, 7385411.84 m S	515246.73 m E, 7385454.63 m S
24	56,45	395,15	515246.73 m E, 7385454.63 m S	515274.86 m E, 7385475.06 m S
25	100,00	550,00	515137.62 m E, 7385305.76 m S	515214.56 m E, 7385358.41 m S
26	100,00	600,00	515169.81 m E, 7385247.02 m S	515247.04 m E, 7385297.39 m S

Área Total de Intervenção Distrito São João do Pinhal: 24.594,31m²

Extensão Total Distrito São João do Pinhal: 3.720,04m

Área Total de Intervenção: 47.403,76m²

Extensão Total: 6.914,11m

2.3 – Justificativa socioeconômica

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto Plano de Trabalho

Página

4/7

O município de São Jerônimo da Serra tem como característica a forte integração entre os distritos e a sede do município, de maneira que a economia municipal, em seu setor urbano, baseada no comércio e serviços, está fortemente interligada e se beneficiará da infraestrutura proporcionada por esse projeto.

Os distritos de Terra Nova e São João do Pinhal também contam com equipamentos públicos urbanos como rede de energia elétrica, rede de abastecimento de água e equipamentos públicos comunitários como escolas, unidades básicas de saúde, quadras poliesportivas, entre outros, que promovem maior dinâmica na vida urbana e, consequentemente, aumentam a demanda por mobilidade.

Essa obra além de beneficiar mais de 11 mil munícipes, também suprirá uma necessidade de mais de quatro décadas por pavimento e condições adequadas para mobilidade, vivência e bem-estar da população.

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*

Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação e Contratação	Ud	01	01	45
2	1	Terraplenagem	m³	15.379,23	01	210
3	1	Drenagem e Obras de Arte Correntes	m	21.381,24	01	300
4	1	Pavimentação com bloco intertravado	m²	47.186,19	31	360
5	1	Sinalização	m²	2.313,88	301	360

*Este item é detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

4 – PLANO DE APLICAÇÃO

Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
44.90.51.00.00.00.00	Obras e instalações	-	R\$ 3.762.432,39
44404200	Auxílio a municípios	R\$ 9.085.233,68	-

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

5/7

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Serviços	Pecúnia
30	0,00	0,00	300.366,55
60	964.129,15	80.520,70	312.655,87
90	807.850,19	67.468,83	312.655,89
120	807.850,19	67.468,83	312.655,89
150	807.850,19	67.468,83	312.655,89
180	807.850,19	67.468,83	312.655,89
210	807.850,19	67.468,83	312.655,89
240	807.850,19	67.468,83	275.787,84
270	807.850,19	67.468,83	275.787,84
300	807.850,19	67.468,83	275.787,84
330	829.151,49	69.247,84	0,00
360	829.151,52	69.247,82	0,00
Sub-total	9.085.233,68	3.003.665,39	758.767,00
Total geral	12.847.666,07		

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura Municipal de São Jerônimo da Serra, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que:

- O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 3.762.432,39 (três milhões, setecentos e sessenta e dois mil, quatrocentos e trinta e dois reais e trinta e nove centavos), sendo R\$ 3.003.665,39 (três milhões e três mil e seiscentos e sessenta e cinco reais e trinta e nove centavos) na forma de serviços e R\$ 758.767,00 (setecentos e cinquenta e oito mil e setecentos e sessenta e sete reais) na forma de pecúnia.
- A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 6/7

d) O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretenso início dos serviços.

6.2) Forma de execução pretendida: () Administração direta () Contratação (x) Mista

Mista (breve detalhamento):

Local: São Jerônimo da Serra, 12 de junho de 2024

Venicius Djalma Rosa
CPF: 038.270.189-07
PREFEITO MUNICIPAL

7 – OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

- Projetos de locação dos trechos;
- Laudo CBR;
- Memorial de cálculo e execução da pavimentação;
- ART de laudo CBR e dimensionamento do pavimento;
- ARTs de terraplenagem, sistemas de drenagem de águas pluviais, sinalização viária;
- Projetos de drenagem de águas pluviais com memorial de cálculo;
- Projetos de terraplenagem com memorial de cálculo;
- Projetos de sinalização viária;
- Planilha orçamentária e cronograma físico-financeiro;
- Quadro DMT;
- Memorial descritivo.

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 7/7

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data:

Documento: **planotrabalhoconvenios.R02.pdf**.

Assinatura Qualificada realizada por: **Venicius Djalma Rosa** em 12/06/2024 14:29, **Sandro Alex Cruz de Oliveira** em 12/06/2024 15:51.

Inserido ao protocolo **20.570.639-9** por: **Daniele Walter** em: 12/06/2024 13:54.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código:
f2093a9da2d6c46f45805a389d3cd5b2.