

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	1/9

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente: Município de Pato Branco		CNPJ: 76.995.448/0001-54	
Endereço: RUA CARAMURU, 271			
Cidade: Pato Branco	CEP: 85501-064	DDD/Telefone: (46) 3220-1544	Personalidade jurídica Direito Publico
Nome do Responsável: ROBSON CANTU		C.P.F. 441.436.649-68	
C.I./Órgão Expedidor: SSP/PR		Cargo : Prefeito Municipal	
Endereço Residencial: RUA ARGENTINA, 2 AP.702 – BAIRRO JARDIM DAS AMÉRICAS		CEP: 85502-040	
Município: Pato Branco	UF: Paraná	DDD/Celular:	
E-mail 1 : prefeito@patobranco.pr.gov.br E-mail 2 : gabinete@patobranco.pr.gob.br		DDD/Telefone: (46) 3220-1544	

2 – DO PROJETO		
2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
Implantação do novo Terminal de Passageiros no Aeroporto Regional Professor Juvenal Loureiro Cardoso	INICIO 03/06/2022	TÉRMINO 26/11/2026
2.2 Trecho		
<p>O Terminal de Passageiros faz parte do complexo Aeroportuário de Pato Branco e visa a melhoria no sistema de transporte aéreo Regional em conjunto com outras ações. A obra contempla uma área de 6.374,68 m², visando o funcionamento para aeronaves de grande porte, tendo como referência o "Embraer 195E e o Boeing 737-800 com capacidade de 180 e 146 passageiros", sendo a área de embarque de 643,55m² e capacidade de até 2 vôos simultâneos.</p> <p>NOVO TERMINAL DE PASSAGEIROS DO AEROPORTO REGIONAL DE PATO BRANCO, LOCALIZAÇÃO: Quadra 2110 Lote 10, na Rua Tobias José Nesi, Bairro Aeroporto - Pato Branco/PR. COORDENADAS GEOGRÁFICAS: 26°13'26.3"S 52°42'01.3"W ÁREA DO TERRENO: Quadra 2110 Lote 10 - 68.629,00 m²</p>		

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	2/9

PAVTO. TÉRREO TERMINAL DE PASSAGEIROS: 3.187,00 m²
PAVTO. SUPERIOR TERMINAL DE PASSAGEIROS 3.187,00 m²
CAIXA D' ÁGUA DO TERMINAL DE PASSAGEIROS 89,26 m²
CENTRAL DE GLP DO TERMINAL DE PASSAGEIROS 2,50 m²
ÁREA TOTAL TERMINAL DE PASSAGEIROS 6.374,48m²
TAXA DE OCUPAÇÃO 18,03%
COEF. DE APROVEITAMENTO 0,243
COEF. DE IMPERMEABILIZAÇÃO 0,876

2.3 – Justificativa sócio-econômica

A cidade de Pato Branco está localizada na região sudoeste do Estado do Paraná distante à 433km da capital Curitiba. Possui 83.843 habitantes (IBGE 2020) e uma área de 539 km² de extensão territorial. Em 2018 a cidade foi classificada pelo Índice FIRJAN de Desenvolvimento Municipal, como a 4ª melhor cidade paranaense e a 19ª entre as cidades brasileiras, com um índice de 0,8737.

O Produto Interno Bruto (PIB) da cidade foi de R\$ 3,3 Bilhões (2018) com PIB per capita de R\$46.842,50. No setor de educação a cidade se destaca pela presença de uma instituição federal de ensino, a UTFPR – Universidade Tecnológica Federal do Paraná, com cursos de graduação e pós-graduação Lato e Stricto Sensu.

A relevância do Aeroporto pode-se refletir no potencial do Município de Pato Branco que, durante os últimos anos, vem ganhando destaque pela sua forte atuação no setor de educação, serviços, agronegócio e indústria de tecnologia, de móveis e metal mecânico.

O Aeroporto Municipal de Pato Branco é caracterizado pela sua importância em compor-se como um elemento estratégico de uma infraestrutura regional, principalmente do ponto de vista Geopolítico, localizado próximo ao Estado de Santa Catarina e ao país vizinho Argentina.

Além de conectar áreas próximas entre si ou aquelas distantes de grandes centros, também estabelece incentivo ao turismo, à indústria e à concretização de negócios em andamento e, assim como, pela capacidade de atrair novos negócios para a população atendida por tal segmento do transporte, a partir do aumento da mobilidade na sua Área de Captação de Tráfego.

O Aeroporto sempre foi um polo importante na mobilidade regional, sendo elemento importante no desenvolvimento regional desde os primórdios da fundação da Cidade de Pato Branco, quando teve o início de atividades aéreas nos anos 60 com a construção de uma pista de pouso e decolagem não pavimentada, que atendia a Aviação Geral que demandava a região.

Nos anos de 2017 e 2018, através de investimentos provindos da parceria entre o Município, Governo Estadual e Federal e a Associação Empresarial de Pato Branco (ACEPB), o Aeroporto passou por uma readequação

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto Plano de Trabalho	Página 3/9

de sua infraestrutura, a qual possibilitou ao Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA) e à Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) reclassificar.

Aeroporto, tornando possível a abertura para as operações de vôos comerciais regulares.

O início das operações regulares, em 2018, foi realizado pela empresa AZUL – Linhas Aéreas, com frequência semanal, através da aeronave ATR 72 600, com capacidade para 70 passageiros e com destino à capital paranaense Curitiba. Em agosto do mesmo ano, com aumento da demanda, a frequência do trecho passou a ser diária.

Em 2020, o Aeroporto iniciou uma nova etapa de estudos de expansão e melhoria em sua infraestrutura. Os projetos desenvolvidos contemplam um novo Terminal de Passageiros. No ano 2020 foi observado um movimento de 126 pousos e decolagens de aeronaves comerciais e um total de 2.874 movimentos se contabilizados as operações da Aviação Geral.

As ampliações visam uma mudança de classificação do aeroporto para atender aeronaves de maior porte, como o B737- 800 e EMBRAER 195 E2 com capacidade para 180 e 124 passageiros. As atuais ampliações são insuficientes para operar esse tipo de aeronave em termos de Faixa de Pista e de Rampas 1:7.

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	0	LICITAÇÃO E CONTRATAÇÃO	Und	01	0	90
1	1	SERVIÇOS PRELIMINARES	Und	01	90	210
1	2	MOVIMENTAÇÃO DE TERRA	Und	01	120	240
1	3	FUNDAÇÕES	Und	01	240	450
1	4	ESTRUTURA MOLDADA IN LOCO	Und	01	270	480
1	5	IMPERMEABILIZAÇÕES E PROTEÇÕES	Und	01	390	450

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto Plano de Trabalho	Página 4/9

1	6	ALVENARIAS E DIVISÓRIAS	Und	01	300		420	
1	7	FACHADA	Und	01	840		930	
1	8	INSTALAÇÕES HIDROSSANITÁRIAS	Und	01	330		600	
1	9	INSTALAÇÕES ELÉTRICAS	Und	01	360		720	
1	10	COBERTURA	Und	01	420		660	
1	11	REVESTIMENTOS DE PISO	Und	01	450		630	
1	12	ESQUADRIAS	Und	01	810		930	
1	13	LOUÇAS, METAIS E ACESSÓRIOS	Und	01	900		960	
1	14	GUARDA-CORPO E CORRIMÃO	Und	01	840		930	
1	15	REVESTIMENTO DE PAREDE E PINTURA	Und	01	900		990	
1	16	ELEVADOR, ESCADA ROLANTE	Und	01	720		780	
1	17	CLIMATIZAÇÃO	Und	01	600		810	
1	18	PREVENÇÃO DE INCÊNDIO	Und	01	780		900	

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto Plano de Trabalho	Página 5/9

1	19	ADMINISTRAÇÃO DA OBRA	Und	01	90		990	
1	20	AS BUILT	Und	01	930		990	
1	21	LIMPEZA FINAL	Und	01	960		990	

***Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro**

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
10.02 23.691.0027.2.029	4.4.90.51	R\$ -	R\$ 7.015.446,30
44404200	Auxílio dos municípios	R\$ 31.209.431,84	R\$ -

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO		
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)
30	R\$ -	R\$ -
60	R\$ -	R\$ -
90	R\$ -	R\$ -
120	R\$ 80.124,09	R\$ 18.010,78
150	R\$ 200.684,93	R\$ 45.111,18
180	R\$ 200.684,93	R\$ 45.111,18

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto Plano de Trabalho	Página 6/9

210	R\$ 200.684,93	R\$ 45.111,18
240	R\$ 120.560,84	R\$ 27.100,40
270	R\$ 192.566,34	R\$ 43.286,24
300	R\$ 1.202.288,23	R\$ 270.257,68
330	R\$ 1.790.536,22	R\$ 402.487,64
360	R\$ 1.493.668,29	R\$ 335.755,86
390	R\$ 1.832.951,69	R\$ 412.022,05
420	R\$ 1.551.149,79	R\$ 348.676,90
450	R\$ 1.298.752,04	R\$ 291.941,40
480	R\$ 1.846.157,50	R\$ 414.990,53
510	R\$ 1.616.696,62	R\$ 363.410,92
540	R\$ 1.373.491,59	R\$ 308.741,81
570	R\$ 2.423.513,77	R\$ 544.772,20
600	R\$ 2.387.056,23	R\$ 536.577,05
630	R\$ 1.539.106,74	R\$ 345.969,79

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto Plano de Trabalho	Página 7/9

660	R\$ 1.252.403,83	R\$ 281.522,97
690	R\$ 802.523,99	R\$ 180.396,23
720	R\$ 1.106.220,17	R\$ 248.662,91
750	R\$ 706.994,19	R\$ 158.922,46
780	R\$ 706.994,19	R\$ 158.922,46
810	R\$ 268.102,44	R\$ 60.265,70
840	R\$ 113.530,31	R\$ 25.520,04
870	R\$ 732.899,59	R\$ 164.745,64
900	R\$ 1.487.425,11	R\$ 334.352,48
930	R\$ 1.505.261,10	R\$ 338.361,77
960	R\$ 700.256,12	R\$ 157.407,84
990	R\$ 476.146,03	R\$ 107.031,01
Sub-total	R\$ 31.209.431,84	R\$ 7.015.446,30
Total geral	R\$ 38.224.878,14	

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto Plano de Trabalho	Página 8/9

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Pato Branco, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que :

- O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 7.015.446,30 (sete milhões quinze mil quatrocentos e quarenta e seis reais e trinta centavos) na forma de pecúnia.
- A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.
- O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretenso início dos serviços.

6.2) Forma de execução pretendida : () Administração direta (X) Contratação () Mista

Local : Pato Branco, Paraná
Data : 25/03/2024



ROBSON CANTU
CPF: 441.436.649-68
Prefeito Municipal

7 – OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

- Representações Gráficas
- Memorial Descritivo
- ART de Orçamento nº 2320238500222981
- Orçamento Oficial

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	9/9

- Autorização Ambiental
- Cronograma Físico-Financeiro
- Declaração de Contrapartida Financeira

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data:

Documento: **PlanoTrabalho_aditivo.pdf**.

Assinatura Qualificada realizada por: **Sandro Alex Cruz de Oliveira** em 02/04/2024 15:31.

Inserido ao protocolo **20.113.594-0** por: **Sergio Moreira Gomes** em: 02/04/2024 09:25.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código:
8c718c2a15b6a4217e534b1c51bce35a.