

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página 1/6

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente: MUNICÍPIO DE MALLET		CNPJ: 75.654.566/0001-36	
Endereço: RUA XV DE NOVEMBRO - SUL, Nº28-SE			
Cidade: MALLET-PR	CEP: 84570-000	DDD/Telefone: (42) 3542-1204	Personalidade jurídica Direito Publico
Nome do Responsável: MOACIR ALFREDO SZINVELSKI		C.P.F. 401.920.670-87	
C.I./Órgão Expedidor: 6.905.937-6 IIPR		Cargo: PREFEITO	
Endereço Residencial: RUA JOÃO GUALBERTO		CEP: 84570-000	
Município: MALLET	UF: PARANÁ	DDD/Celular: (42) 99859-5211	
E-mail 1 : prefeitomoacir@outlook.com E-mail 2 : seplammallet@gmail.com		DDD/Telefone: (42) 3542-1204	

2 –DO PROJETO		
2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
Pavimentação Poliédrica na Rodovia Municipal MLL-464 - Serra do Tigre.	INICIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 420 Dias
2.2 Trecho		
Extensão: 2.800,00 m Área total: 18.465,794 m² Coordenada Inicial: E516.993,9099 N7.129.762,6749 Coordenada Final: E519.296,1202 N7.129.523,0461		

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	2/6

2.3 – Justificativa socioeconômica

A concepção da obra de pavimentação poliédrica da Rodovia Municipal MLL-464, que dá acesso à histórica Igreja São Miguel Arcanjo na comunidade de Serra do Tigre, Mallet, Paraná, possui uma sólida justificativa socioeconômica baseada em diversos fatores. A implementação desse projeto de infraestrutura vai além de um simples melhoramento viário, impactando positivamente a sociedade local, os visitantes e o desenvolvimento econômico da região também vão trazer:

- **Valorização do Patrimônio Histórico-Cultural:** A Igreja São Miguel Arcanjo é um ícone do patrimônio histórico-cultural do Estado do Paraná, representando a influência étnica e a herança dos imigrantes Ucranianos. O acesso pavimentado à igreja permitirá que mais pessoas possam visitar esse importante monumento, enriquecendo a experiência cultural dos turistas e promovendo o respeito e valorização das raízes históricas.
- **Fomento ao Turismo:** A pavimentação da rodovia contribuirá diretamente para o aumento do turismo na região. A acessibilidade atraente incentivará um maior número de visitantes a explorar a área, impulsionando o setor turístico local. Isso resultará em um aumento no fluxo de turistas, movimentando a economia local com gastos em hospedagem, alimentação e outros serviços.
- **Melhoria na Qualidade de Vida:** A comunidade local, assim como os visitantes, se beneficiará da infraestrutura pavimentada. A melhoria na acessibilidade trará mais conforto e segurança aos moradores, reduzindo a poeira, lama e dificuldades de deslocamento. Além disso, a pavimentação facilitará o acesso a serviços essenciais, como saúde e educação, contribuindo para a qualidade de vida da população.
- **Desenvolvimento Econômico Regional:** A pavimentação poliédrica terá um impacto direto na atividade econômica da comunidade. Além de atrair turistas, a rodovia pavimentada permitirá o escoamento eficiente da produção local, incluindo grãos, frutas e madeira, bem como produtos da agricultura familiar. Isso fortalecerá a economia local, gerando empregos e aumentando a renda da população.
- **Parcerias e Investimento Estatal:** A cooperação entre o Município de Mallet e a Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (SEIL) demonstra um esforço conjunto para promover o desenvolvimento da região. O convênio firmado reflete a disposição do Estado do Paraná em atender às necessidades dos municípios e investir em infraestrutura que beneficie o turismo, a cultura e a agricultura.
- **Viabilidade Financeira:** A obra de pavimentação poliédrica demanda recursos substanciais que ultrapassam a capacidade financeira exclusiva do Município de Mallet. O convênio entre o município e o Estado possibilita a obtenção dos recursos necessários para realizar essa empreitada significativa, garantindo que a melhoria na infraestrutura seja alcançada de forma eficiente.

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto Plano de Trabalho	Página 3/6

Portanto, a pavimentação poliédrica da Rodovia Municipal MLL-464 é justificada não apenas pelo seu impacto viário, mas também pelo seu potencial de fortalecer o patrimônio cultural, impulsionar o turismo, melhorar a qualidade de vida da população local, promover o desenvolvimento econômico regional e estabelecer parcerias benéficas entre as esferas municipal e estadual. Essa iniciativa reflete um compromisso com o progresso sustentável e a preservação do legado histórico-cultural da região.

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação e Contratação	Ud	01	0	60
2	1	Terraplenagem	M2	692.746,84	61	330
3	1	Pavimentação	M2	1.732.758,54	91	420
4	1	Drenagem e Obras de Arte Correntes	GL	631.456,80	61	420
7	1	Sinalização	GL	23.901,11	391	420

*Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
44905100	Obras e Instalações	-	R\$ 308.086,33
44404200	Auxílio a municípios	R\$ 2.772.776,96	-

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página 4/6

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	0,00	0,00	0,00
60	0,00	0,00	0,00
90	R\$ 121.936,37	R\$ 13.548,49	0,00
120	R\$ 225.568,01	R\$ 25.063,11	0,00
150	R\$ 256.741,61	R\$ 28.526,85	0,00
180	R\$ 225.568,01	R\$ 25.063,11	0,00
210	R\$ 275.126,59	R\$ 30.569,62	0,00
240	R\$ 275.126,59	R\$ 30.569,62	0,00
270	R\$ 275.126,59	R\$ 30.569,62	0,00
300	R\$ 246.711,03	R\$ 27.412,34	0,00
330	R\$ 246.711,07	R\$ 27.412,34	0,00
360	R\$ 184.363,82	R\$ 20.484,87	0,00
390	R\$ 155.948,27	R\$ 17.327,59	0,00
420	R\$ 283.849,00	R\$ 31.538,77	0,00
Sub-total	R\$ 2.772.776,96	R\$ 308.086,33	0,00
Total geral	R\$ 3.080.863,29		

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto	Plano de Trabalho
Página	5/6

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de **Mallet/PR**, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que:

- O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de **R\$ 308.086,33 (trezentos e oito mil, oitenta e seis reais e trinta e três centavos)** na forma de pecúnia.
- A inexistência de qualquer de qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.
- O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretense início dos serviços.

6.2) Forma de execução pretendida : () Administração direta () Contratação () Mista

Local: Mallet/PR

Data: 03/08/2023.

MOACIR
ALFREDO
SZINVELSKI:
40192067087

Assinado digitalmente por MOACIR ALFREDO
SZINVELSKI:40192067087
DN: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=Presencial,
OU=40312993000151, OU=Secretaria da
Receita Federal do Brasil - RFB, OU=RFB
e-CPF-A3, OU=(em branco), CN=MOACIR
ALFREDO SZINVELSKI:40192067087
Razão: Eu sou o autor deste documento
Localização: sua localização de assinatura aqui
Data: 2023-08-03 10:11:25
Foxit Reader Versão: 9.7.1

Assinado Digitalmente

MOACIR ALFREDO SZINVELSKI

CPF: 401.920.670-87

Prefeito de Mallet

7 – OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

- Representações Gráficas
- Memorial Descritivo
- Dimensionamento Estrutural do Pavimento com memorial de Cálculo
- Relatório Fotográfico

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	6/6

- ART
- Orçamento
- Quadro DMT
- Declaração Ambiental
- Declaração de Guarda e Preservação dos Documentos
- Documento Orçamentário de Contrapartida
- Cronograma Físico- Financeiro

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data:

Documento: **PlanodeTrabalho.Pavimentacao_RodMun_MLL464_Serra_do_Tigre_R01.pdf**.

Assinatura Qualificada realizada por: **Sandro Alex Cruz de Oliveira** em 24/10/2023 17:28.

Inserido ao protocolo **19.529.056-3** por: **Maria Augusta Gadens** em: 03/08/2023 11:46.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código:
d3b0728988d7aa3866843289a550381d.