

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho		Página 1/5

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente: Prefeitura Municipal De Morretes		CNPJ: 76.022.490/0001-99	
Endereço: Praça Rocha Pombo, 10 - Centro			
Cidade: Morretes - PR	CEP: 83350-000	DDD/Telefone:08009709747	Personalidade jurídica Direito Público
Nome do Responsável: Sebastião Brindarolli Junior		C.P.F. 72117508987	
C.I./Órgão Expedidor: IIDPR	Cargo : Chefe do Poder Executivo		
Endereço Residencial: R. Esperança nº 0, bairro Porto de Cima		CEP: 83350000	
Município: Morretes-PR	UF: Paraná	DDD/Celular: (41) 93500-9538	
E-mail 1 : gabinete@morretes.pr.gov.br E-mail 2 : governo@morretes.pr.gov.br		DDD/Telefone: (41) 3462 1266	

2 – DO PROJETO		
2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA AMÉRICA NO MUNICÍPIO DE MORRETES/PR	INÍCIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 600 Dias
2.2 Trecho		
A pavimentação será realizada em um trecho de 7.005 metros, sendo 4.856 metros na via principal e 2.149 metros no entroncamento da Estrada da América, contemplando aproximadamente 42.000 m ² de área de pavimentação.		
2.3 – Justificativa socioeconômica		

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto Plano de Trabalho	Página 2/5

O município de Morretes, localizado no litoral do estado do Paraná, às margens da baía de Paranaguá, possui uma população de 16.366 habitantes.

Rodeada pela Mata Atlântica, Morretes possui muitos encantos naturais, como picos e cachoeiras. No centro da cidade, os destaques são as construções históricas bem preservadas e que hoje abrigam museus e espaços culturais. Tudo isso faz com que a cidade receba diversos turistas ao longo do ano.

As dificuldades de locomoção e de acessibilidade dos moradores locais e turistas ocasionadas pela má qualidade das vias urbanas em muitos períodos do ano, que ficam praticamente intransitáveis em face da temporada de chuvas, acumulando lama, tornando os caminhos muitas vezes intransitáveis. Quando de tempos excessivamente secos, no verão, a poeira passa a ser o vilão, impregnando as residências e provocando dificuldades e doenças respiratórias.

Em função disso, as melhorias propostas no projeto da via a sofrer intervenções, que está localizada dentro do perímetro urbano, permitirão maior conforto no deslocamento dos moradores e turistas que visitam a cidade, maior integração territorial, melhoria significativa para a segurança, a redução do índice de doenças através de meios hídricos durante o período chuvoso ou pelo acúmulo de poeira verificada durante o período seco.

Além disso, as melhorias irão atender a mobilidade urbana, como as linhas de transporte coletivo urbano e o abastecimento de mercadorias, além do atendimento às funções e serviços básicos, como acesso dos moradores às suas residências, aos locais de trabalho, escolas e unidades de saúde, facilitando a locomoção e a acessibilidade dos moradores do município.

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*

Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação e Contratação	Ud	01	01	90
2	1	Terraplenagem	Ud	01	90	150
4	1	Drenagem e Obras de Arte Correntes	Ud	01	150	330
3	1	Pavimentação	Ud	01	180	540
5	1	Sinalização	Ud	01	480	600

*Este item é detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página 3/5

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
44905100	Obras e Instalações	-	R\$ 1.402.599,93
44404200	Auxílio a municípios	R\$ 9.000.000,00	-

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	0,00	0,00	0,00
60	0,00	0,00	0,00
90	0,00	0,00	0,00
120	307.295,07	47.890,23	0,00
150	307.295,01	47.890,22	0,00
180	233.743,14	36.427,57	0,00
210	773.747,45	120.584,24	0,00
240	773.747,45	120.584,24	0,00
270	773.747,45	120.584,24	0,00

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho		Página 4/5

300	773.747,45	120.584,24	0,00
330	773.747,45	120.584,24	0,00
360	540.004,31	84.156,66	0,00
390	540.004,31	84.156,66	0,00
420	540.004,31	84.156,66	0,00
450	540.004,31	84.156,66	0,00
480	540.004,31	84.156,66	0,00
510	665.729,16	103.750,19	0,00
540	665.729,16	103.750,19	0,00
570	125.724,86	19.593,52	0,00
600	125.725,02	19.593,52	0,00
Sub-total	9.000.000,00	1.402.599,93	0,00
Total geral	10.402.599,93		

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho		Página 5/5

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Morretes, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que:

- a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de 1.402.599,93 (Um milhão, quatrocentos e dois mil quinhentos e noventa e nove reais e noventa e três centavos) na forma de pecúnia.
- b) A inexistência de qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- c) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.
- d) O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio em meio físico e via protocolo à SEIL, este deve atender aos apontamentos realizados no Despacho (fls. 289 a 290, mov. 72) da Superintendência Regional Leste, antes do início da obra, conforme exposto no Despacho nº 225/2022-DG.

6.2) Forma de execução pretendida : () Administração direta (X) Contratação () Mista

Local : Morretes - Paraná

Data : 04/07/2023

SEBASTIÃO BRINDAROLLI JUNIOR
CPF: 72117508987
PREFEITO MUNICIPAL

7 – OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

- Projeto Básico;
- Memorial Descritivo;
- Orçamento: Planilha de serviços, Cronograma Físico-financeiro, Quadro DMT;

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho		Página 6/5

- ART de projeto, orçamento e fiscalização.

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data: 19/06/2023

Documento: **planotrabalhoconvenios.04.07.23.pdf**.

Assinatura Qualificada realizada por: **Sebastiao Brindarolli Junior** em 05/07/2023 10:13, **Sandro Alex Cruz de Oliveira** em 17/07/2023 10:54.

Inserido ao protocolo **18.156.483-0** por: **Daniele Walter** em: 04/07/2023 17:23.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código:
50550c276d359c584f7949ef350d27a1.