

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página 1/6

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente: MUNICÍPIO DE TRÊS BARRAS DO PARANÁ		CNPJ: 78.121.936/0001-68	
Endereço: AVENIDA BRASIL – Nº 245 - CENTRO			
Cidade: TRÊS BARRAS DO PARANÁ	CEP: 85.485-000	DDD/Telefone: (45) 3235-1212	Personalidade jurídica Direito Publico
Nome do Responsável: GERSO FRANCISCO GUSSO		C.P.F. 409.886.600-59	
C.I./Órgão Expedidor: 9023081392/SSP-RS		Cargo : Prefeito municipal	
Endereço Residencial: AVENIDA PARANÁ – Nº 503 - CENTRO		CEP: 85.485-000	
Município: TRÊS BARRAS DO PARANÁ-PR	UF: Paraná	DDD/Celular: (45) 99144-2197	
E-mail 1: gabinete@tresbarras.pr.gov.br E-mail 2: engenharia@tresbarras.pr.gov.br		DDD/Telefone: (45) 3235-1212	

2 – DO PROJETO		
2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE ACESSO AO MUNICÍPIO DE TRÊS BARRAS DO PARANÁ-PR	INICIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 365 Dias
2.2 Trecho		
Extensão: 1.571,778 m Área: 12.128,88 m² Eixo 01 Eixo Principal – Pav. Asfáltica Coordenada Inicial: N:7186741,422 E:280816,024 Coordenada Final: N:7187737,133 E:281071,009 Eixo 02 Ligação do Eixo 01 com trecho remanescente da PR-471 – Pav. Asfáltica Coordenada Inicial: N:7187194,463 E:280783,705 Coordenada Final: N:7187298,614 E:280843,151 Eixo 03 Ligação do Eixo 01 com empresa lindeira à obra - Revestimento Primário Coordenada Inicial: N:7187688,443 E:280953,440 Coordenada Final: N:7187727,089 E:281038,491		

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

2/6

Ramo 01 - Ramo de acesso do Eixo 01 para o Eixo 02 – Pav. Asfáltica

Coordenada Inicial: N:7187178,589 E:280789,542

Coordenada Final: N:7187197,643 E:280793,689

Ramo 02 - Ramo de acesso do Eixo 02 para o Eixo 01 – Pav. Asfáltica

Coordenada Inicial: N:7187210,584 E:280799,168

Coordenada Final: N:7187218,456 E:280775,669

Ramo 03 - Rotatória da Interseção (lado direito) do Eixo 01 – Pav. Asfáltica

Coordenada Inicial: N:7187638,425 E:280893,737

Coordenada Final: N:7187654,862 E:280942,996

Ramo 04 Rotatória da Interseção (lado esquerdo) do Eixo 01 – Pav. Asfáltica

Coordenada Inicial: N:7187664,917 E:280939,641

N:7187648,480 E:280890,382

Ramo 05 Ramo de acesso do Eixo 01 para rotatória – lado direito e saída da rotatória para trecho remanescente da PR- 471 – Pav. Asfáltica

Coordenada Inicial: N:7187634,654 E:280865,689

N:7187585,620 E:280890,743

Ramo 06 Ramo de acesso do trecho remanescente da PR-471 para rotatória – Pav. Asfáltica

Coordenada Inicial: N:7187596,462 E:280909,963

Coordenada Final: N:7187632,226 E:280934,693

Ramo 07 Ramo de saída da rotatória (lado direito) para o Eixo 01 – Pav. Asfáltica

Coordenada Inicial: N:7187629,980 E:280940,257

Coordenada Final: N:7187662,427 E:280969,427

Ramo 08 Ramo de acesso do Eixo 01 para rotatória (lado esquerdo) – Pav. Asfáltica

Coordenada Inicial: N:7187674,949 E:280965,601

Coordenada Final: N:7187677,652 E:280921,908

Ramo 09 Ramo de saída da rotatória (lado esquerdo) para o Eixo 01 – Pav. Asfáltica

Coordenada Inicial: N:7187669,313 E:280896,915

Coordenada Final: N:7187640,914 E:280863,600

Ramo 10 Ramo de saída da rotatória para o Eixo 03 – Pav. Asfáltica

Coordenada Inicial: N:7187673,588 E:280942,588

Coordenada Final: N:7187685,361 E:280954,468

Ramo 11 Ramo de acesso do Eixo 03 para rotatória – Pav. Asfáltica

Coordenada Inicial: N:7187691,526 E:280952,411

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página 3/6

Coordenada Final: N:7185676,809 E:280908,302

2.3 – Justificativa socioeconômica

O Município de Três Barras do Paraná, fundado em 13 de maio de 1980. Conta com uma população de 11.824 habitantes (IBGE/2010). Sua economia é embasada na agricultura, indústria e comércio local. Na produção agrícola, tem como principais produtos de cultivo: o feijão, milho, soja, trigo, leite. Na pecuária, a leiteira é a principal atividade, seguida da suinocultura, bovinocultura e avicultura. Na indústria de transformação, é considerada um polo da indústria leiteira, apresentado o segundo maior setor de empregabilidade no ramo, com abrangência também de empresas de confecções. A referida intervenção consiste na implantação do novo contorno de acesso ao Município com área total de 12.128,88 m², pertencente a PR-471, uma importante rodovia para Três Barras do Paraná, considerado o principal acesso para a Sede do Município, muito utilizada diariamente para o transporte de alunos da rede pública de ensino, para o transporte de usuários do Sistema Único de Saúde e para o escoamento de toda a produção agropecuária, bem como, para todos os usuários vindos de outras cidades e regiões. Esta proposta visa gerar um acesso seguro e digno a toda a população, fortalecendo a qualidade de escoamento de produção com o melhoramento do tráfego e assim, gerando condições de desenvolvimento Municipal.

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*

Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação e Contratação	Ud	01	01	90
2	1	Terraplenagem	Ud	01	91	240
4	1	Pavimentação	Ud	01	91	300
3	1	Ligantes Betuminosos	Ud	01	91	300
5	1	Drenagem	Ud	01	91	330
6	1	Galeria Celular	Ud	01	91	180
7	1	Serviços Complementares	Ud	01	91	365
8	1	Sinalização	Ud	01	301	365

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página 4/6

***Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro**

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
44905100	Obras e Instalações	-	R\$ 612.768,53
44404200	Auxilio a municípios	R\$ 5.514.916,80	-

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	0,00	0,00	0,00
60	0,00	0,00	0,00
90	0,00	0,00	0,00
120	759.059,23	84.339,91	0,00
150	979.408,27	108.823,14	0,00
180	821.762,42	91.306,94	0,00
210	810.068,49	90.007,61	0,00
240	537.021,21	59.669,02	0,00
270	429.928,56	47.769,84	0,00
300	510.358,72	56.706,52	0,00
330	334.830,34	37.203,37	0,00
365	332.479,58	36.942,18	0,00
Sub-total	R\$ 5.514.916,80	R\$ 612.768,53	0,00
Total geral	R\$ 6.127.685,33		

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página 5/6

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Três Barras do Paraná-PR, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que :

- O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 612.768,53 (seiscentos e doze mil setecentos e sessenta e oito reais e cinquenta e três centavos) na forma de pecúnia.
- A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.
- O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretense início dos serviços.

6.2) Forma de execução pretendida : () Administração direta (x) Contratação () Mista

Mista (breve detalhamento) :

Local : Três Barras do Paraná-PR

Data : 09/05/2023

GERSO FRANCISCO
GUSSO:409886600
59

Assinado de forma digital
por GERSO FRANCISCO
GUSSO:40988660059
Dados: 2023.05.09 17:20:14
-03'00'

Gerso Francisco Gusso

CPF: 409.886.600-59

Prefeito municipal

7 – OBSERVAÇÕES

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página 6/6

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

- Representações Gráficas
- Memorial Descritivo
- Dimensionamento Estrutural do Pavimento com memorial de Cálculo
- Relatório Fotográfico
- ART
- Orçamento
- Quadro DMT
- Declaração Ambiental
- Declaração de Guarda e Preservação dos Documentos
- Documento Orçamentário de Contrapartida
- Cronograma Físico- Financeiro

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data:

Documento: **PlanodeTrabalho.pdf**.

Assinatura Qualificada realizada por: **Jose Brustolin Neto** em 15/05/2023 10:38.

Assinatura Qualificada Externa realizada por: **Gerso Francisco Gusso** em 09/05/2023 17:20.

Inserido ao protocolo **18.638.148-3** por: **Maria Augusta Gadens** em: 09/05/2023 17:34.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código:
265a078e19dd0ec129ee2c1650d1786e.