

|                                  |  |                 |
|----------------------------------|--|-----------------|
| <b>Formulário</b>                |  | <b>DFIL.001</b> |
| Macroprocesso                    | <b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b> |                 |
| Assunto <b>Plano de Trabalho</b> | Página   | 1/7             |

**1 – DADOS CADASTRAIS**

|   |                    |                                 |   |
|---|--------------------|---------------------------------|---|
| Entidade Proponente:<br>Prefeitura do Município de Maringá – Estado do Paraná                 |                    | CNPJ:<br>76.282.656/0001-06     |   |
| Endereço:<br>Avenida XV de Novembro, N° 701   |                    |                                 |   |
| Cidade:<br>Maringá/PR   | CEP:<br>87.013-230 | DDD/Telefone:<br>(44) 3221-1293 | Personalidade jurídica<br>Direito Público |
| Nome do Responsável:<br>Ulisses de Jesus Maia Kotsifas  |                    | C.P.F.<br>660.722.809-78        |   |
| C.I./Órgão Expedidor:<br>4.252.822-6 SSP/PR   |                    | Cargo :<br>Prefeito municipal   |   |
| Endereço Residencial:<br>Avenida Londrina, 1534 – Zona 08                                     |                    | CEP:<br>87050-730               |   |
| Município:<br>Maringá/PR  | UF:<br>Paraná      | DDD/Celular:<br>(xx)            |   |
| E-mail 1: semop_convenios@maringa.pr.gov.br<br>E-mail 2: semop_dirconvenios@maringa.pr.gov.br |                    | DDD/Telefone:<br>(44) 3221-1298 |   |

**2 –DO PROJETO**

|  |  |                            |
|--|--|----------------------------|
| <b>2.1 Serviço</b>   | <b>PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO</b> |                            |
| Recapamento Asfáltico de Ruas em Bairros de Maringá – Lote 4 | <b>INÍCIO</b><br>15/03/2022            | <b>TÉRMINO</b><br>240 Dias |

**2.2 Trecho**

113 – Rua Rubi (Entre a Av. Dr. Alexandre Rasgulaeff e a R. Mucio Rodrigues/Pion), Comprimento Médio: 210,72 m, Área: 1614,68 m<sup>2</sup>;

114 – Rua Ametista (Entre a R. Mucio Rodrigues/Pion e a R. Madrepérola), Comprimento Médio: 193,27 m, Área: 1491,4185 m<sup>2</sup>;

401 – Rua José Pedro Grandi/Pion. (Entre a R. Kumaichi Sakamoto/Pion. e a Marginal "B" Contorno Norte Major Abelardo José da Cruz), Comprimento Médio: 465,84 m, Área: 3540,58 m<sup>2</sup>;

402 – Rua Eduardo R. Polsac (Entre a R. Rondonia e a Marginal "B" Contorno Norte Major Abelardo José da Cruz), Comprimento Médio: 99,16 m, Área: 744,774 m<sup>2</sup>;

|                                  |  |                 |
|----------------------------------|--|-----------------|
| <b>Formulário</b>                |  | <b>DFIL.001</b> |
| Macroprocesso                    | <b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b> |                 |
| Assunto <b>Plano de Trabalho</b> | Página   | 2/7             |

406 – Rua Xavantes (Entre a Rua Caetano Penatti/Pion. e a R. Lourenço Favoreto/Pion.), Comprimento Médio: 156,39 m, Área: 1185,21 m<sup>2</sup>;

407 – Rua Rondônia (Entre a Rua Caetano Penatti/Pion. e a R. Lourenço Favoreto/Pion.), Comprimento Médio: 188,83 m, Área: 1428,51 m<sup>2</sup>;

408 – Rua Yoshinori Kubota (Entre a Av. Das Grevileas e a R. Nereu Mazzer/Pion.), Comprimento Médio: 693,28 m, Área: 5249,49 m<sup>2</sup>;

409 – Rua José Guiomar (Entre a R. Caetano Penatti/Pion. e a R. Nereu Mazzer/Pion.), Comprimento Médio: 215,09 m, Área: 1677,72 m<sup>2</sup>;

410 – Rua Herminio Zenaro Manin/Pion. (Entre a Av. Kakogawa e a R. José Guiomar), Comprimento Médio: 160,92 m, Área: 1289,20 m<sup>2</sup>;

411 – Rua Antonio C. da C. Netto (Entre a R. Herminio Zenaro Manin/Pion. e a Av. Das Grevileas), Comprimento Médio: 174,60 m, Área: 1325,41 m<sup>2</sup>;

412 – Travessa Tubarão (Entre a R. José Iba e a Av. Americo Belay), Comprimento Médio: 174,16 m, Área: 1322,95 m<sup>2</sup>;

413 – Rua Kiri – trecho 1 (Entre a Av. Kakogawa e a R. Jupia), Comprimento Médio: 144,72 m, Área: 1125,90 m<sup>2</sup>;

414 – Travessa Mourão (Entre a R. Peroibe e a R. Jupia), Comprimento Médio: 99,87 m, Área: 760,38 m<sup>2</sup>;

415 – Rua Peruibe - trecho 1 (Entre a Av. Americo Belay e a R. Nerico da Silva/Dr.), Comprimento Médio: 464,52 m, Área: 3582,81 m<sup>2</sup>;

416 – Rua Nérico da Silva/Dr. (Entre a R. José Guiomar e a R. Tukurui), Comprimento Médio: 350,29 m, Área: 2635,02 m<sup>2</sup>;

417 – Rua Peruibe - trecho 2 (Entre a Av. Das Grevileas e a R. Nereu Mazzer/Pion.), Comprimento Médio: 582,60 m, Área: 4406,26 m<sup>2</sup>;

418 – Rua Salto Santiago (Entre a R. Peroibe e a R. Tukurui), Comprimento Médio: 139,56 m, Área: 1049,48 m<sup>2</sup>;

419 – Rua Edinalva A. Meira/Pion. (Entre a R. Peroibe e a R. Tukurui), Comprimento Médio: 127,5 m, Área: 960,24 m<sup>2</sup>;

420 (A+B) – Rua Kumaichi Sakamoto/Pion. (Trecho A: Av. Kalogawa e a R. Yoshinori Kubota; e Trecho B: R. José Guiomar e a R. Hideo Toda), Comprimento Médio: 402,65 m, Área: 3001,85 m<sup>2</sup>;

421 – Rua Urubupungá (Entre a R. Peroibe e a R. Tukurui), Comprimento Médio: 100,30 m, Área: 768,99 m<sup>2</sup>;

422 – Rua Porto Primavera (Entre a R. Peroibe e a R. Tukurui), Comprimento Médio: 70,84 m, Área: 548,04 m<sup>2</sup>;

|                                  |  |                 |
|----------------------------------|--|-----------------|
| <b>Formulário</b>                |  | <b>DFIL.001</b> |
| Macroprocesso                    | <b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b> |                 |
| Assunto <b>Plano de Trabalho</b> | Página   | 3/7             |

423 – Rua Caetano Penatti/Pion. (Entre a Av. Kakogawa e a R. Tucurui), Comprimento Médio: 575,20 m, Área: 4359,89 m<sup>2</sup>;

424 – Rua Kiri - trecho 2 (Entre a Av. São Judas Tadeu e a Av. Kakogawa), Comprimento Médio: 777,89 m, Área: 5985,67 m<sup>2</sup>;

425 – Rua Jequitibá (Entre a R. Pedro G. dos Santos e a Av. São Judas Tadeu), Comprimento Médio: 593,56 m, Área: 4494,49 m<sup>2</sup>;

426 – Rua Ébano (Entre a R. Flamboyant e a R. Kiri), Comprimento Médio: 338,02 m, Área: 2716,31 m<sup>2</sup>;

427 – Rua Affonso R. Lobato/Pion. (Entre a R. Flamboyant e a R. Kiri), Comprimento Médio: 328,89 m, Área: 2496,72 m<sup>2</sup>;

**Comprimento médio total: 7.828,67 m; Área total: 59.761,98 m<sup>2</sup>**

### 2.3 – Justificativa Socioeconômica

A cidade de Maringá, situada geograficamente no Noroeste do Estado do Paraná, é o terceiro município mais populoso do estado e seu crescimento nos últimos anos vem acontecendo de forma significativa. Hoje a região vem sofrendo modificações e agregando cada vez mais empreendimentos verticais, necessitando assim de um melhor planejamento que busque preservar as características originais de cidade planejada bem como garantir um tráfego mais seguro e confortável aos usuários, uma vez que é fundamental a correta construção tal como manutenção adequada do sistema de infraestrutura urbana. Em função de tais questões, esse plano de trabalho está envolvendo o descritivo do escopo tratado visando minimizar os impactos gerados na modalidade de pavimentação nas vias supracitadas assim como assegurar segurança e o conforto do tráfego que por ali circula.

|  |                 |
|--|-----------------|
| <b>Formulário</b>  | <b>DFIL.001</b> |
| Macroprocesso <b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b> |                 |
| Assunto <b>Plano de Trabalho</b>   | Página 4/7      |

**3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO\***

| Meta | Fase | Especificação                             | Indicador Físico |           | Duração (Dias) |         |
|------|------|---|------------------|-----------|----------------|---------|
|      |      |   | Unidade          | Quant.    | Início         | Término |
| 1    | 1    | Licitação e Contratação                   | Ud               | 01        | 0              | 120     |
| 2    | 1    | Terraplenagem                             | Ud               | 01        | 120            | 150     |
| 3    | 1    | Pavimentação                              | m <sup>2</sup>   | 59.761,98 | 120            | 240     |
| 4    | 1    | Ligantes Betuminosos                      | t                | 365,22    | 120            | 240     |
| 5    | 1    | Drenagem                                  | m                | 77,00     | 120            | 180     |
| 6    | 1    | Serviços Complementares – Passeio Público | m <sup>2</sup>   | 1.004,65  | 180            | 240     |
| 7    | 1    | Sinalização                               | m <sup>2</sup>   | 2.008,37  | 150            | 240     |

\*Este item é detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

**4 – PLANO DE APLICAÇÃO**

| Rubrica  | Natureza da despesa  | Estado           | Município      |
|----------|----------------------|------------------|----------------|
| 449051   | Obras e instalações  | -                | R\$ 743.580,32 |
| 44404200 | Auxilio a municípios | R\$ 4.359.982,77 | -              |

|  |                 |
|--|-----------------|
| <b>Formulário</b>  | <b>DFIL.001</b> |
| Macroprocesso <b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b> |                 |
| Assunto <b>Plano de Trabalho</b>   | Página 5/7      |

**5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO**

| Dias               | Estado (R\$)        | Município (R\$)   |          |
|--------------------|---------------------|-------------------|----------|
|                    |                     | Pecúnia           | Serviços |
| 30                 | 0,00                | 0,00              | -        |
| 60                 | 0,00                | 0,00              | -        |
| 90                 | 0,00                | 0,00              | -        |
| 120                | 0,00                | 0,00              | -        |
| 150                | 829.662,41          | 141.496,12        | -        |
| 180                | 1.459.856,46        | 248.973,58        | -        |
| 210                | 1.361.452,13        | 232.191,06        | -        |
| 240                | 709.011,77          | 120.919,56        | -        |
| <b>Sub-total</b>   | <b>4.359.982,77</b> | <b>743.580,32</b> | -        |
| <b>Total geral</b> | <b>5.103.563,09</b> |                   |          |

|                                  |  |                 |  |
|----------------------------------|--|-----------------|--|
| <b>Formulário</b>                |  | <b>DFIL.001</b> |  |
| Macroprocesso                    | <b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b> |                 |  |
| Assunto <b>Plano de Trabalho</b> | Página   | 6/7             |  |

### 6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Maringá, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que:

- a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 743.580,32 (setecentos e quarenta e três mil e quinhentos e oitenta reais e trinta e dois centavos) na forma de pecúnia.
- b) A inexistência de qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentárias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- c) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.
- d) O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretense início dos serviços.

6.2) Forma de execução: ( ) Administração direta ( X ) Contratação ( ) Mista

Local: Maringá - Paraná

Data: 22/11/2022

**Ulisses de Jesus Maia Kotsifas**  
CPF: 660.722.809-78  
PREFEITO MUNICIPAL

|                                  |  |                 |  |
|----------------------------------|--|-----------------|--|
| <b>Formulário</b>                |  | <b>DFIL.001</b> |  |
| Macroprocesso                    | <b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b> |                 |  |
| Assunto <b>Plano de Trabalho</b> | Página   | 7/7             |  |

## 7 – OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

- Orçamento;
- Cronograma Físico-financeiro;
- Declaração contrapartida;
- ART fiscalização

## 8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data:

Documento: **Plano\_Trabalho\_ConveniosR04.pdf**.

Assinatura Qualificada realizada por: **Ulisses de Jesus Maia Kotsifas** em 22/11/2022 11:26, **Fernando Furiatti Saboia** em 23/11/2022 17:57.

Inserido ao protocolo **19.307.269-0** por: **Daniele Walter** em: 22/11/2022 11:23.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:  
**<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento>** com o código:  
**32abb672978bd394701cb4a18b1d238**.