

RELATÓRIO DE CONTROLE DE MUDANÇA nº 01/4500053644

Foz do Iguaçu, 14 de janeiro de 2021

O presente relatório tem por finalidade registrar, nos termos do item 3.19.1 da instrução de Procedimento IP 17, do parecer jurídico P/JD/0158/13 e Cláusula 25ª § 2º do termo de convênio, as adequações no Plano de Trabalho de natureza meramente operacional, que não constituem alterações significativas do Convênio, conforme justificativa dos gestores e aprovação do Diretor da área gestora.

Nº DO CONVÊNIO	4500053644
ÁREA ITAIPU	OD.CD
CONVENIADA	Estado do Paraná - Secretaria de Estado de Infraestrutura de Logística
OBJETO	Apoio financeiro da Itaipu para o desenvolvimento do projeto “Construção das obras de acesso entre a Ponte Internacional sobre o Rio Paraná e a BR 277, incluindo as Obras de Artes Especiais (OAE), aduanas e demais operações necessárias e suficientes à implantação da Segunda Ponte Internacional sobre o Rio Paraná ligando o Brasil e o Paraguai”.
JUSTIFICATIVAS	
<p>Este Relatório de Controle de Mudança tem como objetivo a atualização/reprogramação dos itens 6, 7 e 8 do Plano de Trabalho:</p> <ul style="list-style-type: none">• Cronograma Físico de Execução• Quadro Resumo Orçamentário – Desembolsos Itaipu Binacional• Repasses dos Recursos Financeiros <p>As reprogramações se fazem necessárias para fins de refletir a real situação de andamento/previsão de prazos para execução das etapas do projeto, sem alterações no prazo final para conclusão do objeto do convênio nem dos orçamentos referencial unitário ou global, permitindo as devidas atualizações das programações orçamentárias por parte da convenente/conveniada.</p> <p>Verifica-se significativo atraso na conclusão das primeiras etapas previstas no plano de trabalho do presente convênio, principalmente na etapa “elaboração dos projetos”, conforme registrados nos relatórios do consórcio supervisor da obra e nos relatórios de análise física desta área gestora, motivados principalmente pelas seguintes situações:</p> <ul style="list-style-type: none">• Revisões do projeto geométrico e estudos de tráfego, solicitados pelo DNIT;• Alterações significativas nos projetos arquitetônicos das aduanas com a Argentina e Paraguai, solicitados pelos órgãos interessados, principalmente a Receita Federal;• Alterações conceituais com a inclusão de duas novas passagens inferiores (viadutos) nos cruzamentos com as Avenidas Felipe Wandscheer e República Argentina, demandados pelo município de Foz do Iguaçu;• Impactos e adequações dos demais projetos, como de desapropriação,	

b) Quadro Resumo Orçamentário – Desembolsos Itaipu Binacional

Considerando a reprogramação física das etapas, tem-se a seguinte reprogramação financeira, em nível macro:

DESEMBOLSO (R\$)										
NATUREZA DE GASTO	INSTITUIÇÃO	DESCRIÇÃO	2019	2020		2021		2022	TOTAL	
			SEMESTRE 1	SEMESTRE 2	SEMESTRE 3	SEMESTRE 4	SEMESTRE 5	SEMESTRE 6		
CAPITAL	OBRAS	ITAIPIU BINACIONAL	OE1 - DESAPROPRIAÇÕES DAS ÁREAS NECESSÁRIAS A IMPLANTAÇÃO DO ACESSO	-	-	-	-	30.023.930,68	-	30.023.930,68
			OE2 - CONSTRUÇÃO DO ACESSO	-	-	2.171.323,70	25.733.619,83	53.750.113,36	22.405.667,50	104.060.724,38
CUSTEIO	SERV. TERCEIRO P.J.		OE3 - SUPERVISÃO DA OBRA	-	1.040.607,24	1.040.607,24	1.040.607,24	1.040.607,24	1.040.607,24	5.203.036,22
SUBTOTAIS			SEMESTRAL	-	1.040.607,24	3.211.930,94	26.774.227,07	84.814.651,28	23.446.274,74	139.287.691,28
			ANUAL	-		4.252.538,19		111.588.878,36		

c) Repasse dos Recursos Financeiros

O quadro abaixo trás a reprogramação financeira detalhada, assim como o cronograma de desembolso da Itaipu, sem alterar os desembolsos já realizados (parcela 1):

NG	ITEM	DESCRIÇÃO	2019	2020		2021		2022	TOTAL (R\$)	
			SEMESTRE 1	SEMESTRE 2	SEMESTRE 3	SEMESTRE 4	SEMESTRE 5	SEMESTRE 6		
CAPITAL	OBRAS	OBJETIVO ESPECÍFICO 1 - DESAPROPRIAÇÕES DAS ÁREAS NECESSÁRIAS A IMPLANTAÇÃO DO ACESSO								
		4.1.1	DESAPROPRIAÇÕES					30.023.930,68		30.023.930,68
		SUBTOTAL DO OBJETO ESPECÍFICO 1			0,00	0,00	0,00	0,00	30.023.930,68	0,00
CAPITAL	OBRAS	OBJETIVO ESPECÍFICO 2 - CONSTRUÇÃO DO ACESSO								
		4.2.1	SERVIÇOS PRELIMINARES	0,00	0,00	2.106.785,17	2.118.361,07	166.377,81	228.739,26	4.620.263,30
		4.2.1.1	Instalação do Canteiro de Obras Central			338.042,08	1.352.168,32			1.690.210,40
		4.2.1.2	Manutenção do Canteiro Central			55.459,27	166.377,81	166.377,81	166.377,81	554.592,69
		4.2.1.3	Mobilização de Equipamentos e Pessoal			62.361,45	187.084,35		62.361,45	311.807,25
		4.2.1.4	Elaboração de Projetos			1.450.922,37	412.730,59			2.063.652,96
		4.2.2	TERRAPLENAGEM			4.552.358,10	5.058.175,67	505.817,57	10.116.351,34	
		4.2.3	DRENAGEM SUBTERRÂNEA			993.054,32	662.036,22			1.655.090,54
		4.2.4	DRENAGEM SUPERFICIAL			988.904,36	2.472.260,91	1.483.356,54	4.944.521,81	
		4.2.5	OBRAS DE ARTE CORRENTES			2.086.703,90	2.608.379,88	521.675,98	5.216.759,76	
		4.2.6	PAVIMENTAÇÃO			2.785.032,26	19.495.225,79	5.570.064,51	27.850.322,56	
		4.2.7	INTERSEÇÕES - ALÇAS, ACESSOS E RETORNOS		0,00	0,00	846.587,20	2.320.637,00	1.508.314,80	4.675.539,00
		4.2.6.1	INTERSEÇÃO 1 - VIADUTO - INTERSEÇÃO BR-277				588.670,80	883.006,20		1.471.677,00
		4.2.6.2	INTERSEÇÃO 2 - ROTA TÓRRIA LONGA - INTERSEÇÃO PRESIDIO					170.052,16		170.052,16
		4.2.6.3	INTERSEÇÃO 3 - ROTA TÓRRIA LONGA - AV. REPUBLICA ARGENTINA					106.464,58	70.976,38	177.440,96
		4.2.6.4	INTERSEÇÃO 4 - ROTA TÓRRIA LONGA - AV. FELIPE WANDESCHER					129.448,46	86.298,98	215.747,44
		4.2.6.5	INTERSEÇÃO 5 - VIADUTO - BR-469				257.916,40	1.031.665,60		1.289.582,00
		4.2.6.6	INTERSEÇÃO 6 - ACESSO A PONTE TANCREDO NEVES						1.351.039,44	1.351.039,44
		4.2.8	SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA					335.478,06	1.341.912,24	1.677.390,30
		4.2.9	OBRAS COMPLEMENTARES					1.969.826,50	1.969.826,50	3.939.653,00
		4.2.10	COMPONENTE AMBIENTAL				301.503,38	502.505,63	201.002,25	1.005.011,25
		4.2.11	OBRAS DE ARTES ESPECIAIS				2.648.683,60	2.648.683,60	1.324.341,80	6.621.709,00
		4.2.12	ADJUNAS BR-PY E BR-ARG - OBRAS CIVIS				3.910.674,70	8.093.649,46	4.732.104,50	16.736.428,66
4.2.13	REMANEJAMENTO DE INTERFERÊNCIAS DE TUBULAÇÕES			64.538,53	129.077,06	129.077,06		322.692,66		
4.2.14	REMANEJAMENTO E IMPLANTAÇÃO DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA				4.372.679,87	7.287.799,78	2.915.119,91	14.575.599,56		
4.2.15	PROJETO AS BUILT						103.391,64	103.391,64		
SUBTOTAL DO OBJETO ESPECÍFICO 2			0,00	0,00	2.171.323,70	25.733.619,83	53.750.113,36	22.405.667,50	104.060.724,38	
CUSTEIO	SERV. TERCEIRO PJ	OBJETIVO ESPECÍFICO 3 - SUPERVISÃO DA OBRA								
		4.4.1	SUPERVISÃO DA OBRA		1.040.607,24	1.040.607,24	1.040.607,24	1.040.607,24	1.040.607,24	5.203.036,22
		TOTAL DO OBJETO ESPECÍFICO 3			0,00	1.040.607,24	1.040.607,24	1.040.607,24	1.040.607,24	1.040.607,24
TOTAL GERAL CONVÊNIO			R\$ -	R\$ 1.040.607,24	R\$ 3.211.930,94	R\$ 26.774.227,07	R\$ 84.814.651,28	R\$ 23.446.274,74	R\$ 139.287.691,28	
REPASSES DOS RECURSOS FINANCEIROS			PARCELA 1 *			PARCELA 2	PARCELA 3	TOTAL		
ITAIPIU BINACIONAL (R\$)			R\$ 31.026.765,26			R\$ 84.814.651,28	R\$ 23.446.274,74	R\$ 139.287.691,28		

* repasse da parcela 1 efetuado em 16/11/19.

Neste contexto, a área Gestora se manifesta favorável à alteração da programação dos Cronogramas Físico-Financeiro e de Desembolsos (itens 6, 7 e 8 do Plano de Trabalho), permanecendo inalterado o prazo para conclusão final e valores unitários e globais e demais condições do plano de trabalho contratado.

Gestores:

p/ ITAIPU

Janine Alicia Groenwold

Kleber da Silva

p/ ESTADO DO PARANÁ – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

Sérgio Moreira Gomes

Aprovação Itaipu:

Luiz Felipe Kraemer Carbonell

Diretor de Coordenação

