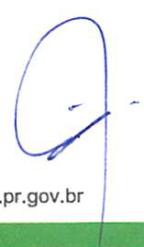


<b>Formulário</b>		<b>DFIL.001</b>
Macroprocesso	<b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>	
Assunto <b>Plano de Trabalho</b>	Página	1/5

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente: <b>PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA AMÉRICA DA COLINA</b>		CNPJ: <b>75.827.204/0001-08</b>	
Endereço: <b>AVENIDA PARANÁ, 276</b>			
Cidade: <b>NOVA AMÉRICA DA COLINA</b>	CEP: <b>86230-000</b>	DDD/Telefone: <b>(43) 3553-1633</b>	Personalidade jurídica Direito Publico
Nome do Responsável: <b>SEBASTIÃO ROGATTI</b>		C.P.F. <b>299.446.359-87</b>	
C.I./Órgão Expedidor: <b>SSP/PR</b>		Cargo : <b>Prefeito municipal</b>	
Endereço Residencial: <b>RUA LARANJINHA, 692</b>		CEP: <b>86230-000</b>	
Município: <b>NOVA AMÉRICA DA COLINA</b>	UF: <b>Paraná</b>	DDD/Celular: <b>(43) 9.9910-9366</b>	
E-mail 1 : <b>gabinete@novaamericadacolina.pr.gov.br</b>		DDD/Telefone: <b>(43) 3553-1633</b>	
E-mail 2			

2 – DO PROJETO		
<b>2.1 Serviço</b>	<b>PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO</b>	
<b>PAVIMENTAÇÃO EM PISO INTERTRAVADO DA VILA RURAL</b>	INICIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 360 Dias
<b>2.2 Trecho</b>		
<b>INSERIR AS INFORMAÇÕES DOS TRECHOS:</b> <b>EXTENSÃO = 1.461,96 M, ÁREA = 9.013,81 M2</b> <b>COORDENADA INÍCIO: Latitude = 23°17'7.82"S / Longitude = 50°44'47.62"O.</b> <b>COORDENADA FINAL: Latitude = 23°17'3.51"S / Longitude = 50°45'35.43"O.</b>		
<b>2.3 – Justificativa sócio-econômica</b>		



<b>Formulário</b>	<b>DFIL.001</b>
Macroprocesso	<b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>
Assunto <b>Plano de Trabalho</b>	Página 2/5

O Plano de Trabalho aqui apresentado, trata-se de uma ação de infraestrutura em pavimentação na Vila Rural do Município de Nova América da Colina. Com a implementação deste projeto, a população desta localidade terá maior mobilidade no deslocamento para outras áreas, principalmente no que diz respeito ao transporte de produtos para a comercialização, visto que na localidade tem-se grande foco de empreendedores, seja na agricultura familiar como no artesanato e no turismo. Neste sentido, esta obra em muito beneficiará a economia local.

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação e Contratação	Ud	01	01	60
3	1	Terraplenagem	Ud	01	151	180
4	1	Pavimentação	Ud	01	151	300
2	1	Drenagem e Obras de Arte Correntes	Ud	01	61	150
5	1	Serviços Complementares	Ud	01	301	360
6	1	Sinalização	Ud	01	331	360

\*Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro



<b>Formulário</b>	<b>DFIL.001</b>
Macroprocesso	<b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>
Assunto <b>Plano de Trabalho</b>	Página 3/5

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
44905100	Obras e Serviços de Engenharia	-	R\$ 429.959,55
44404200	Auxílio a municípios	R\$ 1.400.000,00	-

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado ( R\$ )	Município ( R\$ )	
		Pecúnia	Serviços
30	-	-	-
60	-	-	-
90	45.310,40	10.002,25	30.227,56
120	45.310,40	10.002,25	30.227,56
150	90.620,81	20.004,50	60.455,12
180	102.954,66	22.727,19	0,00
210	151.432,24	33.428,59	0,00
240	252.387,07	55.714,32	0,00
270	252.387,07	55.714,32	0,00
300	252.387,07	55.714,32	0,00
330	160.569,05	35.445,54	0,00
360	46.641,20	10.296,02	0,00
<b>Sub-total</b>	<b>1.400.000,00</b>	<b>309.049,31</b>	<b>120.910,24</b>
<b>Total geral</b>	<b>1.829.959,55</b>		



Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto <b>Plano de Trabalho</b>	Página 4/5

#### 6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Nova América da Colina, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que:

- O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 309.049,31 (**Trezentos e nove mil, quarenta e nove reais e trinta e um centavos**) na forma de pecúnia e R\$ 120.910,24 (Cento e vinte mil, novecentos e dez reais e vinte e quatro centavos) na forma de serviço.
- A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.
- O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretense início dos serviços.

6.2) Forma de execução pretendida : ( ) Administração direta ( ) Contratação (x) Mista

Mista ( breve detalhamento ) : Execução indireta e direta

Local : Nova América da Colina

Data : 18/07/2022

  
**Sebastião Rogatti**  
CPF: 299.446.359-87  
Prefeito municipal

Formulário	DFIL.001	
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto <b>Plano de Trabalho</b>	Página	5/5

## 7 – OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

[Listar todos os documentos técnicos que compõe o processo](#)

## 8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL )

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data:

Documento: **PlanodeTrabalho2.pdf**.

Assinatura Qualificada realizada por: **Fernando Furiatti Saboia** em 27/07/2022 09:22, **Sebastiao Rogatti** em 16/09/2022 15:49.

Inserido ao protocolo **18.245.430-3** por: **Luiz Ricardo Pinheiro Camargo** em: 21/07/2022 14:52.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:  
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código:  
**51d534e149d0f9fec0fa5e78e19d2e21**.