

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	1/10

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente: Prefeitura Municipal de Pato Branco		CNPJ: 76.995.448/0001-54	
Endereço: RUA CARAMURU, 271			
Cidade: Pato Branco	CEP: 85501-064	DDD/Telefone: (46) 3220-1555	Personalidade jurídica Direito Publico
Nome do Responsável: ROBSON CANTU		C.P.F. 441.436.649-68	
C.I./Órgão Expedidor: SSP/PR		Cargo : Prefeito municipal	
Endereço Residencial: RUA ARGENTINA, 2		CEP: 85502-040	
Município: Pato Branco	UF: Paraná	DDD/Celular:	
E-mail 1 : prefeito@patobranco.pr.gov.br E-mail 2: gabinete@patobranco.pr.gob.br		DDD/Telefone: (46) 3220-1555	

2 –DO PROJETO		
2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
Elaboração dos projetos executivos e Implantação do novo Terminal de Passageiros do Aeroporto Regional – Professor Juvenal Loureiro Cardoso	INICIO Publicação em DIOE	TÉRMINO 600 Dias
2.2 Trecho		
O Terminal de Passageiros faz parte do complexo Aeroportuário de Pato Branco e visa a melhoria no sistema de transporte aéreo Regional em conjunto com outras ações. A obra contempla uma área de 6.374,68 m², visando o funcionamento para aeronaves de grande porte, tendo como referência o "Embraer 195E e o Boeing 737-800 com capacidade de 180 e 146 passageiros", sendo a área de embarque de 643,55m² e capacidade de até 2 vôos simultâneos.		
NOVO TERMINAL DE PASSAGEIROS DO AEROPORTO REGIONAL DE PATO BRANCO, LOCALIZAÇÃO: Quadra 2110 Lote 10, na Rua Tobias José Nesi, Bairro Aeroporto - Pato Branco/PR.		

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 2/10

COORDENADAS GEOGRÁFICAS: 26°13'26.3"S 52°42'01.3"W
ÁREA DO TERRENO: Quadra 2110 Lote 10 25.985,00 m²
ÁREA DO TERRENO LOTE 31-A 90: 202,50 m²
PAVTO. TÉRREO TERMINAL DE PASSAGEIROS: 3.187,24 m²
PAVTO. SUPERIOR TERMINAL DE PASSAGEIROS 3.187.24 m²
CAIXA D' ÁGUA DO TERMINAL DE PASSAGEIROS 16,00 m²
CENTRAL DE GLP DO TERMINAL DE PASSAGEIROS 2,50 m²
ÁREA TOTAL TERMINAL DE PASSAGEIROS 6.374,48m²
TAXA DE OCUPAÇÃO 17,03%
COEF. DE APROVEITAMENTO 0,243
COEF. DE IMPERMEABILIZAÇÃO 0,876

2.3 – Justificativa socioeconômica

A cidade de Pato Branco está localizada na região sudoeste do Estado do Paraná distante à 433km da capital Curitiba. Possui 83.843 habitantes (IBGE 2020) e uma área de 539 km² de extensão territorial. Em 2018 a cidade foi classificada pelo Índice FIRJAN de Desenvolvimento Municipal, como a 4ª melhor cidade paranaense e a 19ª entre as cidades brasileiras, com um índice de 0,8737.

O Produto Interno Bruto (PIB) da cidade foi de R\$ 3,3 Bilhões (2018) com PIB per capita de R\$46.842,50. No setor de educação a cidade se destaca pela presença de uma instituição federal de ensino, a UTFPR – Universidade Tecnológica Federal do Paraná, com cursos de graduação e pós-graduação Lato e Stricto Sensu.

A relevância do Aeroporto pode-se refletir no potencial do Município de Pato Branco que, durante os últimos anos, vem ganhando destaque pela sua forte atuação no setor de educação, serviços, agronegócio e indústria de tecnologia, de móveis e metal mecânico.

O Aeroporto Municipal de Pato Branco é caracterizado pela sua importância em compor-se como um elemento estratégico de uma infraestrutura regional, principalmente do ponto de vista Geopolítico, localizado próximo ao Estado de Santa Catarina e ao país vizinho Argentina.

Além de conectar áreas próximas entre si ou aquelas distantes de grandes centros, também estabelece incentivo ao turismo, à indústria e à concretização de negócios em andamento e, assim como, pela capacidade de atrair novos negócios para a população atendida por tal segmento do transporte, a partir do aumento da mobilidade na sua Área de Captação de Tráfego.

O Aeroporto sempre foi um polo importante na mobilidade regional, sendo elemento importante no desenvolvimento regional desde os primórdios da fundação da Cidade de Pato Branco, quando teve o início de atividades aéreas nos anos 60 com a construção de uma pista de pouso e decolagem não pavimentada, que atendia

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto	Plano de Trabalho
Página	3/10

a Aviação Geral que demandava a região.

Nos anos de 2017 e 2018, através de investimentos providos da parceria entre o Município, Governo Estadual e Federal e a Associação Empresarial de Pato Branco (ACEPB), o Aeroporto passou por uma readequação de sua infraestrutura, a qual possibilitou ao Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA) e à Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) reclassificar.

Aeroporto, tornando possível a abertura para as operações de vôos comerciais regulares.

O início das operações regulares, em 2018, foi realizado pela empresa AZUL – Linhas Aéreas, com frequência semanal, através da aeronave ATR 72 600, com capacidade para 70 passageiros e com destino à capital paranaense Curitiba. Em agosto do mesmo ano, com aumento da demanda, a frequência do trecho passou a ser diária.

Em 2020, o Aeroporto iniciou uma nova etapa de estudos de expansão e melhoria em sua infraestrutura. Os projetos desenvolvidos contemplam um novo Terminal de Passageiros. No ano 2020 foi observado um movimento de 126 pousos e decolagens de aeronaves comerciais e um total de 2.874 movimentos se contabilizados as operações da Aviação Geral.

As ampliações visam uma mudança de classificação do aeroporto para atender aeronaves de maior porte, como o B737- 800 e EMBRAER 195 E2 com capacidade para 180 e 124 passageiros. As atuais ampliações são insuficientes para operar esse tipo de aeronave em termos de Faixa de Pista e de Rampas 1:7.

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	PROJETOS	Und	01	0	60
1	1	LICITAÇÃO / CONTRATAÇÃO	Und	01	61	120
1	2	SERVIÇOS PRELIMINARES	Und	01	121	150
1	3	LOCAÇÃO DE OBRA	Und	01	121	150

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	4/10

1	4	MOVIMENTAÇÃO DE TERRA	Und	01	121	180
1	5	FUNDAÇÕES	Und	01	181	240
1	6	ESTRUTURA MOLDADA IN LOCO	Und	01	241	300
1	7	ESTRUTURA PRÉ MOLDADA	Und	01	271	330
1	8	IMPERMEABILIZAÇÕES E PROTEÇÕES	Und	01	271	330
1	9	ALVENARIAS E DIVISÓRIAS	Und	01	301	420
1	10	ABRIGO LIXEIRAS	Und	01	361	420
1	11	CENTRAL DE GLP	Und	01	361	420
1	12	INSTALAÇÕES HIDROSSANITÁRIAS	Und	01	301	420
1	13	INSTALAÇÕES ELÉTRICAS	Und	01	331	540
1	14	COBERTURA	Und	01	451	570
1	15	REVESTIMENTOS	Und	01	301	360
1	16	ESQUADRIAS	Und	01	361	480
1	17	LOUÇAS, METAIS E	Und	01	421	540

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	5/10

		ACESSÓRIOS				
1	18	GUARDA-CORPO E CORRIMÃO	Und	01	391	510
1	19	PINTURA	Und	01	511	570
1	20	PLATAFORMA ELEVATÓRIA	Und	01	511	570
1	21	AR-CONDICIONADO	Und	01	481	600
1	22	PREVENÇÃO DE INCÊNDIOS	Und	01	481	600
1	23	SERVIÇOS FINAIS	Und	01	571	600

***Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro**

4 – PLANO DE APLICAÇÃO				
CÓDIGO	Natureza da despesa	Total	Estado	Município
1	PROJETOS	R\$ 1.826.630,00	R\$ -	R\$ 1.826.630,00
1	LICITAÇÃO / CONTRATAÇÃO	R\$ -	R\$ -	R\$ -
2	SERVIÇOS PRELIMINARES	R\$ 290.797,42	R\$ 230.894,07	R\$ 59.903,35
3	LOCAÇÃO DE OBRA	R\$ 45.635,50	R\$ 36.234,73	R\$ 9.400,77
4	MOVIMENTAÇÃO DE TERRA	R\$ 63.465,37	R\$ 50.391,70	R\$ 13.073,67

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	6/10

5	FUNDAÇÕES	R\$ 1.065.299,74	R\$ 845.851,37	R\$ 219.448,37
6	ESTRUTURA MOLDADA IN LOCO	R\$ 1.519.028,47	R\$ 1.206.113,42	R\$ 312.915,05
7	ESTRUTURA PRÉ MOLDADA	R\$ 1.187.765,09	R\$ 943.089,25	R\$ 244.675,84
8	IMPERMEABILIZAÇÕES E PROTEÇÕES	R\$ 36.393,48	R\$ 28.896,54	R\$ 7.496,94
9	ALVENARIAS E DIVISÓRIAS	R\$ 490.292,65	R\$ 389.293,92	R\$ 100.998,73
10	ABRIGO LIXEIRAS	R\$ 32.659,64	R\$ 25.931,86	R\$ 6.727,78
11	CENTRAL DE GLP	R\$ 54.971,99	R\$ 43.647,93	R\$ 11.324,06
12	INSTALAÇÕES HIDROSSANITÁRIAS	R\$ 557.598,66	R\$ 442.735,10	R\$ 114.863,56
13	INSTALAÇÕES ELÉTRICAS	R\$ 3.097.823,90	R\$ 2.459.682,00	R\$ 638.141,90
14	COBERTURA	R\$ 6.220.270,14	R\$ 4.938.914,21	R\$ 1.281.355,93
15	REVESTIMENTOS	R\$ 6.446.427,43	R\$ 5.118.483,82	R\$ 1.327.943,61
16	ESQUADRIAS	R\$ 2.061.148,29	R\$ 1.636.558,28	R\$ 424.590,01
17	LOUÇAS, METAIS E ACESSÓRIOS	R\$ 540.367,88	R\$ 429.053,81	R\$ 111.314,07
18	GUARDA-CORPO E	R\$ 41.726,54	R\$ 33.131,01	R\$ 8.595,53

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	7/10

	CORRIMÃO			
19	PINTURA	R\$ 603.392,90	R\$ 479.095,88	R\$ 124.297,02
20	PLATAFORMA ELEVATÓRIA	R\$ 99.755,51	R\$ 79.206,19	R\$ 20.549,32
21	AR-CONDICIONADO	R\$ 354.186,24	R\$ 281.225,00	R\$ 72.961,24
22	PREVENÇÃO DE INCÊNDIOS	R\$ 339.752,50	R\$ 269.764,56	R\$ 69.987,94
23	SERVIÇOS FINAIS	R\$ 40.056,96	R\$ 31.805,35	R\$ 8.251,61
	Total	R\$ 27.015.446,30	R\$ 20.000.000,00	R\$ 7.015.446,30

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO		
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)
30	R\$ -	R\$ 913.315,00
60	R\$ -	R\$ 913.315,00
90	R\$ -	R\$ -
120	R\$ -	R\$ -
150	R\$ 292.324,66	R\$ 75.840,95
180	R\$ 25.195,85	R\$ 6.536,83

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	8/10

210	R\$ 422.925,69	R\$ 109.724,18
240	R\$ 422.925,69	R\$ 109.724,18
270	R\$ 603.056,71	R\$ 156.457,52
300	R\$ 1.089.049,60	R\$ 282.543,92
330	R\$ 3.253.242,06	R\$ 844.023,77
360	R\$ 3.136.201,46	R\$ 813.658,66
390	R\$ 1.020.889,02	R\$ 264.860,28
420	R\$ 1.029.171,77	R\$ 267.009,16
450	R\$ 893.638,07	R\$ 231.846,19
480	R\$ 2.128.366,63	R\$ 552.185,17
510	R\$ 1.856.974,45	R\$ 481.774,96
540	R\$ 2.004.858,63	R\$ 520.142,16
570	R\$ 1.651.626,98	R\$ 428.499,45
600	R\$ 169.552,74	R\$ 43.988,90
Sub-total	R\$ 20.000.000,00	R\$ 7.015.446,30

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 9/10

Total geral	R\$ 27.015.446,30
--------------------	-------------------

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO
6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Pato Branco, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que: a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$7.015.446,30 (sete milhões quinze mil quatrocentos e quarenta e seis reais e trinta centavos) na forma de pecúnia. b) A inexistência de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentárias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho. c) O município adotará, antes do início das obras, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal. d) O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretenso início dos serviços. 6.2) Forma de execução pretendida: () Administração direta (X) Contratação () Mista Local : Pato Branco, Paraná Data : 26/04/2022 ROBSON CANTU Assinado de forma digital por ROBSON CANTU:44143664968 143664968 Dados: 2022.04.27 11:35:59 -04'00' ROBSON CANTU CPF: 441.436.649-68 Prefeito Municipal

7 – OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores: • Anteprojeto;

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto	Plano de Trabalho
	Página 10/10

- Memorial descritivo;
- Orçamento;
- Cronograma físico-financeiro da obra;

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado
Local: Curitiba/PR
Data:

Documento: **PlanodeTrabalho.pdf**.

Assinatura Qualificada realizada por: **Fernando Furiatti Saboia** em 01/06/2022 14:49.

Inserido ao protocolo **18.891.449-7** por: **Sergio Moreira Gomes** em: 27/04/2022 15:25.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código:
a298332b2c073b044a6a779fd0849f8d.